

人類學講師遊走南北 體味風情

「瘋跑」體驗迥異生活 讚「山東人真實在」

香港文匯報訊（記者 殷江宏、元娜，實習記者 尤丹丹 山東報道）2012年，初為人母的香港科技大學女博士舒萍受聘到千里之外的山東大學執教。從香港到濟南，雖然生活習慣和文化差異有時會帶來一些困擾，人類學專業畢業的舒萍卻明顯樂在其中：「我的專業就是要到處體驗不同的風土人情，我很喜歡這種『瘋跑』的感覺。」

在魯三年，舒萍一直沒有停止過「瘋跑」的腳步，濟南的老街巷、威海的韓國城、日照的綠茶園，都曾留下其駐足的身影。日久生情，他鄉便是故鄉。不知不覺間，她已漸漸喜歡上這個民風淳樸的地方，並積極投身於各種與當地經濟生活息息相關的課題。

舒萍出生於湖北黃岡，2003年自廈門大學碩士畢業後到香港科技大學攻讀博士學位，後就職於科華南研究中心，10年後她選擇北上山大就職，一個很重要的因素是結束夫妻長期分居的狀況，她希望剛出生的寶寶能得到更好的照顧。從湖北、廈門、香港再到山東，70後舒萍的履歷橫跨了中國四個迥異的地方。冥冥之中，亦與她的專業所需不謀而合。

魯地淳樸民風打動人心

舒萍在山東的工作生活充滿了奇妙的「碰撞」。時至今日，她仍然記得因空氣乾燥流鼻血時的驚訝。「那是從小到大第一次流鼻血，把自己都嚇了一跳」，她笑着回憶。三年的教書生涯，舒萍最不適應的仍然是氣候——空氣乾燥可以打開加濕器，可遇到霧霾她卻只能「望塵興歎」了。

而讓舒萍喜歡上這裡的最大原因，還是山東人的厚道淳樸。有一次，她到山東省博物館查資料，回來時因不熟悉路線而叫了一輛的士。沒想到司機很認真地告訴她：「這個距離有點遠，以後不要打車了，你再多走幾步就可以到公交站直接乘車過去，打車不划算。」無獨有偶，她到濟南的韓國城買衣服，售貨員竟如實告訴她，哪些是從內地批發的，哪些是真正從韓國進口的外貨。聊起這些，舒萍深有感觸地說：「山東人真實在。」

在港人北上的大軍中，像舒萍這樣的高學歷群體已有擴大之勢。在她看來，這與內地不斷加大對學術的投入不無關係。「目前世界範圍內學術圈的工作市場並不景氣，包括美國和歐洲的經濟都不太好，而中國近些年來對學術的投入力度大，機會較多。」舒萍認為，「現在內地並不缺少與世界交流的機會，走出國門很簡單；內地的大學生們眼界也不再封閉，有他們自己的視野。」

難入山東社保 期政策盡早放開

不過，舒萍也有自己的煩惱。「在香港，每個人都可以領到強積金；而在山東，外籍人士和港籍人士目前都不能參加當地的社保，這樣會讓自己產生一種不安全感。」她說，目前已有省份在此方面出台相關措施率先嘗試，希望今後政府在對待港澳及外籍人士的社保及相關政策盡早跟上，如此才能留住更多的人才。



舒萍去韓國開會。本報山東傳真

「丈量」威海異國文化

與內地的傳統教學方式不同，舒萍在授課時不是以固定的教科書為依據，而是圍繞不同的專題來講。此外，她也經常帶著學生走出課堂去做田野調查。她坦言，這些均與其在香港的經歷不無關係。

基於地緣的優勢，山東與韓國的交往由來已久。特別是與韓國一衣帶水的威海，是中國距韓國直線距離最近的城市，有許多韓國人在此定居，整個城市充滿了韓式風情。舒萍為此曾專程帶著學生去威海感受街頭巷尾的異國文化。她們一直是用腳步「丈量」，一天走了10個小時的路。

在「丈量」中，她發現韓國本土的餐廳會在收納處擺放飲水機，供人們飯後漱口，而在威海的一些韓國餐廳卻沒有發現這種擺設。這一細節亦顯示出舶來文化在離開母國文化環境後的「本土化」過程。

舒萍的學生經常給她帶來驚喜。當她詢問他們對於韓國餐廳的看法時，本以為韓餐「摩登」、「精緻」會是主流答案，沒想到一些學生竟說「吃韓餐很娘」——代際之間不同的觀點和態度，對於浸染西式教育的舒萍來講，也是彌足珍貴的意見。

現代香港守護傳統文化

2003年，在廈門大學念人類學研究生的舒萍和準備出國的男友一起考托福，沒想到男友臨時改變想法要留在國內。而舒萍正好看到香港科技大學人類學博士的招生信息與自己當時的研究方向相近，當即決定準備資料申請入港讀博。就這樣，她「陰差陽錯」地進入科大讀書，踏進了人類學研究的大門，「一腳踏進來，就沒再踏出去」。

調研菲工生存狀態

人類學專業一個重要的研究方法是「田野調查」，導師安排她去做一個香港菲律賓工人的調研。於是她每個周末都會到中環，通過畫圖、拍照或者聊天等方式去觀察菲律賓工人，後來便融入到她們之中，和菲律賓工人們一起去教會、燒烤等聚會活動，進一步地感受她們在香港的生存狀態。

2008年奧運會期間，北京舉行了系列文化展示活動，非物質文化遺產展覽即是其中一項。因導師對香港的鄉村社會和移民文化一直比較關注，舒萍亦由此成為此次展覽香港方面的六位志願者之一，代表港府在奧運村進行志願講解和布展。

傳統增加身份認同

「當時很多內地人看到香港保留的傳統文化元素諸如拜神、舞火龍時都匆匆而過，反而是在維多利亞港的照片前留影。」舒萍無奈地說，在他們眼中需要破除的「老舊傳統」，恰恰是香港社會變遷過程中依舊發揮着重要作用的文化紐帶，香港作為一個移民城市，這樣的紐帶既能夠連通各個群體，又能增強彼此的身份認同。應該慶幸，「文革」中內地文化傳統的斷層在香港得以保留，讓香港能在新舊融合中更加多元和開放。



舒萍（右三）在北京奧運會非遺展香港館做志願者。本報山東傳真

珠海橫琴聘 11 名港籍仲裁員



橫琴新區國際仲裁院於去年8月7日揭牌。



珠海仲裁委員會主任高樹林介紹有關情況。本報珠海傳真



珠海仲裁委員會副主任、珠海國際仲裁院院長吳學艇答記者問。本報珠海傳真

香港文匯報訊（記者 李芳、帥誠 珠海報道）廣東珠海橫琴新區管委會和珠海仲裁委會日前在橫琴新區規劃展廳發佈了珠海國際仲裁院《仲裁規則》、《仲裁員名冊》。《仲裁員名冊》公佈的70名仲裁員中，有香港籍仲裁員11人。

此次珠海國際仲裁院發佈實施的《仲裁規則》、《仲裁員名冊》，是珠海仲裁委員會於2014年初開始推進，歷時近一年完成。該規則的制定，使得現行法律框架下與國際主流仲裁規則全面接軌，同時注重了與港澳及國際仲裁機制的對接，吸納國際商事仲裁的先進制度。

涉外仲裁員比例最高

據了解，與規則同時發佈的《仲裁員名冊》中，已列入名冊的仲裁員有70名，包括11名港籍仲裁員在內的港澳及外國籍仲裁員佔人員總數的44%，是內地仲裁機構中涉外人士比例最高的仲裁員名冊。多數仲裁員具有豐富的國際仲裁經驗，由境內外實業界、教學科研機

構、法律服務組織、行政機構、商會、行業協會等德才兼備的精英人士組成，能滿足多語種、跨專業辦案需求。

《仲裁規則》明確當事人可以對仲裁適用的實體法律進行選擇，增加「仲裁地條款」，結合涉外仲裁的實際需求設立「其他臨時措施」和「緊急仲裁員」條款，採用國際通行的友好仲裁制度。此外，還明確規定「珠海仲裁委員會在珠海橫琴新區設立珠海國際仲裁院，提供諮詢、立案、開庭、審理、判決等仲裁服務以及調解服務」，國際仲裁院受理範圍包括國際的或涉外的仲裁案件、涉及港澳地區及內地的仲裁案件，確保國際仲裁院在受理國際或涉外案件的同時，又能受理國內案件，從而能更好地服務橫琴自貿區建設。

「名單法」解決兩地房屋買賣糾紛

《仲裁規則》在仲裁員選聘方面，賦予了當事人挑選仲裁員的更大自主權，「當事人可以從珠海國際仲裁院

提供的仲裁員名冊中選定仲裁員，也可以從珠海仲裁委員會提供的仲裁員名冊中選定仲裁員」，甚至還可以從名冊外選定仲裁員。另外，新增加的當事人共同選定獨任或首席仲裁員的「名單法」，最大限度地找出雙方意願的交叉點，實現當事人意思自治。

香港居民王某與內地居民黃某因房屋買賣發生爭議，採用仲裁方式解決爭議，仲裁機構為珠海的國際仲裁機構。按照相關法律規定，該仲裁協議合法有效。案件受理後，雙方當事人各自挑選了一名仲裁員，但無法就首席仲裁員的挑選達成一致，且香港一方對國際仲裁院院長指定首席仲裁員也心存疑慮。為確保仲裁庭的組成能最大限度地體現當事人的意願，國際仲裁院採用了新規則中的「名單法」，即由雙方當事人各自提出5名仲裁員名單，最終在雙方當事人的名單中出現了一名仲裁員的交叉，這名仲裁員遂成為首席仲裁員。隨後，仲裁庭對爭議作出裁決，雙方當事人均無異議，裁決得到自覺履行。

高鐵動臥優惠價 深京最低700元

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）港人經深圳搭乘高鐵出遊將更加划算，4月10日起，深圳開往北京、上海方向的5趟高鐵動臥列車，在實行季節性票價折扣的基礎上，將對同時購買往返動臥、高級動臥車票的旅客，對其購買的返程車票再給予票價的8折優惠。

比二等票更划算

據廣鐵集團介紹，4月10日起，高鐵動臥列車開始實行季節性票價，以深圳至北京為例，此前動臥票價為999元（人民幣，下同），實行季節性票價後，價格調整為700元，降價幅度高達299元，比高鐵二等座936.5元的票價還要便宜兩百餘元。唯一不同的是，動臥車次為夕發朝至，傍晚發車，翌日清晨抵達。

相關工作人員介紹，旅客若同時購買高鐵動臥往返車票，其購買的往返票可在享受季節性票價的基礎上再打8折。例如：某旅客若購買深圳北至上海虹橋的高鐵動臥車票，其單程票價享受季節性折扣後為上鋪560元、下鋪630元，若同時購買往返車票，其往返票價在享受此次優惠後為上鋪448元、下鋪504元。此次「折上折」票價優惠的5趟高鐵動臥列車為：深圳北至北京西D901/2次、D903/4次、D909/10次，深圳北至上海虹橋D905/6次、D907/8次。此外，廣州南也有部分車次享有同樣優惠，車次分別為廣州南至北京西D921/2次、D923/4次，廣州南至上海虹橋D935/8次、D937/6次、D931/4次、D933/2次。

動臥每周運行4日

不過，高鐵動臥也並非每天都發車，每周僅開行4天，周五、六、日、一開行，周二至周四停運。廣鐵方面同時提醒，購買4月10日及以後高鐵動臥（高級動臥）往返優惠車票的旅客，不得單獨辦理去程車票的退票或改簽業務，此前已售車票不享受此優惠措施。