

中共中央、國務院：探索建立欠薪保障制度

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央、國務院日前印發《關於構建和諧勞動關係的意見》。意見指出，切實保障職工取得勞動報酬的權利。完善並落實工資支付規定，健全工資支付監控、工資保證金和欠薪應急周轉金制度，探索建立欠薪保障金制度，落實清償欠薪的施工總承包企業負責制，依法懲處拒不支付勞動報酬等違法犯罪行為，保障職工特別是農民工按時足額領到工資報酬。

意見共分8個部分26條，包括構建和諧勞動關係的重大意義、指導思想、工作原則、目標任務和政策措施。意見指出，中國正處於經濟社會轉型時期，勞動關係的主體及其利益訴求越來越多元化，勞動關係矛盾已

進入凸顯期和多發期，勞動爭議案件居高不下，有的地方拖欠農民工工資等損害職工利益的現象仍較突出，集體停工和群體性事件時有發生，構建和諧勞動關係的任務艱巨繁重。

中央黨校教授周天勇認為，這是指導新時期勞動關係工作的綱領性文件。構建和諧勞動關係，就要依法保障職工基本權益，通過加強勞動關係立法、完善勞動標準、嚴格監督執法，切實保障職工的勞動報酬、休息休假、勞動安全衛生保護、社會保險等基本權益。

切實保障職工休息休假權利

意見強調，切實保障職工休息休假的權利。完善並

落實國家關於職工工作時間、全國年節及紀念日假期、帶薪年休假等規定，規範企業實行特殊工時制度的審批管理，督促企業依法安排職工休息休假。

意見指出，切實保障職工獲得勞動安全衛生保護的權利。加強勞動安全衛生執法監督，督促企業健全並落實勞動安全衛生責任制，嚴格執行國家勞動安全衛生保護標準，加大安全生產投入，強化安全生產和職業衛生教育培訓，提供符合國家規定的勞動安全衛生條件和勞動保護用品，對從事有職業危害作業的職工按照國家規定進行上崗前、在崗期間和離崗時的職業健康檢查，加強女職工和未成年工特殊勞動保護，最大限度地減少生產安全事故和職業病危害。

意見強調，切實保障職工享受社會保險和接受職業技能培訓的權利。認真貫徹實施社會保險法，繼續完善社會保險關係轉移接續辦法，努力實現社會保險全面覆蓋，落實廣大職工特別是農民工和勞務派遣工的社會保險權益。

西南政法大學教授熊暉說，中國必須加強調整勞動關係的法律、體制、制度、機制和能力建設，實現勞動用工更加規範，職工工資合理增長，勞動條件不斷改善，職工安全健康得到切實保障，社會保險全面覆蓋，人文關懷日益加強，有效預防和化解勞動關係矛盾，建立規範有序、公正合理、互利共贏、和諧穩定的勞動關係。

直擊報道 閩PX廠二度復燃 新增起火儲罐

罐體忽破裂 兩消防車遭燒毀



■消防力量正在全力撲救起火的第四個儲罐。

新華社



■消防員搬運泡沫滅火材料。

新華社



■港口村空空蕩蕩，村民大部分已經撤離。

記者翁舒昕 攝

香港文匯報訊（記者 翁舒昕 漳州報道）福建大型外資石化企業騰龍芳烴(漳州)有限公司對二甲苯（簡稱PX）裝置漏油着火事故持續延燒，異常狀況頻發。8日凌晨，已被撲滅的三個儲罐中的一個二度復燃；當日上午11時5分，第四個儲罐突然起火。截至記者發稿時，該罐體仍在燃燒。

事故處置指揮部相關負責人表示，來自福建各地以及廣東的載有泡沫、液氮等滅火物資的車輛源源不斷駛向古雷，而駐閩部隊的搶險車輛也疾馳救援。現已準備5萬個沙包及654噸滅火物料。

此次漳州PX工廠爆炸事態複雜多變出乎意料。8日凌晨2時許，剛被撲滅大火不足兩個小時的610號儲罐破裂，油液外溢，再度燃起熊熊烈焰。由於事發突然，兩部消防車避讓不及被燒毀。所幸現場700餘名消防官兵撤退及時，沒有造成傷亡。接報後，福建省委書記尤權、省長蘇樹林緊急連夜趕赴古雷與專家會商，研擬新的施救方案。

新燃點儲千五噸油

本報記者在現場消防指揮中心了解到，新增的燃點為中間罐區的609號輕重整液罐，實際儲油體約1,500噸，該罐體明顯破裂，着火核心區一片黑煙翻滾，不時還能看到明火竄出。大量消防力量在現場輪番作業，全力撲救。而騰龍廠區外，還有上百部來自福建各地和廣東的消防車在做短暫停補給休整。

經專家初步分析，復燃的原因主要是儲罐被泡沫覆蓋熄火後，罐內殘餘物料溫度高於輕重整液的自燃點，覆蓋的泡沫層經一段時間後被破壞，又遇上7級陣風，物料接觸空氣自燃而引發復燃。

撤離範圍擴大 近3萬民眾轉移

為穩妥起見，指揮部決定將撤離範圍擴大到5公里。目前古雷方面已經啟用漳浦四中、潯陽中學、龍山中學三個學校作為安置點。安置點離古雷PX項目爆炸點大約20幾公里，屬於上風向，污染廢氣不會吹到。截至昨日晚間23時，已轉移民眾近3萬人。

在潯陽中學內部，整齊擺放着分發給村民的盒飯和礦泉水，學校的操場和教室已經有不少來自西林村和港口村的部分村民聚集。多名村民表示，安置點能滿足他們的吃喝問題，而且安排了學生當自願者。西林村的洪先生說，學校內設有醫療點，這裡條件雖然簡陋，但是目前還沒覺得有什麼不適，希望火趕緊撲滅。

村民撤離避災盼歸家

香港文匯報訊（記者 翁舒昕 漳州報道）夜幕降臨，氣溫驟降。距離爆炸地點15公里的杜潭鎮漳浦四中成為這一次PX爆燃村民集中避災點的其中一個，安置着來自騰龍芳烴附近村莊的千餘村民。他們期盼早日回家，繼續正常的生活。

距離爆炸點約9公里的港口村，村民大都已經撤離到安置點。村民林姓夫婦表示，很多人凌晨3時多接到通知就緊急撤離了。當被問到化工廠是否對村民日常生活有影響時，林先生直言，平時還好，但是如果發生爆炸，氣味就會很濃重。「村裡基本沒什麼人了，大家都擔心復燃的罐體再度發生爆炸。我們回來拿點東西，也準備撤離了。」林妻表示。

有村民則坦言，在居民區附近建化工廠本來就存在危險隱患。已經在古雷居住了40多年的林先生說，當初PX項目選址古雷，不少居民持反對意見。因為引進PX項目，就意味他們不能繼續正常生產。他激動地表示，港口村5,000餘村民世代靠養殖和種植謀生，「我們都是本地人，有的人甚至不會說普通話，出去找工作也是挺難的。我們都不知道接下來要怎麼辦。」

安全底線屢失守 透支公眾信任

記者 米南



福建漳州PX工廠4月6日爆炸起火再次將石化項目的安全問題引入輿論熱點。兩年之內，該項目兩度爆炸，一次比一次嚴重，單從概率上看，其安全性已着實令人質疑。

環保部研究員曹鳳中日前接受北京媒體採訪時分析，這次事故是由漏油引起的，實際上是崗位責任不到位，操作不到位，缺乏安全生產意識，和整體PX生產工藝無關。另有媒體爆料，一名國有石化企業管理者7日指出，早有安監專家在檢查該廠時發現安全管理狀況糟糕，但沒得到重視。

「石化項目引進整合了世界上先進的專利工藝技術。通俗地講，就是最糟糕的渣油也能轉化為最好的PX原料，同時確保存生產的安全性，最大限度地減少『三廢』對環境的影響。」這是騰龍芳烴（漳州）有限公司董事長黃耀智2012年接受當地媒體採訪的聲音。

更諷刺的是，騰龍PX 2013年7月第一次爆炸後，古雷港開發區某官員非常篤定地說：肯定不會再發生爆炸了。言猶在耳，爆炸卻接踵而來。上一次是管線焊縫開裂閃燃，這一次是裝置漏油起火。安全底線屢屢失守，只會透支公眾信任。

PX項目立項將面臨更多困難

對於普通民眾來講，PX項目本來就充滿爭議，不少地區的民眾拒絕接受這種項目在附近落戶，形成嚴重「鄰避效應」。除開環保問題，此次漳州PX事故有可能會進一步增加民眾對石化安全的相關疑慮，導致PX及類似項目的立項面臨更多困難。

據了解，漳州PX項目原選址廈門海滄，因遭遇公眾反對而於2009年12月正式搬遷古雷，2010年5月正式開工，2013年4月基建完成全面進入開車階段，2013年9月全面投產。漳州市媒體曾在《「古雷奇跡」探析》系列報道中稱：「僅用10個月，項目完成從報批到審批通過全過程，審批速度之快為同類項目中罕見」。

當時的一則新聞報道隱喻了該工程的狂瀾突進：「為爭取盡快投產，施工單位加班加點，搶抓項目進度；管委會各部門緊盯目標任務，PX及類似項目的立項面臨更多困難。」而據記者了解，目前古雷有5個石化項目基本建成，在建石化項目3個，未來可預期總投資達上千億元人民幣，古雷將成為內地屈指可數的大型石化基地。

專家指出，絕大部分的石化項目生產環境都涉及高溫、易燃、有毒、易爆、複雜設備等，一旦疏忽大意就可能產生重大危害，更要用萬無一失的制度和監管來保障。騰龍PX的兩次事故敲響警鐘：縱使設備再先進，但疏於管理或意識輕淡，事故也只是



前海法院首審涉港合同糾紛案

香港文匯報訊（記者 李薇 深圳報道）被譽為「中國法院改革樣板」的深圳市前海合作區人民法院8日公開審理了一起涉港擔保合同糾紛商事案件。這是前海法院自1月28日掛牌成立後，正式開庭審理的第一宗案件，原告與案外人均為註冊在香港的企業法人，被告為深圳居民。

據悉，去年4月15日，原告環球理財平台有限公司與被告常莎麗、案外人香港諾德管理諮詢有限公司簽訂了《合作協議》。環球公司認為，根據《合作協議》，諾德公司及常莎麗應向其返還某單生意的介紹費。環球公司經多次催要介紹費無果後，遂將諾德公司委託代收費用的常莎麗訴至法院。

法律問題複雜 當庭未宣判

庭審一直持續到8日中午12時許，雙方均不同意調解。審判長宣佈，由於案情涉及的法律問題比較複雜，該案由合議庭評議後擇日宣判。

據悉，前海法院的第一案，是嚴格落實前海法院依法集中管轄深圳市轄區應由其

他基層法院管轄的一審涉外、涉港澳商事案件的管轄制度，是前海法院建立與行政區化適當分離的司法管轄制度的首次嘗試。吸引了法學專家、人大代表、政協委員以及大批媒體等到場旁聽。

全程參與旁聽的深圳市人大內司委副主任劉曙光表示，由於該涉港商事案件涉及香港法律，案件並未能當庭宣判，凸顯出兩地法律制度的差異，因此，今後如何加速深港兩地的交流和融合，如何適用法律和作出判決，使案件能公正、快速的審理，備受各界關注。



■前海法院已開審首宗涉港合同糾紛案。

網上圖片

佛山明示「為官不為」七情形

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）廣東省佛山市委組織部近日向媒體公佈了《佛山市整治領導幹部「為官不為」試行辦法》，該辦法着重從領導幹部在履職過程中存在的不作為、慢作為、懶作為等行為下手，佛山也成為廣東省第一個對「為官不為」進行界定和配套處理制度的城市。

怕得罪人者包括在內

佛山此次界定的七種「為官不為」的情形包括：對上級和本級黨委、政府重大決策部署傳達貫徹不及時、措施不得力、落實不到位；在重大工程、重大項目建設和重要工作推進中，不能按時完成任務；不認真履行崗位職責，淡化工作目標，放鬆工作標準，推卸工作任務，涉及多個地區及多個部門工作職責的，主辦者不主動牽頭協調，協辦者不積極配合；對涉及人民群眾合法權益的重大問題或對群眾反映強烈的問題能夠解決而不及時解決；作風疲沓，不思進取，安於現狀，工作打不開局面；不認真執行民主集中制，重權輕責，影響班子團結；怕得罪人，迴避矛盾問題，對直接管轄的地區、部門、單位的領導班子成員或下屬不作為、慢作為、亂作為，不及時制止造成不良後果等。

佛山市委組織部有關負責人還表示，對確實存在「為官不為」情形的領導幹部，將依不同程度、具體情形以書面形式通知本人。嚴重的還將免職、降職；符合問責情形的，移交市問責工作領導小組辦公室按有關規定處理；涉嫌違法違紀的，移交紀檢監察機關。

滬將開通無人駕駛「空中列車」

香港文匯報訊（記者 倪夢環 上海報道）2015中國國際軌道交通展覽會昨日在滬開幕，據組委會透露，上海將開通全自動無人駕駛「空中列車」，目前已有5個區縣開展相關交通線路規劃，未來，市民即可體驗「空中漫步」，俯瞰上海美景。

平均造價為地鐵五分之一

空中列車即懸掛式軌道交通系統，是一種介於常規公交和軌道交通之間的輕型、中速、中運量的公共交通方式。該技術起源於德國，日本、俄羅斯等國家亦早已有多多年相關運營經驗。上海空列軌道技術有限公司董事長陳長桂表示，空中列車的平造價僅為地鐵的五分之一，造價便宜、安全環保。同時，空中列車還有佔地少，施工方便，工期短，快捷，可拆卸，全天候運營等優點，被認為是軌道交通的重要组成部分。

未來，上海的空中列車可能均為全自動無人駕駛，時速30公里左右，列車車底離地高度約6米。雖然空中列車的線路建設需要地面立柱，但並不會佔用太大面積，不會擠佔過多地面道路資源。同時，列車運行時幾乎無噪音，故不會影響周邊居住及辦公環境。不過，空中列車的容量卻有一定局限，一般為1至2節小編組運行，每節車廂大約可容納60至70名乘客。



■上海未來將開通「空中列車」。網上圖片