

深度報道

■工商銀行山西太原市湖濱支行。 高忠 攝



■ETC繳費卡及讀卡器。 網上圖片

■山西已開通ETC專用車道276條。 網上圖片

「裝個ETC（電子不停車收費系統）要存款20萬元（人民幣，下同），我買車才花15萬，這不是違規吸儲嘛！工商銀行是不是瘋了？」家住山西太原市的張女士日前對本報記者表示，自己的新車想裝個ETC，跑高速不排隊，省時省事還省油。可到工商銀行一問，說要存款20萬（人民幣，下同）才能給裝。她跑了幾家銀行後，看到的都是類似的做法。對太原市銀行借安裝ETC吸儲亂象，本報記者進行了深入採訪調查，發現民衆對此怨氣很大。有關人士對記者表示，銀行此舉明顯違法，涉嫌不正當競爭。 ■記者 高忠 太原報道

太原吸儲出怪招 要裝ETC先存廿萬 民衆怨氣大 銀行或涉不正當競爭

合作銀行遴選藏「貓膩」

山西高速公路管理專家告訴記者，一條ETC車道相當於4至6條人工車道通行能力，根據測算數據，每一萬次ETC交易，將節約燃油314升，並減少55.96千克各類污染物排放。以京津冀為例，電子收費跨省市交易量日均6.47萬輛次，2008年—2013年，用戶總延誤時間減少890.56萬小時，相當於一個101歲人的生命時間。

記者在山西省高速公路管理局營銷部了解到，該省的ETC業務始於2010年至今，用戶數約18萬多輛，日增2,000輛左右。工行、建行、交行、中信等四家銀行是2013年6月由山西交通廳與山西高速公路管理局「遴選」出來的合作銀行。目前，山西省汽車保有量已超500萬輛，而ETC的使用數量僅為4%。工作人員介紹，高速公路管理局設的網點全省僅有19個，均在各地高速收費站，省會太原4個。而四家合作銀行網點在全省有600多個。在太原市長風高速營業廳，正在辦理安裝的李先生對記者說，雖然跑得遠點，不太方便，但不想用存那麼多錢，並希望高速公路管理部門增加ETC服務網點。

交通系統窩案 惡劣影響仍在

更有知情人向記者透露，由於山西省交通系統腐敗案三位廳長、高速公路管理局副書記等相繼落馬，涉及人多、面廣。而在「遴選」合作銀行的過程中，貓膩和交易不少。落馬的山西交通廳原廳長段建國也參與其中，惡劣影響至今未消除，高管局也是人心惶惶，很多領導無心做事。

專家倡免費安裝 與民分享紅利

國務院總理李克強在今年兩會的政府工作報告中表示，今年要在內地基本實現高速公路電子不停車收費聯網，使交通真正成為發展的先行官。

山西交通廳科技處幹部指，ETC系統的實施，是社會經濟、高速公路技術運營管理發展到一定階段的必然結果，ETC全國聯網，百億市場待開發，對經濟和社會發展起到不可估量的推動作用。銀行的這種做法看似小事，但它實實在在影響着ETC的推廣使用和發展效果。

執業律師于愛軍說，200元裝一套ETC，他們的利潤已經太大了，這幾家銀行的做法，不僅違反了銀行業的相關規定，還涉嫌不正當競爭。面對巨大的市場前景和民衆需求，建議交通部取消ETC安裝收費，或制定ETC辦理的全國性統一規定，既讓民衆分享改革紅利，又能節省高速收費的人工成本，促進經濟大發展。軟市場還須硬管理。山西省委黨校教授指出：說白了，銀行的做法就是中央所批評的，由利益驅動造成改革過程中的「中梗阻」。它與山頭主義、本位主義各類「梗阻」雖不同，但在阻滯改革的後果上，殊途同歸。這就是塞私貨、搭便車，脫離民衆實際需要，給民衆添堵。如果各行業都這麼做，再好的改革措施也會大打折扣。



■今年內地要基本實現高速公路電子不停車收費聯網。 網上圖片



■ETC既疏堵又便捷。 網上圖片

ETC疏堵又便捷

ETC（Electronic Toll Collection System），即電子不停車收費系統，車輛在通過ETC車道時，只要在車窗上裝有電子標籤（OBU），並插入電子不停車收費通行卡，利用電子標籤與車道天線進行微波通訊，無需停車就能自動完成出入口信息讀寫和繳費。ETC既提高了收費站通行能力，緩解了交通擁堵，又為高速公路用戶提供了安全、便捷的電子支付和通行服務。

國家有條文規管 地方卻我行我素

據統計，截至2013年底，太原市私家小汽車達47.95萬輛，且每年增速高於5.5個百分點。每個ETC按目前200元的成本計算，便是上億元的「免費」產品。「算賬誰算得過銀行啊？銀行吸收你的



■太原市銀行借安裝ETC吸儲，要先存20萬才給安裝ETC。 網上圖片

存款，然後放貸給企業，貸款企業就得為這『免費產品』買單，無疑就加大了企業融資成本。」銀行專業人士告訴記者。以吸收一個20萬元存款，定期半年為例，25%是作為備付金的，75%的規模即15萬元是可以放貸的。按人民銀行貸款利率為5.56厘，但銀行可上浮30%—50%即2.78厘；累計利率為8.34厘；銀行15萬元半年的放貸收益為6,255元，減去存款人半年的利息2,949元，可獲利約3,306元。專業人士給記者講述，這僅僅是完全符合規矩的一個20萬，但在企業辦理貸款過程中，會有許多「不可預見」的問題，「你懂的」！

記者了解到，早在2014年9月，銀監會、財政部、人民銀行三辦公廳聯合發文，對商業銀行考評體系、約束銀行存款「衝時點」、單純以存款市場份額、排名為要求的考核指標，均作出限制性規定。該規定還強調：商業銀行不得通過返還現金或有價證券、贈送實物等不正當手段非法返利吸存款。但至今，山西金融市場仍我行我素，監管也凸顯乏力。