

責任編輯：胡可強 版面設計：陳潔



由昆明往返河口的客運列車，已增加到每天4對。 丁樹勇攝

河口：邊城因鐵路而變

1910年4月，當滇越鐵路開通時，河口一步跨入近現代社會；2014年12月開通的泛亞鐵路東線內地段，更令河口凸顯其重大地緣價值，站在雲南連接東南亞的重要節點。

時速120公里的泛亞鐵路東線，較昔日載貨量低、速度慢的米軌滇越鐵路，運能不止提升五六倍。這條鐵路的貫通，正在改變着河口這邊城。

香港文匯報記者 丁樹勇 雲南河口報道

2014年12月1日，泛亞鐵路東線的蒙(自)河(口)段試運營，12月10日正式投入客運；2015年1月2日，貨運也隨之開通，與前期開通運營的昆(明)玉(溪)、玉(溪)蒙(自)段相接，形成泛亞鐵路東線的內地段。

3月31日，浙江商人、河口某公司的盧總經理登上由河口北駛往昆明的K9690次列車，這已經是盧先生第三次由這條新開通的鐵路線往返河口與昆明之間，16時16分由河口發出的該次列車，當日22時09分即可抵達昆明站。在火車上已預訂好機票的盧總，翌日在昆明辦理相關事務後，就能登上飛往家鄉溫州的航班。

鐵路開通縮短時空

對於九年前便來到河口發展的盧總來說，這條新鐵路線的開通運營，與其有着密切的聯繫，他感觸最深

的，當然是往返昆明與河口之間的時空明顯縮短。由於生意關係，他常常需要出差，之前自己駕車往返河口與昆明之間，雖然方便，但常常令人精疲力竭；再之前，乘坐大巴穿行於崇山峻嶺之中，一個單程便需12小時。彼時，河口還未開通高速公路，滇越鐵路已停止客運、准軌鐵路尚未開通，這對於常常往返於河口與昆明之間的盧總來說，穿行於崇山峻嶺中的等級不高的公路，成為一件痛苦的事。

盧總的感受也得到了河口北線路管理站書記李焱的證實「以前乘坐米軌火車由昆明到開遠需要8小時，由開遠到河口又是8小時，16小時的旅程，常常令人疲憊不堪。」

鐵路貨運降低成本

與盧總有關的，還有貨運成本的降低。從事各種輸配電設備、建材、瓷磚生意的盧總，此前更多地選擇

由汽車運貨，這需要在昆明由火車換裝至汽車，運費高一倍不說，還要多支出一筆裝卸費。

「米軌滇越鐵路的運能，遠遠不能與准軌的昆河鐵路相比。」河口北線路管理站站長普志偉告訴記者。「較每節貨車載重僅30噸、時速僅十公里的滇越鐵路，目前開通的准軌列車運能提升了不止五六倍。」普志偉介紹，列車開通不久，裝車量平均已達每天60多車，卻遠遠沒有飽和；河口北站還與越南鐵路部門合作，嘗試以20英尺集裝箱開展國際聯運，這樣一來，一節准軌貨車可裝載兩節米軌貨車的運量，還降低了准軌與米軌列車換裝的時間成本和裝卸成本，完全可以滿足河口口岸未來大進大出的需要。

列車帶來大批人流

河口縣政府新聞辦主任盧建彬的感覺是，鐵路開通後人流量大量增加，尤以節假日期間的人流量為甚。盧建彬的感受也得到了李焱的證實，她告訴記者，由昆明往返河口的客運列車，已增加到每天4對，乘客也由開始時的600多人，增至800多人。「預計人流量還會繼續增大。」李焱說。

盧建彬則認為，准軌鐵路的開通運營，也拉動了河口的旅遊經濟發展。許多遊客來到河口，一般都會選擇到一河之隔的越南老街、沙巴等地短線旅遊，圓一個出國夢。河口邊檢站譚斌強警官介紹，今年春節長

假期間，口岸出入境旅客明顯增多，每日上午8時開始，蜂擁而至的遊客就擠滿了出入境檢查大廳，口岸廣場上也排起了長長的隊伍。「這與昆河鐵路開通有密切聯繫。」譚斌強說，出境遊的旅客除由昆明出發的外省和昆明本地的遊客之外，途中玉溪、蒙自等地上的遊客也不少。



河口跨境經濟合作區啟動在即

由越南進口的貨物，正在通過紅河公路大橋口岸。 丁樹勇攝

香港文匯報訊(記者丁樹勇報導)河口縣長鄧進秀日前透露，中國河口—越南老街跨境經濟合作區相關方案和規劃，已分別上報國家和省級相關部門待批，獲批後啟動建設。

從邊境貿易區到邊境經濟合作區，再到跨境經濟合作區，河口這個邊陲小城在雲南對外開放格局中擔當的角色不斷更替演進。在鄧進秀眼中，規劃中越雙方各為11平方公里、以公路大橋連接的跨合區，將是一個自由貿易區，其功能集金融服務、旅遊、倉儲物流、來料加工、新能源、新材料、機械設備等產業為一體，凸顯河口對外開放的潛力。

紅河綜合保稅區4月封關運行



紅河綜合保稅區即將封關運行。

丁樹勇攝

香港文匯報訊(記者丁樹勇報導)記者日前從紅河綜合保稅區管委會獲悉，該綜合保稅區已於1月29日通過驗收，將於4月份封關運行。

位於蒙自經濟開發區的紅河綜合保稅區，距泛亞鐵路東線的蒙自貨運北站不足200米。2013年12月16日，經國務院批准設立的紅河綜合保稅區，地處東盟自由貿易區、大湄公河次區域、泛珠三角、昆明—河內—海

防經濟走廊、滇中城市經濟圈、滇東南城市群效應「疊加區」，與南寧—曼德勒經濟走廊交匯，對接北部灣，面向東南亞，区位优势明顯，是中國面向東南亞開放前沿門戶，是西南地區通往東南亞最便捷國際陸路大通道的重要樞紐。其功能定位為西南地區面向東南亞和走向亞太的口岸物流中心、保稅物流基地、保稅加工園區和生產性服務貿易平台。

德宏：沿邊開放前列 輻射中心重點

習近平總書記考察雲南時提出，把雲南建成面向南亞東南亞輻射中心。在國家新一輪沿邊開放與「一帶一路」戰略疊加作用下，作為中印公路進入中國第一站，三面與緬甸接壤的德宏州，坐擁獨特區位，正致力於打造通道樞紐、產業基地、文化窗口三大功能，走在雲南沿邊開放前列。

香港文匯報記者 芮田甜 德宏報道

「有一個美麗的地方……白白的棉花送內地，鹽巴和布匹運邊疆」歌詞裡這個「美麗的地方」，唱的就是位於中緬邊境的德宏瑞麗。3月30日至4月2日，「行進雲南·走在開放的大道上」媒體採訪團來到德宏。

通道樞紐 最快15秒可通關

4月的畹町口岸熱鬧繁忙，此時正值緬甸西瓜收穫旺季，每天平均300餘輛滿載西瓜的貨車排隊經畹町口岸從緬甸發往中國各地，最多時每天達600輛，目前已運達除西藏外的內地所有省份。為做好通關服務，海關、檢驗檢疫、邊防試行誠信通關制度，對經星級評定良好的企業給予批發通關，不僅縮短了通關時間，也為加速兩國貿易往來提供了便利。

目前，德宏通關便利化再度提速，人、車最快15秒即可通關。德宏所有口岸「四項指標」綜合排名列雲南第一，中國前列。畹町口岸試點實施「一口岸多通道」，畹町橋將作為旅遊入境通道；芒滿通道因距離緬甸

105碼經濟專區最近，將成為貨物通道；廣董通道，則成為邊民來往通道。「一口岸多通道」分類規範，將極大地助力畹町新發展。

產業基地「瑞麗製造」汽車將下線

瑞麗國家重點開發開放實驗區工委副書記、瑞麗市委書記蔡四宏在媒體座談會上指出，面對東南亞、南亞18億人口的巨大市場，產業輻射將成就瑞麗的崛起。

由北汽瑞麗汽車有限公司製造的首台汽車「北汽瑞麗道達」將於6月30日下線，該車集轎車、旅行車和廂式貨車功能一體的MPV，主要針對雲貴川渝桂等內地市場及東南亞南亞國際市場。公司副總李志國介紹，選擇在瑞麗生產出口汽車，運輸成本能最大程度降低。

作為試驗區另一重點項目，銀翔摩托項目自2011年投產以來，年裝配量達50餘萬輛，年產值達12億元。產品通過瑞麗出口銷往東南亞、南亞、非洲等地，其中緬甸是最大的市場，銷售點覆蓋城鎮，市場佔有率超3成。

此外，瑞麗東升液晶電視科技有限公司，是西部地區首家從事液晶電視開發及專業生產的大型高科技企業。現可年產20萬台液晶電視和10萬部手機，及平板電腦、智能手錶等。



德宏瑞麗中緬貨幣兌換中心3月31日掛牌成立，中心旨在打造規範、安全、有序的人民幣與緬幣直接兌換平台，瑞麗也成為內地首個掛牌交易緬幣的城市。 芮田甜攝



瑞麗東升液晶電視科技有限公司生產線。 芮田甜攝

文化窗口「國門書社」吸引中外學子

在瑞麗畹町口岸，有一個特別的書社，一排排書架上，整齊地擺放着用漢文、緬文等語言編寫的書籍，來自國門內外的讀者專心地閱讀着關於語言、文化、科技、法律等方面的書籍。書社負責人趙紅仙告訴記者，除了為中外讀者提供免費借閱的書籍外，書社每天還開辦免費的中緬文培訓班，成為國門內外學習知識、加深文化交流的重要平台。

趙紅仙說，每天上課時，書社樓上的小教室裡就擠滿了人，大多是中國到緬甸經商或緬甸到中國經商的人員。書社可供借閱各類圖書共3萬餘冊，自成立起累計接待讀者12萬餘人次，舉辦傣、景頗、傈僳等少數民族文字培訓班46期，緬甸邊民漢語培訓班30期，其中40%的讀者是來自緬甸、巴基斯坦、印度等國的外籍邊民，充分發揮了中緬文化交流中心的服務功能。



瑞麗口岸。 芮田甜攝