學聯「黑箱」決策 74%大學生懵然

67%不知代表產生辦法 近半感覺鼓吹圍政總負面

香港文匯報訊（記者 甘瑜）香港多所大專院校掀起退出學聯的浪潮。一項調查發現，74%受訪大學生表示，不認識學聯內部決策程序，67%表示不知院校代表團的產生辦法，又一次揭露學聯運作不民主、不透明的問題。同時，雖然學聯於「佔領」行動期間搶盡風頭，但受訪大學生評學聯的表現為僅僅及格，10分中只得5.43分，而學聯於去年11月30日呼籲群眾包圍政府總部的激進舉動，更令47.3%的大學生對學聯的觀感變得負面或非常負面。

是次調查由香港中文大學新聞與傳播學院出版的學生實習刊物《大學線》進行。該刊於今年2月13日至26日期間，以非隨機抽樣方式，在香港中文大學、城市大學、理工大學、浸會大學等8間學聯成員院校派發共634份問卷，收集大學生對學聯表現的評價、退聯的取態等意見。

「佔」博上鏡未獲認可

調查結果顯示，雖然學聯在「佔領」行動期間搶盡風頭，更以「大學生代表」自居，但其行為取態卻未獲一眾大學生會員的認可。在問及學聯在「佔領」行動的表現時，以10分為滿分，受訪學生評分平均為5.43分。

會林鄭多感正面顯挺溝通

就「佔領」期間的具體行動，如呼籲群眾包圍政總，及於去年11月15日嘗試闖關上京，感到負面的學生比率也比正面的多：有47.3%人因包圍政總的舉動，對學聯印象變得負面或非常負面，正面的僅得13.1%；29.6%人對闖關感到負面，正面則為24.5%。不過，去年10月21日5名學聯成員與政務司司長林鄭月娥等官員公開對話，感到正面的則有55%，比10.3%的負面高得多，反映受訪學生較支持以溝通解決問題。

是次調查也訪問了學生對退聯的意見，結果發現，支持與反對退聯的比率非常接近，分別有20%及21%，另有51%表示中立，其餘無意見。被問到對學聯內部決策程序是否認識時，有74%受訪大學生坦言頗不認識或十分不認識，另有67%表示頗不認識或十分不認識院校代表團的產生辦法。

同學批立場「一言堂」

接受《大學線》訪問、支持退聯的學生指出，學聯不夠透明，制度也不民主，認為學聯不能代表其學校，更有人要求一人一票普選學聯秘書長。有同學則提到，學聯行「共識制」，必須所有院校口徑一致才可發表意見或立場，但學聯本身又是「民陣」和「支聯會」成員，故即使有部分學生會不滿這些團體的立場時，亦無法透過學聯表達有關意見。

■學聯「黑箱操作」問題進一步揭露，調查發現，74%受訪大學生表示，不認識學聯內部決策程序。圖為早前港大退聯舉辦的論壇。 資料圖片

岑敖暉死撐 拒研普選秘書長

學聯副秘書長岑敖暉在回應《大學線》時則辯稱，「普選秘書長將令其授權或權力比院校學生會更大，變相騎劫了學生會，各院校因而失去自主性」。

房委檢討「家有一老」先揀樓權

香港文匯報訊（記者 陳廣盛）房署日前公布新一期居屋各類別申請人數量，參加「家有長者優先選樓計劃」的綠白表家庭申請者已分別有3,600人和3,100人，遠超單位供應，換言之無論綠或白表，若不是「家有長者」申請者，幾乎可以肯定不會有機會揀樓。房委會資助房屋小組委員會主席黃遠輝昨日承認有關估算，他稱當局未來會檢討是否有需要保留「家有長者」的優先權，亦會考慮是否需要就單身人士特別制訂配額。

雖然非「家有長者」申請者幾乎可以肯定不會有機會揀樓，但黃遠輝昨早表示按過去經驗，有長者的核心家庭未必會全部揀樓，一般核心家庭仍有機會買到居屋單位。他又指，未來會檢討是否有需要保留「家有長者」的優先權，即核心家庭不會再分開有無長者，全部一視同仁。

研推單身者配額

黃遠輝續說，留意到今次單身申請者佔整體申請六成，房委會未來可以考慮是否為單身人士制定配額。至於其他揀樓組群是否需要配額，黃遠輝則認為太多不同配額會令揀樓過程變得複雜，審批申請時亦會造成一定困難。 他又指，過去居屋分配的綠白表比例為六比四，但由於當局即將推出讓公屋人士置業的計劃，如「綠置居」，故房委會或考慮調整綠白表的比例，讓更多非公屋人士可購置居屋。

黃遠輝補充，「綠置居」的轉售限制仍未有定論，有人認為應該與居屋的轉售限制看齊，但亦有人認為應該更嚴謹。由於首兩個可能用作「綠置居」的蘇屋邨和安達臣道的公屋明年便會推出，如果在此前未能落實轉售安排，可能會選擇其他屋苑推出計劃。

另外，長策會制定未來10年供應住宅單位49萬個的目標，黃遠輝承認建屋進度落後，無論公營房屋或私樓，首5年難以達到目標建屋量的一半。「大家都很清楚，頭5年是基本上無法達到長策會目標的一半，亦表示後5年遠遠要高於一半的數目。」

黃遠輝：譚小瑩辭市建局非路線爭

香港文匯報訊（記者 文森）市建局行政總監譚小瑩日前突然請辭。市建局非執行董事黃遠輝昨日表示，譚小瑩的請辭是因在財務紀律上的不同考慮，強調並非路線之爭。對於有傳譚小瑩請辭或與架構檢討顧問報告有關，黃遠輝指任何機構都會作內部檢討，報告雖有提出可考慮研究外判收樓程序，以提高收樓的效益，但這只屬其中一個建議，報告仍未經董事會通過。另一名非執行董事麥美娟則指高層人事變動確會影響員工士氣，並對其形象產生負面影響，認為主席蘇慶和的首要任務是穩定員工士氣。

指報告無提收樓外判「田生集團」

黃遠輝昨早在電台節目上表示， 譚小瑩的請辭是因在財務紀律上的不同考慮。他解釋市建局在有限資源下，需要以甚麼準則，考慮選擇做哪些重建項目，譚小瑩的考慮與部分人不同。黃遠輝又承認，市建局委託顧問做的報告，提到可以考慮外判收樓工序予市場上有經驗的專家，但他否認報告提及要外判予「田生集團」，「公司名絕對沒有提及。談到舊樓收購時，自然會提到有否其他模式，例如外判。其實作為顧問報告，這種提議並不出奇。」

黃遠輝強調，目前看到的只是草擬版本的報告，最終版本要到月中才完成，屆時會提交董事局討論。他又重申，市建局不是發展商，否則局方不會用同區7年樓齡的樓價來收樓。

麥美娟：蘇慶和首要穩定士氣

麥美娟則在另一電台節目上表示，市建局的高層人事變動，的確影響員工士氣，亦對形象產生負面影響，令人覺得市建局「好亂」，她認為蘇慶和的首要任務是穩定員工士氣。麥美娟又說，市建局具有社會使命，不應該因為效率而放棄「以人為本」的原則，但她認同財政要運用得宜，因此期望由市建局委託進行的獨立顧問報告，能在檢討架構方面提出建議。

麥美娟續說，市建局在收樓及樓宇更新面臨較大壓力，如果需要精簡架構，不代表一定要裁員，局方可考慮調撥人手，以善用資源。至於在尋找行政總監繼任人方面，麥美娟說，由於市民對市建局要求愈來愈高，期望行政長官能就職位作公開招聘。

逾千學生指紋畫馬破紀錄

香港文匯報訊（記者 文森）香港賽馬會昨日開始舉辦一連三日的「同心同步同樂日」大型社區嘉年華，場內逾千名學生集體完成一幅以馬為主題的巨型手指紋繪畫，刷新健力士世界紀錄。另外，前曼聯球星丹尼士．艾雲(Denis Irwin)亦一連兩天現身同樂日，與青年交流。

嘉年華於沙田馬場及彭福公園舉行，是馬會慶祝成立130周年的活動之一，首天吸引逾萬名市民入場。馬會行政總裁應家柏昨日帶領超過1,000名本港中、小學生，聯同跨界藝術家馬興文，合力完成一幅全長超過230米、總面積逾150平方米，以馬為題的手指紋繪畫。畫作經健力士世界紀錄大全評審員即場確認後，宣布成為全球最大的手指紋繪畫。畫作會於同樂日期間於沙田馬場展出。

紅魔名宿與青年切磋球技

場內同時展出以畫馬聞名的已故中國美術大師徐悲鴻的水墨真跡，以及逾萬名青年、設計師及名人以徐悲鴻名作《奔馬圖》為藍本，合力製作近萬呎的大型裝置藝術，讓公眾更深入了解中國藝術文化。

此外，馬會更與國際足球勁旅曼聯合作，昨日起一連兩天設「青少年足球技巧挑戰賽」，丹尼士．艾雲亦有到場，昨日已有過百名12歲至14歲青年到場挑戰，爭取前往英國與曼聯青年軍一同受訓的難得機會。

■學生們集體完成一幅以馬為主題的巨型手指紋繪畫。 黃偉邦 攝

■賽馬會昨日開辦「同心同步同樂日」復活節大型嘉年華，千人同繪創世界紀錄。 黃偉邦 攝

中西區巴士線月底起重組

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）自港鐵西港島線去年底通車後，不少來往西區的市民都轉搭港鐵。隨着港鐵西營盤站於上月底啟用，政府預計使用港鐵的乘客量將進一步增加，建議自本月下旬起，分階段進行巴士路線重組，包括取消城巴5、40M線、新巴18、43X、46X線等，修改城巴1、40及70線走線，以及增加轉乘優惠。

運輸署於今月初向中西區區議會提交文件，指自港島線於去年12月28日伸延至香港大學站及堅尼地城站後，每日平均有約12.7萬人次使用此兩個新站。署方預計，西營盤站於上月29日投入服務後，使用新線服務的乘客量將會繼續增加。

運輸署又指，自西港島線通車後，中西區居民的出行需求和模式有明顯轉變，區內巴士出現乘客量下降情況。而署方與巴士公司檢視巴士重組方案後，作出部分修訂，包括取消城巴5P線，5X線則維持現有路線並視乎客量調整班次，並新增兩班早上繁忙時間路線，由田灣行經華貴、華富南、薄扶林道至中環。之前提出的新巴4、4X線及城5巴7線的重組方案則取消。

運署：適時向區會報告

運輸署又指，會與巴士公司會在西營盤站投入服務後，盡快進行新一輪巴士服務乘客量調查，並適時向區議會報告。

最新西港島線巴士路線重組建議

時間	安排
4月下旬	取消城巴5、5C、5S、5P線；城巴1線延長至摩星嶺；城巴5X線維持現有路線。
4月下旬	取消新巴18線；新巴18P線改道；新巴2線維持現有路線。
4月下旬	取消3B線、新巴23B線改行軒尼斯道。
4月下旬	隧巴103P線改開車時間。
5月上旬	取消城巴3B線；新巴13線改行羅便臣道，總站改為交易廣場；城巴12M增轉乘優惠。
5月上旬	取消新巴43X、46X線。
5月上旬	取消城巴70M線；城巴70M延長至華貴。
5月上旬	新增早上繁忙時間路線(2班)，由田灣行經華貴、華富南、薄扶林道至中環。
5月中旬	取消城巴40M線；城巴40線改行堅道、增轉乘優惠。

資源來源：運輸署 製表：記者 羅繼盛

通識考生禁用計算機 考評局跟進投訴

香港文匯報訊（記者 歐陽文倩）通識科雖然不是考核學生的數學運算能力，但有時考卷會要求考生利用數據變化分析情況，部分考生或會想用計數機，幫助整理數據。剛於本周三舉行的通識科考試，有在屯門天主教中學應考的考生向傳媒投訴，指試場主任要求全場考生收起計數機，不符《考生手冊》的說明，令學生要靠自己運算，變相減少了答題時間。考評局亦表示，考生可在語文科以外的科目使用合符規格的計數機，當局會跟進有關個案。

該名考生向傳媒表示，今年文憑試通識科卷一的3條必答題中，有兩條都附有數據表，要求考生描述狀況轉變及趨勢。該考生認為，有關考題需要先計算數據升跌，認為試場主任不准考生用計數機，浪費了考生的答題時間。

該考生引述《考生手冊》指，除了語文科，「任何科目考試，均可使用電子計算機，包括可輸入計算程式的計算機」，質疑試場主任「不熟書」。

網民：題目毋須用機

據了解，有關試題與三農問題有關，題目羅列了不同產業佔全國生產總值的百分比，以及農村人口佔全國人口的比率，要求考生根據資料講「三農」的轉變狀況；另一條則列出旅客人數及相關收入，要求考生回答當中的趨勢。部分網民指出，該些題目毋須用計數機。

考評局表示，考生可在語文科以外的科目使用合符規格的計數機，當局會跟進有關個案，並交由常設委員會作考慮，確保考生獲得公正評核。

蘇偉文：港入亞投行可拓商機

香港文匯報訊（記者 文森）恒生管理學院商學院院長蘇偉文，在一個電台節目表示，香港有意加入中央牽頭倡議成立的亞洲基礎設施投資銀行，做創始會員不是壞事，惟實際利益不會太多，因為過去開發銀行對國家的貸款都會較優惠，因此回報不會太高，而且香港不會輸出基建項目，只能提供軟實力知識，例如顧問服務。

但蘇偉文認為，香港在工程技術和法律專業服務上，包括建造青馬大橋及昂船洲大橋的經驗，有助落後地區的基建項目管理、融資等，可為本港提供商機。

他又指出，香港國際融資機構的決策，不單涉及投資決定，還牽涉政治局勢，但香港並無外交權，相信香港加入亞投行會成為「沉默會員」。

消委：威嚇銷售判刑合情合理

香港文匯報訊（記者 文森）「靚一世」美容集團3名女職員違反《商品說明條例》，以威嚇方式推銷療程罪名成立，分別被判監及社會服務令。消委會總幹事黃鳳嫺昨日表示，判刑合情合理，對部分以不良手法銷售的行業，發出重要訊號，亦讓執法部門將來有案例參考；工聯會立法會議員麥美娟亦認為判刑有阻嚇作用，更可令顧客知道自己權益。

黃鳳嫺指，由2012年至2014年，每年都收到過千宗美容服務投訴，而且有上升趨勢，當中一半涉及不良銷售手法。她表示，最後有約七成個案成功跟進，部分個案可為消費者追回款項。她又說，在跟進個案時，最重要是消費者能否提供過程細節，她又提醒，如果有商戶扣起消費者信用卡作游說，消費者應即時報警。

麥美娟：具阻嚇作用

麥美娟指，判刑有阻嚇作用，更可以令顧客知道自己權益，自《商品條例》生效以來，她收到48宗相關投訴，當中以美容佔最多，但很多投訴因舉證困難，難以跟進，其中有12宗轉介海關的美容投訴，至今只有1宗獲發警告信，超過一半被指證據不足。

熱烈祝賀
基本法頒布25周年
芬名酒店
(THE FLEMING HOTEL)
菲林明道41號 電話：(852) 3607 2288
許士芬研究所
士昌置業有限公司
鼎峰有限公司
致意