匯豐香港PMI跌穿50盛衰線

強美元增港企經營困難 寄望9月接單旺季

香港文匯報訊（記者 曾敏儀）於二月份錄得50.7的一年來高位後，三月份的匯豐香港採購經理指數（PMI）再次跌穿50的盛衰分界線至49.6，按月下跌1.1。數據顯示港企客戶需求疲弱，促使企業進一步減少採購及庫存，並縮減僱員人數。中華廠商會會長李秀恒表示，最近美元持續強勢增加港企經營困難，加上三月和四月為淡季，數字下跌亦屬正常，預期最快於九月份接獲節日訂單後PMI才有望回升。

本港三月份的匯豐PMI為49.6，低於二月份的50.7，並且為過去8個月以來第6次跌穿50的盛衰分界線，顯示港企整體經營狀況再度惡化，惟幅度輕微。

數據顯示，受客戶需求疲弱及滙率變動影響，企業進一步減少採購及庫存，並縮減僱員人數。儘管新訂單量及產出量繼續上升，但增長率從二月份的一年高位回落，增長輕微，導致整體PMI下跌。

李秀恒：部分港商縮減人手

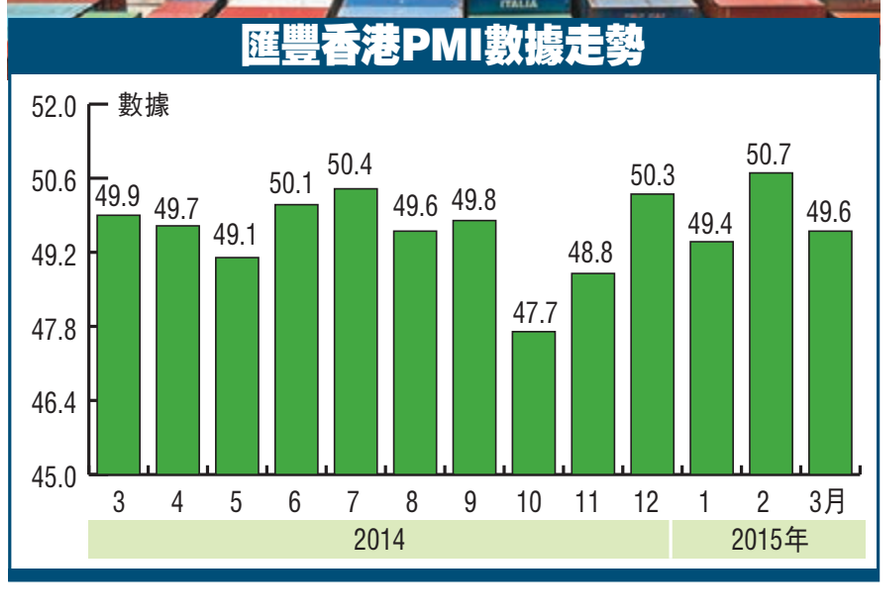
李秀恒表示，港商的營商環境困難，特別是近期美元匯價高企，而歐元及日圓轉弱，削弱了本港出口的競爭力，其中以電子及五金產品最受影響。另一方面，近期人民幣匯價回升增加人工成本，令部分港商縮減人手。不過他指出，三月及四月為淡季，PMI較二月下跌亦屬正常，他預期九月或十月接獲感恩節及聖誕節訂單後，PMI才有望回升至盛衰分界線之上。

劉展灝：買家審慎出口偏弱

另外，工業總會主席劉展灝稱，出口市場偏弱，雖然美國經濟復甦，但買家態度仍然保守，其他市場亦相對淡靜。他又指內地訪港旅客減少，內地持續反貪及本港有人反水貨客行動持續，都令本港營商環境惡化。

Markit經濟師Annabel Fiddes認為，三月份PMI再度失守盛衰分界線，顯示香港私營企業對延續二月份升勢，顯得步履蹣跚。產出和新訂單量同告上升，惟幅度輕微，而僱員人數卻持續下跌，這顯示踏進第二季度，增長或許只能徘徊在平穩水平。惟一正面訊息是，從投入與產出的價格僅微幅上升來看，通脹壓力相對仍然受控。

■三月份的匯豐香港PMI為49.6，再次跌穿50的盛衰分界線。



金發局五小組換入13新成員

香港文匯報訊 政府昨公布金發局轄下小組成員的任命。行政長官為金發局轄下的五個小組委任了34位成員，任期由本月5日起生效至2017年1月16日，首末兩天包括在內。

在34位小組成員當中，21位屬再獲委任，新成員則佔13位。新成員為Dean Chisholm、丁晨、何超平、賀思濤、花振華、劉嘉時、李民斌、馬崇達、王學明、汪濤、黃子遜、楊自力和容佳明。

續推動港金融中心發展

財庫局局長陳家強表示，過去一年，金發局在主席史美倫的領導下，就香港金融服務業發展進行了不同議題的研究，並發表了多份具價值的報告。他指，金發局來年的工作十分繁重，有信心金發局能繼續達成其使命和目標，進一步推動香港作為國際金融中心的發展。

陳家強亦向13位將卸任的小組成員致意，感謝他們在過去兩年對金發局作出的貢獻。他們分別為陳兆倫、陳錦榮、陳玲娜、杜漢文、鄺瀚彬、黃海洲、郭志標、郭振邦、郭琳廣、林家禮、羅振綸、韋健生和黃兆勳。

理柏：上月強積金回報0.07%

香港文匯報訊（記者 曾敏儀）據理柏公布資料顯示，回顧三月各類強積金表現，整體平均回報率錄得0.07%，而去年底至今年三月的3個月整體平均回報為2.67%。於3月份，韓國股票的基金表現最佳，回報率高達3.6%，而歐洲股票的基金表現最差，回報率負1.42%。而總結3個月首季度表現，同樣以韓國股票最為突出錄得雙位數回報，回報率達17.73%，而人民幣債券表現最差，回報率只有0.89。

香港股票基金表現平穩，三月份回報率為1.37%，3個月來平均回報率為5.3%。港元債券及港元貨幣市場表現稍遜，三月份的回報率分別0.51%及0.12%，3個月來平均回報率分別為1.74及0.11。

另外，積金局數據顯示，截至上月底，全數358隻的強積金基金，平均開支比率降至1.62%，按月下跌3個基點，是7年來最低。

美指匯控反洗黑錢仍有不足

香港文匯報訊（記者 張易）匯豐控股（0005）2012年遭美國指控反洗黑錢不力，其後與司法部達成延後起訴協議。匯控除須要支付19.2億美元款項外，亦要設立一名獨立監察員對集團表現作出監察及評估。美國司法部昨表示，匯控在反洗黑錢上已有改善，但仍有不足之處。

獨立監察員Michael Cherkasky指出，匯豐展現出誠意，並「在達到迄今最嚴厲全球性金融機構合規標準方面，取得很大進展」，惟部分改進措施進展「過於緩慢」，特別是改進企業文化與合規技術方面。

英國匯豐首席法務官Stuart Levey則回應，匯控會繼續滿足延後起訴協議內的安排，在合規上作出改善。

聯想在美捲入集體訴訟

香港文匯報訊（記者 梁偉聰）據外電報道，聯想(0992)在三藩市聯邦法院被提出集體訴訟，指其旗下電腦預裝的Superfish廣告軟件騎劫合法網絡聯繫，監視使用者活動，植入不必要的廣告於網頁上。聯想股價昨日跌近1%，收報11.2元。

聯想旗下電腦早前預裝Superfish廣告軟件，以追蹤用戶網絡搜索瀏覽習慣，以便在其訪問網站投放額外廣告。據彭博報導，聯想在三藩市聯邦法院被提出集體訴訟，被指觸犯電腦欺詐和濫用條例，違反聯邦竊聽法，涉及欺詐、破壞合約及侵犯行為。

又一虛擬貨幣 LEOcoin殺入港

■LEOcoin創辦人Dan Andersson（右）及Atif Kamran（左）。 張易 攝

香港文匯報訊（記者 張易）本港2月發生比特幣七千萬騙案，言猶在耳，又有外國虛擬貨幣捲土重來。倫敦起家的電子貨幣LEOcoin，昨於香港發布網上交易平台LEOxCHANGE，讓會員免費交易LEOcoin。公司稱，LEOcoin賣點是旗下龐大「草根」客戶，電子加密技術亦較比特幣先進，豪言會掀起「數字革命」。

10億枚封頂 冀商戶增至10萬

LEOxCHANGE昨午約3時半投運。據其中一位創辦人Dan Andersson介紹，LEOcoin現時流通量為5,600萬個，每日最多發行2.88萬枚，並限定發行99年，即總共發行10億枚，其後將不再發行。在設定有限總數量下，相信LEOcoin價值會隨需求增加不斷上升。

根據過去半年的經驗，LEOcoin兌英鎊匯價，穩定在1 LEOcoin兌2至4英鎊之間。

公司指，全球已有41個國家共3.1萬間商戶接受使用LEOcoin，多數為中小型零售企業，希望參與商戶年底增至10萬間。每筆交易，LEOcoin會向商戶收取1%手續費，較傳統渠道交易費為低，未來亦可兌換包括港元在內的現實貨幣。

記者入會體驗 網站資料兒戲

LEOcoin會否大行其道不得而知，但記者昨日第一時間註冊會員，過程卻不順利。網站宣稱提供18種語言，結果都只顯示英文。去到註冊頁，本港十八區縮水僅剩八區，中西區、離島「被消失」，連內地省市的英文名也不倫不類，山東省成「Shandong Sheng」，上海市成「Shanghai Shi」。

說起虛擬貨幣，一度炒到風生水起的比特幣，近年因交易平台屢出問題及多國加大監管，價格一落千丈。內地前年12月將比特幣列為非法貨幣，比特幣在香港雖未淪為非法，但亦為非法定貨幣，屬虛擬世界「商品」。多種因素下，一比特幣兌美元匯率，自2013年達1,100美元最高位後，一直大幅滑落，今年1月曾跌破200美元，昨兌241.11美元。

盛京逾31億入股華信信託兩成

香港文匯報訊 盛京銀行（2066）昨宣布，擬收購華信信託20%已發行股本，代價為31.68億元（人民幣，下同）。該行表示，冀通過入股華信信託推行綜合化經營戰略，促進商業銀行業務增長。

盛京銀行的聲明稱，賣方為持有華信信託60%已發行股本的華信匯通集團，為獨立於該行的第三方。收購價經考慮標的股份對應資產淨值，及與內地註冊成立可比較信託公司的價格與資產淨值比較達致。盛京銀行表示將以內部資金撥付收購代價。

華信信託主要在內地從事財富管理類信託、投資類信託、融資類信託及特許經營類信託等業務。去年底其資產淨值為71.8億元，稅後淨利潤16.8億元，2013年度為11.8億元。

盛京銀行表示，隨着利率市場化迅速推進、金融脫媒日益加劇以及互聯網金融的崛起，推行綜合化經營戰略、加快戰略轉型已成為國內商業銀行重大的戰略選擇。該行認為，通過入股華信信託、推行綜合化經營戰略，有利整合資源、拓展業務空間、提高服務水平和綜合競爭力，從而促進商業銀行業務增長。

工商資訊

引入曼技術發動機 重汽LNG車輛熱銷深圳

香港文匯報訊（記者 楊奕霞 山東報道）3月31日，中國重汽在深圳舉辦「2015深圳市貨運行業LNG（液化天然氣）車輛發展論壇」。中國重汽黨委書記、董事長馬純濟在致辭時表示，在國家實施國四、國五排放標準升級的關鍵時刻，「曼技術+智能化」必將為深圳建設綠色低碳交通城市有所助益。據悉，中國重汽此次在深圳推出多項優惠政策，僅活動現場就訂購了逾500輛LNG車輛。

多項補貼政策 助力深圳低碳交通

馬純濟表示，深圳作為交通運輸部選定的全國9個建設綠色循環低碳交通區域性項目試點城市之一，推出了鼓勵貨運行業使用LNG車輛的補貼政策，中國重汽特推出油氣補貼、延長保修服務、提供金融支持等方面優惠政策，並聯合中國石化、安邦保險、LNG氣瓶供應商——中集聖達因以及LNG運營商——深圳晟世能源等公司，通過市政府補貼政策、重汽優惠購車政策、油氣供應商價格折讓政策的多重疊加，大大降低用戶LNG車輛購置成本和營運成本，冀為深圳市的LNG車輛推廣貢獻一分力量。

深圳市交通運輸委員會港航和貨運交通管理局調研員李川在會上發表了主旨演講。他說，為加快深圳市新能源車輛置換速度，深圳市政府專門下發文件，對淘汰車型及數量進行了明確規定，市政府將對15000輛新能源汽車進行數額不等的補貼額度，同時簡化審批流程，優化審批環節，加快辦事效率。

■簽約儀式

現場訂購517輛LNG車輛

據中國重汽（香港）有限公司執行董事、副總裁劉培民介紹，本次活動期間，購買LNG車輛累計優惠額最高可達85000元（人民幣，下同），優惠後的成本與普通燃油車相差無幾，對有購車意向的用戶有着極強吸引力。

在活動的認購會上，隨着大屏幕認購數量的不斷刷新，現場的氣氛也達到高潮。抽獎環節上，48位現場用戶獲得了重汽車模及價值不等的購車抵扣券，其間馬純濟為現場的五位用戶抽取了價值9888元的大獎。最終認購數量定格在517輛。

引入曼技術系列發動機 符合國五排放標準

據悉，中國重汽是國內最早研製出重卡天然氣發動機並實現批量生產的企業之一，其天然氣產品不僅在國內保持着良好的銷售態勢，同時也出口到泰國等東南亞國家，成為中國天然氣重卡的傑出代表。經過幾年開發，中國重汽天然氣重卡技術逐步成熟，能充分滿足中重型和重型載重車的需求，已形成了完善的產品系列。

中國重汽還將曼技術MT系列天然氣發動機引入，使得中國重汽治理霧霾的隊伍中又增添重要一員。該系列發動機是中國重汽與美國Econtrols聯合開發的新一代天然氣發動機，完全滿足國五排放標準，其技術先進性和燃料經濟性均領先國內同類產品。

■中國重汽此次在深圳推出多項優惠政策，僅活動現場就訂購了逾500輛LNG車輛。

重卡出口11年蟬聯行業首位

馬純濟表示，中國重汽作為中國重型汽車工業的搖籃和國內最大的重型汽車生產基地，公司成立60多年來一直致力於重型汽車的研發、生產和銷售，並始終引領着重卡技術潮流和發展方向。2014年累計產銷整車17.6萬輛，其中重卡12.1萬輛，實現銷售收入683億元，同比增長10%以上，企業運營質量和經營管理水平始終位居行業前列。2014年出口重卡3.4萬輛，連續11年蟬聯行業第一位。

2009年中國重汽與德國曼公司簽署戰略合作協議，全面引進TGA整車及發動機、車橋等關鍵技術，目前已經發展成為產品線覆蓋重、中、輕、客、特、工程機械等多個領域的全系列商用車企業集團。工程自卸、水泥攪拌、天然氣車輛、整車出口等多項數據始終保持國內行業第一。特別是經過5年消化、吸收、再創新的曼技術產品至今單車最長運營里程已超過60萬公里，累計銷售超過15000輛，各項技術指標均達到國際先進水平，11升、13升曼發動機換油間隔里程達到8萬公里以上，變速箱和曼技術車橋換油里程達到10萬公里，在國內重卡行業首開先河。