

漢莎轉口風：副機師曾申報抑鬱



「德國之翼」副機師盧比茨疑蓄意駕駛客機撞山，他其後被揭發曾經患有抑鬱及自殺傾向。此前曾表示無從得知盧比茨有自殺傾向的德翼母公司漢莎航空，前日突然改變口風，證實盧比茨原來早於6年前已申報患嚴重抑鬱。

勢成家屬索償力證

新證據除令漢莎聲譽進一步受損，更可能成為遇難者家屬入稟索償的有力證據。

漢莎此前表示，盧比茨於2009年在

漢莎旗下飛行學院受訓期間，曾中斷訓練數個月，但未闡述箇中因由。不過漢莎前日向德國當局提供的資料顯示，盧比茨重新開始訓練後曾通知校方「此前曾患嚴重抑鬱」，並同時提交醫生證明稱病情已回穩，可繼續受訓。盧比茨之後通過所有醫療檢查，前年9月正式獲德翼聘請。

《蒙特利爾公約》規定航企要為每位受害乘客承擔的最高賠償額，以目前匯率計算約為15.7萬美元（約122萬港元），但若證實航企要為空難負責，賠償額則不在此限。國際航空法律師亞歷山大指，目前無論在事實上抑或法律上，漢莎顯然須為空難負責，有民航空難訴訟經驗的美國律師賴特爾亦指，漢莎不可能再推搪說不知情。



■漢莎及「德國之翼」總裁到墜機現場獻花。

漢莎總裁斯波爾及德翼總裁溫克爾曼昨日前往墜機現場，並在紀念碑前默哀及獻花。法國當局表示現場已再無遺體殘肢，內政部估計本周內可以完成鑑別所有遇難者的身份。

■法新社/美聯社/路透社



■空難現場發現大型飛機殘骸。

墜機一刻影片傳重擊尖叫声

法國《巴黎競賽畫報》及德國《圖片報》報道，德翼客機墜毀現場發現一部損毀手機，記憶卡內存有出事前數秒的影片，可聽到機上乘客尖叫。不過法國警方否認，稱說法完全錯誤及無根據。

兩報未有在報道內附上影片截圖或連結，僅稱旗下記者透過調查員觀看影片，強調影片真實性毋庸置疑。報道稱片中角度顯示短片是拍攝自機尾位置，畫面非常混亂，傳出多聲尖叫及不同語言說出「我的天」，又聽到最少3下金屬撞擊聲，可能是正機師試圖撞破機艙門，最後傳來一聲重擊，機艙嚴重傾側，伴隨更多尖叫。

另外，德國波音777客機機師科舍雷特在德翼空難前2個月，曾在飛行雜誌內撰文警告機師一旦離開駕駛艙，有機會被拒於門外，更寫道：「我很擔心誰會坐在我身旁，我真的不想發生自己去廁所，卻發現被鎖在門外的情況。」文章原意是警告和敦促航空公司修訂機艙保安漏洞，怎料一語成讖，預言了今次空難。

■路透社/法新社/《每日電訊報》

海陸空交通大亂 途人吹至仆倒

「最強風暴」襲歐9死

歐洲多個國家前日起遭受風力達8級的暴風「尼克拉斯」吹襲，多處發生塌樹事件，大量建築物的屋頂被掀翻，廣泛地區停電，至少9人因風暴有關的意外死亡，海陸空交通陷於癱瘓。其中德國的災情最嚴重，當地至少7人死亡，氣象部門錄得風速達每小時190公里，風力達颶風級別，是近年遭遇的最強風暴，而且於初春來襲極不尋常。

「尼克拉斯」前日吹襲德國西部，強勁風力將不少途人吹至東歪西倒，寸步難行，數十人被飛脫的樹枝擊傷，當局接獲900個求助電話。兩名修路工人及兩名駕駛者連人帶車被塌下的樹木擊中致死，一名男子被建築物外牆剝落的石屎牆砸中身亡。

德取消逾百航班 貨櫃車吹翻

德國陸空交通嚴重受阻，多條主要公路有貨櫃車被吹至翻側，堵塞道路。慕尼黑中央火車站的天花玻璃窗被吹毀，玻璃碎片散落一地，火車站部分天花有坍塌風險，鐵路公司立即疏散乘客。下薩克森州、北萊茵威斯特伐利亞州以至南部的巴伐利亞州有多個火車站關閉，許多原本打算趁復活節假期前出遊的居民被迫滯留。法蘭克福、慕尼黑及漢堡機場有百多班航班取消，部分飛機需轉往其他城市降落。

荷蘭、奧地利、英國及比利時均受到暴風吹襲，其中荷蘭錄得時速120公里的強風，當局向北部沿岸及低窪地區發出紅色警報，一人死亡。阿姆斯特丹機場取消近百班航班，歐洲最大港口鹿特丹兩個貨櫃碼頭關閉，當局估計風暴造成數百萬歐元（約數千萬港元）的損毀。

泰晤士河關大橋 比國停電

奧地利一名男子進行防風措施時從高處墮下，頭部重創死亡。英國更錄得高達每小時156公里的強風，當局關閉泰晤士河其中一條大橋，令交通擠塞，伯明翰一輛私家車被塌樹壓至變形，司機重傷。比利時則有塌樹壓毀電纜，數百戶停電。

■英國廣播公司/路透社/美聯社



吹翻貨櫃車

雨傘蓋面



■德國有途人被強風吹至一仆一碌。



屋塌車毀



巨浪撲船



超級颱風橫掃太平洋島國 菲軍戒備。

西太平洋島國密克羅尼西亞聯邦連日遭受超級颱風「美莎克」吹襲，中部丘克州至少5人死亡，州長宣布當地進入緊急狀態。「美莎克」正向西北方向移動，預料周末登陸菲律賓東岸。菲國下令軍隊戒備，並準備好食物和醫療物資。

「美莎克」周日晚以時速260公里直搗丘克州及附近一帶群島，總統莫里表示，當地目前到處頹垣敗瓦，民居、學校、道路、醫療及公共設施等損毀嚴重，農作物被摧毀、食水供應受污染，

呼籲國際社會協助救援。

氣象部門指「美莎克」風力已減弱，最高風速約每小時190公里，陣風為每小時225公里，估計周末登陸菲國東岸時，風力將進一步減弱至時速175公里，可能摧毀中北部地區的農作物。

菲律賓復活節假期於今日展開，成千上萬國民早在假期前出發往北部度假，當局擔心節日氣氛會令民眾掉以輕心。

■路透社/法新社

加州或吸亞洲「二手霧霾」學者質疑。

美國加州毗鄰太平洋，海風吹拂，空氣理應非常清新，當地農業區域聖華金河谷卻是空氣污染重災區，居民患哮喘機會是加州平均值的兩倍。聖華金谷空氣質素管理區委託學者研究，初步發現當地部分污染物源自太平洋另一端的亞洲，順着海風飄至加州，令當地蒙受「二手霧霾」。

加州大學戴維斯分校大氣學家法隆納表示，聖華金河谷一帶的臭氧來自外地，主要是亞洲。他以人體比喻加州地形，形容三藩市金門橋附近地區就如「口部」，不斷「吸入」太平洋的空氣，污染物隨之進入聖華金河谷。

不過也有學者提出質疑，加州大學洛杉磯分校清潔空氣中心副主任朱怡芳說，空氣污染的形成和流通是複雜機制，洲際傳輸不可能佔很大比例。

除外來污染物，加州近年持續乾旱也令聖華金河谷污染加劇，當地去年夏季有99天的臭氧濃度超出聯邦政府限制水平，按年上升10天。

加州剛過去的冬天較預期暖，風勢亦偏弱，導致煙塵和懸浮粒子積聚，令空氣持續混濁。

■路透社

美收水效應 新興市場外儲首降

美國逐漸結束寬鬆貨幣政策，加上本土競爭力下降，觸發資金從新興市場外流。國際貨幣基金組織(IMF)統計15個新興經濟體的外匯儲備數字，顯示去年新興市場外匯儲備共為7.74萬億美元(約60萬億港元)，按年減少1,145億美元(約8,877億港元)，是IMF統計20年來首次下降。

今年首兩月減2.3萬億

荷蘭國際集團(ING)新興市場高級策略師巴庫姆指，新興市場外儲去年6月達至高峰，其後徐徐下降，只有墨西哥、印度及印尼例外。這趨勢在今年1月起加速，新興市場外儲

在本年首兩個月已減少2,997億美元(約2.3萬億港元)，巴庫姆相信今年首季外儲將較去年同期下跌。英國《金融時報》訪問10名新興市場經濟師，9人認為此現象仍會持續。

過去10年，新興市場通過外資流入及貿易順差獲取大量國際資本，並累積巨額外匯儲備，其後再把儲備投資歐美債市，形成歐美世界的「債務驅動」型增長。不過，當新興市場外儲減少，它們便難以維持上述做法。匯豐經濟研究亞太區聯席主管范力民表示，新興市場不再積累外匯儲備，當西方的寬鬆貨幣政策收緊後，對歐美的影響便會浮現。

■英國《金融時報》

泰軍政府解除全國戒嚴

泰國軍政府獲得泰王普密蓬批准後，昨日宣布全國解除戒嚴令。泰國總理兼「全國維持和平秩序委員會」主席巴育，前日向泰王提出全面解除維持逾10個月的戒嚴令，獲得接納，並建議以臨時憲法第44條代替。第44條列明維和委員會主席在必要情況下，有權發出任何命令及干預特定行為，而且相關命令均被視為合法。評論批評此法會賦予巴育更多權力。

泰軍方去年5月發動政變後實施全國戒嚴，但由於嚴重影響旅遊業，部分旅遊區的戒嚴令已於去年底解除。

■法新社/路透社

英逾百商界領袖聯署助卡梅倫造勢



卡梅倫四處奔走拉票。

英國下月舉行大選，民調顯示執政保守黨及在野黨支持率相若，戰情緊湊。超過100名英國知名企業總裁率先在《每日電訊報》頭版刊登聯署信，認為英國在保守黨帶領下有利營商，政策亦支持投資及有助創造職位，為保守黨黨魁兼現任首相卡梅倫打下強心針。

聯署信指，若政策方向改變，會威脅就業及妨礙投資，對英國造成負面影響，危及經濟復甦。參與聯署的均是商界重量級領袖，包括英國石油(BP)總裁達德利、即將離任的保誠保險總裁譚天忠、食品業巨頭英聯食品總裁韋斯頓特等。

經濟是今次選戰一大焦點，卡梅倫稱經濟過去幾年明顯改善，反映保守黨管治有方。工黨黨魁則批評復甦並不平均，低薪階層根本未有受惠，又承諾會打擊「零工時」合約。

■法新社



私企新職遜預期 美股早段瀉170點

美國人力資源顧問公司ADP昨日公布上月私企新增18.9萬個職位，差過預期，是超過一年以來首次增不足20萬個，加上市場觀望勞工部明天公布的上月就業數據，美股昨早段急跌逾百點。道瓊斯工業平均指數早段報17,605點，跌170點；標準普爾500指數

報2,063點，跌4點；納斯達克綜合指數報4,854點，跌46點。

歐股市全線造好，英國富時指數中段報6,824點，升51點；法國CAC指數報5,085點，升51點；德國DAX指數報12,050點，升83點。

■法新社/路透社