

英變態男護姦麻醉病人拍片



■淫護哈欽森

醫護人員應有俠骨仁心，但英國一名面獸心的男護士，竟利用職務之便，強姦在急症室接受麻醉後昏迷的女病人，更把過程拍下自娛。他又偷走醫院的內窺鏡偷拍女士裙底和更衣，行為令人髮指。當局已確認其中10名受害者身份，年齡介乎10歲至35歲，但仍有最少17名受害者未能確認身份。由於男護士自稱年紀輕輕已開始犯案，加上受害者在無知覺下被性侵，實際受害人數可能不止於此。

內窺鏡偷拍更衣 最細10歲

涉案的29歲淫護哈欽森2006年加入牛津的約翰拉德克利夫醫院，由於工作勤奮可靠，獲晉升為高級護士，可獨自照顧病人。案情指哈欽森會在女病人接受麻醉後拉下病床的簾幕進行性侵，其間還拍攝短片並儲存到手機及平板電腦。

哈欽森於前年荒野音樂節擔當醫療義工時，在急救

站非禮兩名昏倒的少女，又利用內窺鏡到康樂中心和泳池偷拍女生更衣，最年幼受害人僅10歲。哈欽森前年11月在阿賓登白馬康樂中心更衣室外遊蕩等候偷拍時，有女途人見其形跡可疑，於是報警，令這名淫狼落網。

警方起初以為哈欽森只是偷窺及偷拍，其後卻在他家中搜出多條強姦及偷拍短片，以及1,786張不雅照片，於是改為調查強姦等重罪。警方控告哈欽森2項強姦、4項性騷擾、12項偷窺及5項製造兒童不雅物品等27項控罪。

自16歲起性侵女子

控方律師約翰透露哈欽森招認自16歲起開始性侵女子，由於目前控罪只涵蓋2011年至2013年的性侵案，估計受害人數可能更多，約翰呼籲有疑問的人士應聯繫警方。

醫院對事件感到震驚，斥責哈欽森違反身為護士的



■哈欽森在康樂中心尋找「獵物」。上圖為他使用的同類內窺鏡。

網上圖片
專業及責任，已把他解僱。哈欽森承認全部罪名，法官宣布他還押至本月27日判刑，法庭會評估他對公眾的威脅再作量刑。

■《每日電訊報》/《每日郵報》/《每日鏡報》/《獨立報》

不知情下被性侵 受害者圖割脈自殺

由於哈欽森是趁受害人神志不清時性侵對方，很多受害人未有察覺他的獸行。有受害女子透露，有一天警員帶着她被性侵的影片登門造訪，才知道自己成為風化案女主角。她難以接受事實，更曾試圖割脈自殺。

受害者稱當年跌倒撞傷頭部，被送入約翰拉德克利夫醫院急症室，但完全沒有在醫院內的記憶。其後有警員上門，展示她被哈欽森強行口交的影片和照片時，她難以接受現實，不斷否認相中人是自己，當時在她身旁的母親則直言：「那是你。」

受害者得悉被性侵後大驚，她無法面對此事，經常哭泣及飲酒，亦試圖割脈自殺，至今仍時常感到驚恐，難以再相信男性，尤其是醫護人員。她的情緒變得大起大落，即使男友說笑話逗她開心，她也只懂大哭，令二人關係急轉直下，男友直言很想殺掉哈欽森。

■《每日鏡報》

美宣布減排承諾 多州份揚言反抗 氣候變化禍海洋 復原需數千年

氣候變化的影響威脅全球，美國最近一份研究更發現，氣候變化對海洋生態造成的破壞，可能需要數千年時間才能復原，而非以往估計的數百年，影響深遠程度遠超此前所想。國際社會期盼在今年年底巴黎氣候峰會能達成首份全球減排協議，作為主要溫室氣體排放國的美國昨日宣布減排承諾，有望為峰會帶來一個好開始。

根據前日刊登在《美國國家科學院院刊》(PNAS)的研究報告，研究團隊利用埋藏在加州海床的化石，檢視當地海床生態在3,400年前至1.61萬年前之間的變化。

含氧量減 損生物多樣性

研究員分析了海膽和蝦等逾5,400個無脊椎動物化石後，發現牠們在海洋氧氣水平低於平均的時期，幾乎從海床完全消失，而生態系統要花近千年，才能恢復至以往的生物多樣性。海水升溫被視為含氧量下跌的一大原因。

報告指出，在不足100年的時間，每公升海水含氧量可出現0.5至1.5毫升的減幅，雖然數字看似微不足道，但其實已對海床生態構成翻天覆地的改變。研究人員指，未來氣候變化很可能產生類似影響，對海洋生態造成需時數千年才能修復的創傷，促請人們「反思為下一代留下一個怎樣的地球」。

美國總統奧巴馬去年訪華時，與中國國家主席習近平就減少溫室氣體排放達成歷史性共識，並在昨日正式作出減排承諾。奧巴馬顧問迪斯昨日在網誌撰文，公布美國的減排承諾，宣布在2025

年前，把溫室氣體排放量較2005年水平減少26%至28%。迪斯又指當局將以現行措施減排，包括限制發電廠排污、收緊車輛排放限制，以及監管油氣業減少排放甲烷等。

美國是全球主要溫室氣體來源之一，外界期望美方作出承諾，會促使其他國家跟隨，加快作出減排諾言。不過有分析人士指，奧巴馬的減排計劃料遭受強大的法律和政治阻力，多個美國州份更揚言作出反抗，甚至不排除可能在奧巴馬2017年卸任後被推倒，認為各界應以審慎態度看待。

盧森堡里斯本減排全歐最差

另外，「德國地球之友」昨日發表歐洲23個主要城市減排表現的評估報告，蘇黎世及哥本哈根表現最佳，兩地汽車數目持續下降，柴油商業車輛等高污染度汽車亦受管制，相反盧森堡及里斯本則表現最差。

■法新社/美聯社/路透社/《國會山莊報》



■美國將收緊車輛排放限制。 網上圖片

控制暖化 救逾100萬人命

經濟因素一直是各國在減排問題上未能達成共識的重要原因。有研究指出，若能在2100年前達至聯合國訂下的目標，即是將全球溫度控制在較工業時代前水平高出攝氏2度之內，將帶來巨大經濟效益，為全球帶來數百萬個新職位，並能挽救逾百萬人的性命。

歐洲承諾到2030年把溫室氣體排放量，較1990年水平減少4成。環保組織「健康環境聯盟」的研究指，此舉將帶來7萬個全職職位，並有6,000人能避免因污染有關的疾病死亡，亦可省下330億歐元(約2,751億港元)的化石燃料進口費。但若減排量增至55%，即保持將上升溫度限制在攝氏2度之內的情況下，更能省下1,730億歐元(約1.44萬億港元)燃料費，增加42萬個職位和救回4.6萬人性命。

分析又指若中國能按照「攝氏2度」的目標，中國將有逾100萬人免因污染導致的疾病死亡，並創造近200萬個職位。

全球氣溫自1880年至今上升攝氏0.85度，但聯合國政府間氣候變化專門委員會(IPCC)去年發表的報告指出，若按現時的趨勢，全球溫度到2100年將較工業時代前上升最少攝氏4度，勢必引發嚴重旱災和洪災，全球一半耕地將會荒廢，海洋水位大幅上升，約4成物種會滅絕。

■《衛報》



■專家發現海洋生物在海洋氧氣水平低的時期幾乎完全消失。 網上圖片

美國哈佛大學陳曾熙公共衛生學院的最新研究發現，男士進食含大量殘留農藥的蔬果，會導致精蟲數量減半，精子質素亦會下降。研究人員建議男士多選擇農藥較少的有機蔬果。

研究員向155名男性收集共338個精液樣本，志願者年齡介乎18至55歲，均曾與伴侶到生育中心尋求人工受孕服務。研究員透過問卷了解他們的飲食習慣，包括進食蔬果的平均次數、分量及種類等，再根據美國農業部的數據，將蔬果分類為農藥殘留比例高、中及低類別。

研究結果顯示，最常進食高水平殘留農藥蔬果的男士，每次射精的總精子數量為8,600萬條，而殘留農藥攝取量最低的男士則有1.71億條，兩者相差49%。攝取量最低的男士平均有7.5%精子屬正常成形，而攝取量最高的則只有5.1%。專家呼籲男士們不應因此戒食蔬果，反而可選擇有機種植的蔬果。



■噴殺蟲劑

■法新社

德國之翼空難

副機師殘肢尋回

法國當局前日證實尋回懷疑蓄意撞山自殺的「德國之翼」副機師盧比茨遺體殘肢，調查指他多年前曾有自殺傾向，再度引起業界關注飛行員精神健康威脅航空安全。專家坦言目前未有一套有效系統，能識別可能傷害自身或他人的危險機師。

鑑證專家連日來鑑別逾600件遺體殘肢，當局預計遇難者身份鑑別程序將於2至4個月內完成，但未必能尋回所有乘客的遺體。德翼母公司漢莎航空表示，承保公司安聯保險已撥出3億美元(約23億港元)，作為空難的賠償預備金，將賠償死者家屬及德翼。

■《每日電訊報》/《每日鏡報》/法新社/美聯社



■空巴曾打算在A380上安裝防撞機自動系統。 網上圖片

空巴防撞機系統 怕減慢審批棄用

「德國之翼」副機師盧比茨蓄意駕駛空巴A320客機撞山，但原來空中巴士公司早於2003年已研究出自動系統，防止有人蓄意駕駛飛機撞向山丘或摩天大廈，準備安裝在A380客機上，但為免延宕監管當局批准使用該款客機，故一直沒有採用。

電腦自動接手控制

2001年美國「911」恐襲後，空巴開始研究防撞自動系統，阻止有人利用客機攻擊。電腦系統會先制定客機不能進入的地域，如大廈及地標附近，當飛機進入這些地區，或機師無視警告，電腦便會自動接手控制客機。

空巴2003年順利研究出新系統，但由於A380研究滯後多時，空巴為免減慢審批，決定不予採用。空巴主要競爭對手波音亦標榜機師手動操作，無意採用防撞自動系統。

航空業界一直對自動化系統有保留，憂慮這無法防止人為失誤，失靈時卻可能引致嚴重後果，如防撞系統接手控制後，有機會意外引致客機與其他飛機相撞。荷蘭國家航天實驗室研究員勒倫舉例指，機師仍能以關閉引擎等方式令飛機墜毀，自動系統根本無法阻止。

■《華爾街日報》

泰航空安全成疑 中日韓禁增航班

國際民航組織(ICAO)上月20日把泰國列為「有重大飛行安全憂慮」的地區，掀起亞洲多國對該國航空公司追加限制。中國、日本及韓國已禁止泰國註冊的航空公司開辦新的國際航班，但現有航班不受影響；中、日及新加坡亦會在境內機場徹底檢查泰國航企的班機。泰國運輸部長巴津前日坦言，憂慮事件造成骨牌效應。

亞洲各國的禁令影響所有在泰國註冊的航空公司，包括泰國亞洲航空及飛鳥航空等廉航，以及國營的泰國航空。有泰國航企高層估計，美國聯邦航空局(FAA)以至歐盟有關部門稍後亦會推出措施，甚至可能把泰國列入黑名單，類似2007年針對印尼的做法。

泰國總理巴育指，將運用臨時憲法第44條賦予的權力，加快改善航空安全，預料45至60天內完成所需程序。巴津透露，未來數天會派委員會訪問韓國、中國、澳洲及德國，解釋航空改革方案。

■《曼谷郵報》/美聯社

■泰國總理巴育

