

香港文匯報訊（記者 周子優）香港大學一名本科畢業生在教授指導下，近日成功鑑別出在荔枝莊發現的魚化石，原來是屬於約1億4,700萬年前、即侏羅紀時代的副狼鰭魚，是香港首件經鑑定的恐龍時代脊椎動物化石。有關重要發現獲科學期刊《PeerJ》刊登，反映港生的科研能力獲國際認可。

香港上一次確認重要化石已是35年前。當時，專家在白沙頭洲發現了約3億7,000萬年前、泥盆紀的盾皮魚化石。至於上述副狼鰭魚化石，多年前於荔枝莊被發現，一直只保存了後半部，估計完整長度為4厘米，經是次鑑定，相信屬於1億4,800萬至1億4,400萬年前、晚侏羅紀的副狼鰭魚。

擴展副狼鰭魚出現地理範圍

副狼鰭魚是中國東南部中鱗魚魚群的主要成員，是次發現將把副狼鰭魚甚至中鱗魚魚群曾經出現的地理範圍，由福建一帶向南擴展約700公里至香港。同時，因荔枝莊石層年代比內地發現的副狼鰭魚石層年代更早，故有關研究把副狼鰭魚出現的地質年代，由約1億1,000萬年前的早白堊紀推前約4,000萬年至晚侏羅紀。

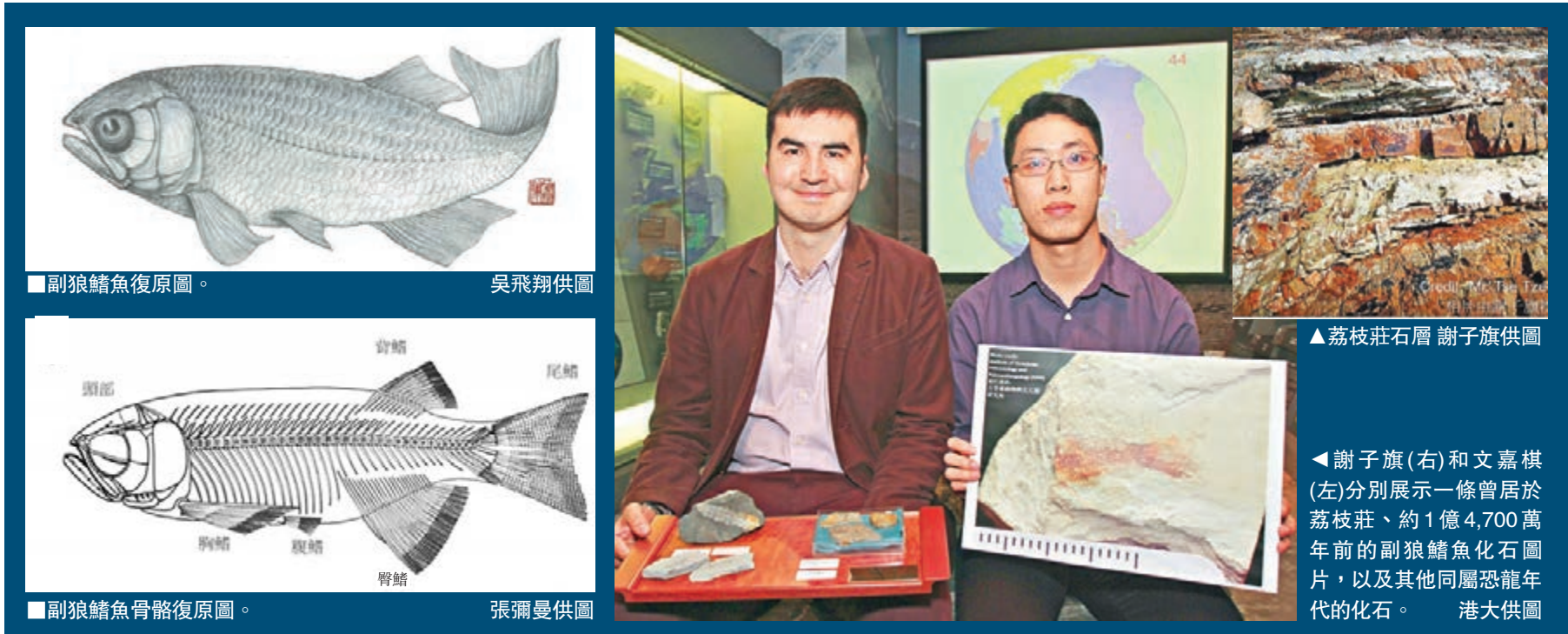
驗證「盤古大陸」起源地假設

港大地球科學系助理教授（研究）文嘉棋指出，上述發現支持了約在2億年前分裂的「盤古大陸」，是副狼鰭魚和其所屬「骨舌魚超目」起源地的假設，而透過對荔枝莊的地質研究，專家還可對副狼鰭魚的生態環境有更深入了解。

成功鑑別出副狼鰭魚的港大地球科學系2014年本科一級榮譽畢業生謝子旗表示，有關發現源於他在暑假進行畢業專題研究，當時他以港大許士芬地質博物館收藏的化石作為研究對象，在文嘉棋及中國科學院古脊椎動物與古人類研究所張彌曼教授指導下，對有關化石加

鑑定恐龍時代魚化石 港生「威水」

荔枝莊1億4700萬年副狼鰭魚 研究獲科學期刊《PeerJ》刊登



以仔細研究、描述及鑑定，終成功鑑別出副狼鰭魚「底細」，並推測副狼鰭魚生活在受火山爆發和地震影響的熱帶或亞熱帶氣候淡水湖。文嘉棋表示，本科生的畢業研究很少能榮登科學期

刊，故是次副狼鰭魚的研究不但證明謝子旗對香港古生物學的貢獻，更展示了港大學生的科研能力。

專家：日後或找到恐龍化石

專門研究香港地質的專家蘇偉賢表示，是次發現令人興奮，對香港古生物學的發展相當重要，他相信假以時日，香港必定能發現更多化石，說不定更可能找到恐龍化石。

非公屋綜援四人戶 生津接受申請

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）關愛基金今日起再次推出「非公屋、非綜援的低收入住戶一次過生活津貼」援助項目，為一人或以上住戶核實受惠資格，並接受新申請。該項目旨在紓緩低收入住戶經濟壓力，津貼金額為一人住戶4,000元、兩人住戶8,000元、三人住戶11,000元及四人或以上住戶13,000元。受惠住戶須以月租形式租住私人樓宇、工廈、商廈；租住民政事務總署轄下「單身人士宿舍計劃」宿位；居於臨時房屋、船艇；或無家者。項目設有入息限額，受惠人不可在香港擁有任何物業。是次項目於1月2日再次推出後，截至3月27日，基金秘書處已向約14,700個符合受惠資格的住戶合共發放約7,900

萬元津貼。曾受惠於基金在2013年12月至2014年8月期間首次推行項目的合資格住戶，毋須重新遞交申請；四人或以上住戶將於下月初收到秘書處發出的確認符合受惠資格通知信。新申請的四人或以上住戶，可由即日起到各服務單位遞交申請表。

申請期至8月31日結束

秘書處由1月起，按住戶人數分階段核實曾受惠於首次推行項目的住戶資格，以及接受新申請；今日起為四人或以上住戶核實受惠資格並接受新申請後，即所有合資格住戶均可就項目確認資格或遞交新申請，申請期至8月31日結束。

熊貓「蜀蓉」「姪林」擬6月落戶澳門

香港文匯報訊（記者 施虹羽 澳門報道）中央再贈送澳門一對大熊貓「蜀蓉」和「姪林」，預計5月初將離開成都大熊貓繁育研究基地，乘專機赴澳門，並希望爭取6月讓大熊貓與澳門市民見面。由澳門行政法務司司長陳海帆任協調員的「跟進中央政府送贈大熊貓工作小組」日前前往成都，與中央贈澳大熊貓遴選專家組舉行工作會議，經詳細商討及親訪入選的兩對大熊貓後，最終確定一對大熊貓入選。這對大熊貓譜系號分別為726和667，其中譜系號667是雌性大熊貓「蜀蓉」，2007年7月5日出生，體重110公斤；譜系號726雄性大熊貓「姪林」於2008

年8月24日出生，體重同為110公斤。被選定後的大熊貓，將進入成都大熊貓繁育研究基地隔離檢疫場，開始為期30天的隔離檢疫。

「開開」日後或返成都繁育

至於目前在澳門生活的大熊貓「開開」，專家組認為「開開」具有優良繁殖潛力，建議日後回到成都基地參與全國大熊貓繁育計劃。陳海帆表示，希望爭取6月讓大熊貓落戶澳門，與澳門市民見面。同時回應專家組意見，待新一對大熊貓安頓後，便安排大熊貓「開開」參與國家大熊貓繁育計劃的工作。

機場擴建 點只跑道咁簡單

整個三跑道系統工程龐大，除須填海拓地約650公頃以興建一條長3,800米的新跑道及相關滑行道外，更會興建新客運廊、增建57個停機位、加建一條全長2.6公里的旅客捷運系統及新的高速行李處理系統、擴建二號客運大樓等。

新客運廊及57個停機位
樓面面積約 **283,000** 平方米

新旅客捷運系統
最高車速每小時 **80** 公里

新跑道
長 **3,800** 米

新行李處理系統
運送行李速度 每小時 **25** 至 **36** 公里

填海拓地
650 公頃
採用深層水泥拌合法等免挖方法填海

擴建二號客運大樓
可提供出入境及全面旅客服務

完善道路網及交通設施

詳情請瀏覽三跑道系統Facebook專頁或 www.threerunwaysystem.com

香港國際機場 HONG KONG INTERNATIONAL AIRPORT