

體育總局反對足球替代其他項目

強調起引領表率作用 各種活動須充分開展

香港文匯報訊 據央視報道，《中國足球改革發展總體方案》出台後，對於改革的一項重頭戲——校園足球，一些地方和學校積極響應，但不好的苗頭也隨之出現，那便是用足球項目替代原有的其他體育項目。對此，國家體育總局局長劉鵬日前明確表示，開展足球活動，絕不是說不開辦別的體育活動了，而只是讓足球起到一個引領的表率作用。



足改方案出台後，很多學校密集開展足球運動。 資料圖片

這次足球改革方案，14次提到了校園足球，明確要把校園足球作為擴大足球人口規模，夯實足球人才根基的基礎性工程。方案指出，全國中小學校園足球特色學校，在現在5,000多所基礎上，2025年要達到5萬所，校園足球迎來了從未有過的發展機遇。

校園足球該如何開展

球迷關心的另一項改革，是足球進校園。目前中國足協註冊的青少年球員有3萬5千人，而日本有60萬，西班牙有65萬，只重視精英培養，而不重視校園足球的普及，導致足球人口極度匱乏，嚴重影響了中國足球的發展。足球評論員張斌認為，中央對中國足球面臨的問題看得非常清楚，不是你請兩個外國教練，或者國家隊怎麼抓一抓你就能改革的，不是，是要擴大足球人口，中國足球的突破口在哪？在校園，在校園足球。然而，到底如何開展校園足球？是走過去的選拔尖子之路還是走普及型的路子？張路分析說：「現在基本上明顯的有兩種觀點，一種觀點就是走過去的路，比如說在一個小學開展足球，三年級我就選20個孩子成立校隊，這個校隊每天下午兩小時訓練。其他的孩子幹什麼？這學校一千多孩子幹什麼？在旁邊看着。而這些所謂拔出來的尖子，最後的成才率卻很低。普及是什麼？是讓更多具備足球才華的孩子有機會去踢球，他才能夠冒出來。實際上這樣出人才會更多、更快。」

「尊重足球自然生長規律」

足球評論員張斌認為，我們要尊重足球自然生長



劉鵬表示，開展足球運動，絕非不開辦其他運動。 網上圖片

的規律，而不能人為拉動所謂競技水平提高的速度，而且檢驗中國足球未來，這次變革的成功與否，應該是大家可以從中享受的健康快樂的足球生活，和體育生活正常的教育，這是足球之於當下中國更深遠的意義。

連日來，一些地方和學校出現一些苗頭，那就是盲目響應足改方案的要求，密集開展足球運動，用足球項目替代原有的其他體育項目，對於這種做法，國家體育總局明確反對。對此，劉鵬局長明確表示：「開展足球活動，絕不是說不開辦別的體育活動了，應該是各種體育活動都充分開展，但是足球的特殊作用，應該在當中起到一個引領的表率作用。」

逾萬瀕危候鳥渤海灣棲息停留

香港文匯報訊 據新華社報道，冬去春來，在返回鄂爾多斯、榆林一帶繁殖前，世界瀕危候鳥遺鷗目前正停留在天津漢沽沿岸一帶的灘塗中，數量多達萬餘隻。它們在這裡覓食，為下一步繼續遷徙補充體力。

遺鷗是一種中型水禽，屬瀕危候鳥，國際鳥類聯盟估算的全球現存數量約1.2萬隻。此次在渤海灣的天津漢沽一帶灘塗中發現上萬隻遺鷗棲息，令當地的鳥類保護志願者十分興奮。志願者王建民介紹，去年入冬以來觀測、統計發現有為數眾多的遺鷗來此過冬，數量在1.1萬隻左右。

隨着城市化進程的加速，遺鷗等珍稀鳥類生存的沿海泥質灘塗正在逐年減少。為加強對遺鷗的保護，中新天津生態城管委會已經表態，將會同國內鳥類保護專家協商，規劃建設南灣濕地水鳥公園，作為遺鷗在渤海灣棲息的重要家園。

從呼倫貝爾到渤海灣鳥類遷徙通道，是世界8條主要候鳥遷徙路線之一的東部遷徙路線的重要組成部分，而渤海西部又是其中最為關鍵的環節。每年來此停歇、覓食、繁殖的候鳥達數十萬隻、140多種。



遺鷗正在渤海灣停留休整。 網上圖片

空軍「少年班」招生 體檢須過百餘關

香港文匯報訊（記者 張仕珍 西安報道）西北地區唯一的空軍青少年航空教育實驗班29日至下月3日，首次在陝西西安進行招生選拔，首批517名初三學生在西安中學進行集中體檢、心理測試，隨後還將接受政審、中考等程序。此次選拔格外嚴格，考生須經過128項體檢，還要進行智力及人品檢測。

據悉，128項體檢，每項難度都很大。在視力測試方面，僅眼科監測就十餘項。測試使用的C型視力表比普通使用的E型視力表識別速度和方向都有所增加，並要求裸眼視力在1.0以上，不少初中生的飛行夢想也止步於此。而在旋轉椅的身體測試項目中，一些學生因眩暈嘔吐也慘遭淘汰。此外，心理選拔也將分為「基本認知、飛行潛質、專家面試」三大部分進行。所有檢測，一項不通過就被淘汰，可謂「千裡挑一」。

培育輸送優秀飛行學員

今年2月，教育部、公安部和解放軍總政治部制定印發《空軍青少年航空學校建設實施辦法》，今年起，將在十餘個招飛生源主要省份，開辦空軍青少年航空教育實驗班，每年招收1,000名應屆初中畢業生，培育輸送優秀飛行學員。

據了解，被航空實驗班錄取的學員，將實行單獨編班、在校食宿、統一着裝的準軍事化管理。除了要完成高中文化課學習，還要開展國防教育、軍事體育、航空知識、心理素質、飛行訓練等航空特色教育訓練。而作為空軍超前

儲備的飛行人才，航空實驗班學員將比普通招飛入伍學員更早接觸飛行。每年寒暑假，空軍招飛局將組織學員到空軍航空大學體驗飛行，按照計劃，學生到高二就能真正「駕機飛起來」。

航空實驗班學生高中畢業後，參加招飛選拔合格的，高考第一志願必須填報空軍航空大學航空飛行與指揮專業，實行計劃單列、擇優錄取。



學生正在進行旋轉椅測試。 網上圖片



寧波發起設立國際港口城市聯盟。

寧波總體規劃調整 城市建設用地擴至420平方公里

香港文匯報訊（記者 高施倩、周方怡 浙江報道）《寧波市城市總體規劃（2006-2020）》（2015年修訂）日前獲得國務院的批覆。本次總規修改提出，寧波中心城區的人口規模為395萬，城市建設用地規模從上版總規批覆的312平方公里調整到420平方公里，並提出着力打造港口經濟圈。

依托寧波-舟山港發展多式聯運

寧波市政府副秘書長王洪平介紹，大力推進寧波-舟山港一體化、構建港口經濟圈，是習近平總書記在浙江工作期間對寧波中長期發展提出的重大命題。港口經濟圈是以寧波-舟山港為中心，以寧波市與腹地城市群為載體，以綜合運輸體系和海洋腹地為依托，以港口產業鏈為主要支撐，核心是發揮港口這一最大資源優勢，提升核心區的開放引領、國家貿易、資源配置、產業帶動等功能。

按照城市總規確定的功能定位，寧波將依托寧波-舟山港這一國際深水大港優勢，健全一體化發展的體制機制，大力發展水水聯運、海陸聯運等多式聯運，加快物流和口岸通關等一體化發展，提升配套物流服務能力。

本次總規修改通過完善高速鐵路、高速公路網絡，引入城際鐵路網絡加強了與上海、杭州、台溫等周邊地區的交通聯繫。按照城市總規確定的綜合交通網絡佈局，寧波加快推進甬金鐵路、杭州灣跨海通道、標社機場三期擴建等重大交通基礎設施建設，加強與沿海和「一帶一路」地區的港口合作，擴大

內陸無水港佈局，增強港口經濟圈貨運通道能力。寧波市交通委副主任徐國光透露，甬金鐵路項目預可省內預審工作已完成，力爭2016年開工。

禁建區佔陸域面積達50%

本次總規修改還提出，寧波中心城區的人口規模為395萬，城市建設用地規模從上版總規批覆的312平方公里調整到420平方公里，城市發展方向在進一步完善東部的基礎上，重點向西向北發展，適度發展南部。同時，本次總規修改增加了「三區四線」控制體系，劃定了禁建區、限建區、適建區和城市綠線、藍線、紫線和黃線，並首次在市域層面明確生態保護紅線劃定要求，確保紅線內土地面積佔陸域面積40%以上，全力構築「連山、串城、面海」的網絡化生態安全格局。

寧波市規劃局副書記、副局長鄭聲軒表示，去年，在編制城市總體規劃的同時，寧波同步開展了歷史文化名城保護規劃，確定了寧波老城整體格局的保護，包括歷史街區、歷史建築、重要節點建築、空間視廊保護等要求，劃定老城的高度分區，嚴格控制建築高度，加強對工業遺產的保護、利用和非物質文化遺產的傳承、保護，做好文化遺產的合理利用。根據地域資源環境、承載能力和發展潛力的不同，此次規劃提出，將市域空間劃分為禁建區、限建區和適建區，其中，禁建區區域範圍內嚴格禁止建設活動，約佔陸域總面積的50%。

中國電子彩虹集團光伏窯爐合肥點火



彩虹（合肥）光伏窯爐27日上午舉行點火儀式，標誌其即將投產。

香港文匯報訊（記者 李曉燕、張仕珍 報道）彩虹集團電子股份有限公司（HK0438，以下簡稱「彩虹電子」）合肥光伏窯爐27日上午順利點火。據了解，這是中國最大的純氧燃燒光伏玻璃窯爐，標誌着彩虹合肥光伏窯爐項目即將投產。同時，也標誌着彩虹電子躋身太陽能光伏玻璃行業前三強。

中國電子信息產業集團總經理劉烈宏，中國電子信息產業集團副總經理、彩虹集團董事長賴偉德，安徽省常委、合肥市委常委吳存榮，合肥市市長張慶軍，集團公司及彩虹電子主要領導、部分員工及項目合作單位代表、客戶等一百餘人出席了點火儀式。

近年來，光伏技術迅猛發展，產業規模快速增長，市場需求顯著提升。據了解，彩虹電子合肥光伏玻璃窯爐項目是中國電子重組彩虹集團後投資最大的續建項目，也是彩虹光伏產業擴大規模、提高效率的重點推進項目。本次點火的窯爐設計日引出力750噸，是中國

最大的純氧燃燒光伏玻璃窯爐，投產後可年產太陽能光伏鋼化、鍍膜玻璃2300萬平方米，可為3兆瓦光伏組件配套，將助力合肥市打造「中國東部光伏第一城」。

彩虹（合肥）光伏公司是中國電子彩虹集團旗下香港上市公司彩虹電子的全資子公司。據介紹，彩虹電子合肥光伏窯爐項目的點火，大幅提升了彩虹電子光伏玻璃的綜合競爭力，也標誌着彩虹電子實現向新能源、新材料領域的全面轉型。



中國電子彩虹集團光伏窯爐合肥點火現場。

酒牌廣告

申請新牌及續牌

熱線：2873 9888

傳真：2873 0009