

文匯

WEN WEI EDITORIAL

# 按「五步曲」法定程序推進政改

律政司司長袁國強昨日表示，根據基本法的有關規定，二〇一七年落實普選後，仍然可以再有其他優化，這在法律上是很清晰的，但若要作一個承諾，在法律上會衍生一些問題，至於表述方面如何做，仍然在研究。實際上，基本法和人大2004年釋法已清楚規定，必須按照「五步曲」法定程序推進政改。2017年落實普選後的優化問題，必須按照法定「五步曲」程序辦事，否則會有法律問題。

袁國強實際上也表達了這方面的意思。他說：「若我們的目的是希望香港市民就這事放心，表述方面我們可以如何做，不一定要去到承諾，這反而可能一方面可做到我們剛才所說的目的，另一方面在法律上更加簡化和沒有其他複雜的情況出現。」

需要指出的是，雖然說2017年落實特首普選後，選舉辦法長遠有不斷優化改進的空間，也不能排除2022年的特首普選辦法作出細節上的技術性調整，但整體來說，特首普選制度確立之後須保持穩定性。況且，人大8、31決定的方案是在當前的「時空條件下」最合適的方案，不是一個權宜之計，而是一個「精品」。

根據人大決定制定的2017年行政長官普選方案已經是飛躍式的改變，按照基本法規定的實際情況和循序漸進兩大原則，2017年落實普選後，2022年政制應以穩定為先，不應該也不可能再有大的改變。

(相關新聞刊A14版)

# 「北水」湧入 港股有望迎來「大時代」

受中證監放寬公募基金買港股消息刺激，港股昨日一度顯著升逾400點，高位逼近25,000點，成交顯著增加至1,400億元。內地放寬資金來港，並為「深港通」「開車」作出部署，顯示國家金融改革開放的步伐加快，互聯互通的大中華股市正在逐漸形成，香港股市將迎來一個充滿機遇的「大時代」。

「滬港通」自去年11月17日開通以來，資金南下受限，呈現重滬輕港的現象。去年，港股只上漲了1%，而A股漲幅超過50%，就恆生AH股溢價指數來看，目前A股相對H股溢價超過30%。如今中證監鬆綁資金南下，規模可達到1.4萬億元人民幣，是重大利好的消息。果然，內地「放水」消息的影響立竿見影，昨日港股市創下多項新高紀錄：港股市值達26.64萬億港元，創歷史新高；市場成交金額亦創今年新高，達1,417億港元；「港股通」成交金額達到55.93億港元，是「滬港通」開通以來最高；「港股通」的每日額度使用亦創新高，達25.59億元人民幣。情況反映兩地的資金向港流動的趨勢，且由於A股估值已升高，港股相對較平，刺激投資者吸納港股的意願。

「滬港通」推出以來，資金匯聚效應下，

滬股已出現狂牛現象，連中小型股票的創業板、中小板股票也活潑亂跳，不利股市長遠健康發展。中證監鬆綁資金南下，對資金起到分流作用，避免滬股大起大落。內地監管機構近期為激活「滬港通」動作不斷，除內地放寬資金來港，本港亦研簡化基金沽貨程序，而深成指成份股將由40隻擴大至500隻，或成為「深港通」可買賣名單。市場人士預計，隨着兩地股市互聯互通的層次愈來愈廣泛，「深港通」有望提早開通。滬港三地市場的互聯互通是不可阻擋的大勢所趨，一個規模龐大、互聯互通的大中華區股市逐漸形成，將為港股市帶來巨大的資金，並有望吸引更多企業，特別是優質的國際性企業來港上市，進一步鞏固香港國際金融中心的地位和優勢。

中國新一輪經濟開放步伐不斷加快，「滬港通」、「深港通」、「一帶一路」、亞投行戰略正式或即將落實，金融對外開放的新格局日漸清晰。中證監鬆綁公募基金南下投資港股，有助加速人民幣資本國際化，為建立開放型經濟體制，在更深層次、更大範圍融入全球經濟打下更堅實基礎。

(相關新聞刊A3版)

# 紅Van「甩鞭」擊殺候車女途人

## 炮彈式飛越兩行車線 彈入百米外商廈車道

香港文匯報訊(記者 鄧偉明、杜法祖)觀塘道昨晨發生罕見小巴「甩鞭」擊斃途人意外。一輛行駛中的公共小巴，在途經觀塘道近牛頭角港鐵站時，左前輪甩脫，更飛越兩條行車線，如炮彈般擊中一名正往巴士站候車上班女途人頭部。女途人當場重創昏迷送院不治。警方事後以涉嫌「危險駕駛導致他人死亡」，將肇事小巴司機拘捕。有專家懷疑肇事的車輪輪圈金屬疲勞出事。

**涉**「危險駕駛導致他人死亡」被捕小巴司機姓尤，42歲，現場消息稱他有超過10年駕駛經驗，駕駛由油塘經土瓜灣往佐敦線的有兩年。

### 夫悲慟欲絕 兩女哭成淚人

候車上班不料飛來橫禍身亡女子林秀華，44歲。其家人，包括丈夫及女兒接獲通知趕至醫院，聞悉噩耗均悲慟欲絕，兩名女兒淚流滿臉。下午4時許，死者的丈夫、女兒及數名親友帶同香燭祭品重返現場路祭，其間女兒哭成淚人。

事發昨晨9時40分，肇事小巴滿載乘客由油塘開出前往佐敦，沿觀塘道西行線向九龍灣行駛。現場為近牛頭角港鐵站對開觀塘道，上址4線行車，分別為兩條快線上天橋，兩條慢線則往九龍灣。當小巴準備上橋之際，左邊車頭突傳來類似爆炸聲響，左前輪即飛脫，輪胎如炮彈飛越兩條行車線，擊中一名疑準備往巴士站候車的女途人，她頭部被擊中後當場倒地。

### 目擊者：佢起過身行到站副低

途人陳先生事發時剛巧行經創紀之城二期對開，目睹拿着手袋的女事主被輪胎擊中後俯伏地上，「她曾經起身，之後行到去巴士站，就副低咗再無反應。」

甩脫的輪胎餘勢未了，連續撞擊創紀之城二期外牆後，再滾彈至創紀之城第三期大廈汽車出入口，撞及離地逾兩米高牆身致留下撞擊痕跡後，才着地停下。肇事小巴司機見狀大驚，馬上停車並下車查看，途人紛紛致電報警。救護員接報趕至，將被輪胎擊中的女傷者送院，惜抵院搶救後終返魂乏術不治。

### 乘客：司機察覺有問題慢駛

肇事小巴乘客劉小姐憶述事發經過指，小巴途經現場時，見司機察覺車身有問題，慢駛後將車停下，未料其間車輪突甩脫擊中人。事後，她與其他乘客都落車離開，當得知事件釀成一名女途人死亡後，內心感到十分不安。劉續稱幸好司機及時將車停下，否則小巴「甩鞭」後可能會失控飛墮天橋。

警方東九龍交通部特別調查組主理鄧景文表示，車胎由擊中途人至跌入商廈行車通道停下，相距約100米。涉案司機報稱事發時覺得爆胎，警方會調查其駕駛態度以及車輛狀況。他呼籲乘客向警方提供資料，可致電23057500與調查人員聯絡。

事後，警方封鎖現場調查，至中午12時政府化驗師到場，初步發現小巴車輪未有斷裂，事後小巴被拖返何文田汽車扣留中心等候檢驗。

# 開工懶檢查 驗車有盡惑

**業界反應** 有小巴業界者指出，很多小巴司機開工時不會先檢查小巴車身或機件的狀態，甚至見過有些司機不知道小巴的胎胎洩氣便開工，最終導致車輪內胎行至近粉碎才發現，影響車上乘客安全。

香港九龍新界公共專線小型巴士聯合總會主席梁雄昨日指出，公共小巴每年須驗車一次，不合格的小巴不多。他透露，有些車行為了通過驗車，會有一套全新的後備零件放在車行；小巴驗車前再換上這些零件以通過檢驗，待驗車後才換回原本的零件。運輸署即使知道有車行有這些做法亦無奈，暫未能杜絕。

他建議當局可以考慮在小巴驗車時在相關零件上打印，確定有關零件屬特定小巴所有，以免零件被人更換。

不過，公共小型巴士總會主席凌志強則認為，很多小巴營辦商或車主都會定期做好車輛的保養和維修，不會待至車輛故障時才處理。

記者 杜法祖



肇事小巴司機已被警方以「危險駕駛導致他人死亡罪」拘捕。

### 小巴「甩鞭」殺人示意圖

- 1 小巴沿觀塘道左三線西行至天橋口左前輪飛脫；
- 2 車輪越過左二及左一線撞向巴士站擊中候車女乘客；
- 3 車輪反彈撞及創紀之城二期離地約2.5米高外牆；
- 4 車輪繼續彈地撞及創紀之城三期外牆後，在大廈汽車出入口倒下。



觀塘道行駛中發生「甩鞭」殺人的公共小巴。



父女在親友陪同下到觀塘道現場路祭。



妻不幸被飛鞭命中身亡，夫望着亡妻遺體黯然神傷。

# 螺絲完好 疑「胎鈴」金屬疲勞

**專家意見** 肇事車輪輪圈崩脫，但連接輪圈與車軸的5支螺絲完好無缺，香港汽車工業學會會長李耀培懷疑今次意外是輪圈金屬疲勞所致。有資深輪胎業界人士在看過肇事車輪的照片後，表示從事輪胎業20多年來都未見過類似情況，並形容事件十分罕見，不排除是金屬疲勞所致。

香港理工大學機械工程學系工程師盧覺強估計，今次是車輪輪圈(俗稱「胎鈴」)金屬疲勞而導致「甩鞭」，可能是保養時沒有發覺，又或用得太久所致。

盧覺強又假設車輪重量80磅或以上，甩脫滾動時速約50公



專家估計80磅重車輪在時速50公里飛出時有1,000磅衝力，足以殺人。

里，擊中途人一刻可產生近1,000磅撞擊力，足以將人擊斃。他提醒司機如駕駛時聽到車輪有異響，不要猶疑應馬上停車檢查及維修，避免意外發生。

記者 杜法祖

# 死者夫無怪司機：唔好彩，大家都唔想

香港文匯報訊(記者 杜法祖)女死者林秀華與丈夫育有3名女兒，一家五口同住將軍澳唐明苑，據悉其長女已投身社會工作，另外兩女則分別就讀中學及小學。林的丈夫與兩名女兒事後趕抵醫院，驚聞噩耗後均神色哀傷，兩名女兒更悲慟哭成淚人。

### 指亡妻「好顧家，好錫3個女」

林的丈夫說：「阿華(死者)在德國寶任職，煮野、洗野，做廚房工作，佢好顧家，好錫三個女，」他指一家的傷痛難以言喻，不過他並沒怪責肇事司機：「死咗都有辦法，司機梗有責任，不過佢撞部車無端端甩鞭，大家都唔想……佢又唔係專業維修。」林夫又嘆道：「唔好彩囉！」

俾佢(車輪)打中。」德國寶人力資源部確認林在德國寶廚藝體驗館任職助理逾3年，她當時是上班途中，其工作主要負責購買食材、處理材料以備上堂之用，通常她會在返公司前購買需要的食材。公司已購買勞工保險，將會按法例作出賠償。

發言人續稱，林在土瓜灣總公司上班，同事得悉她飛來橫禍都感到震驚和傷心，「公司上下都唔開心，氣氛沉重。」公司代表事後即時到醫院，為死者家人提供協助。

現場消息稱，林每日上班時間為朝九晚六。她習慣在將軍澳乘坐巴士到觀塘，再轉車往位於土瓜灣頭角道的公司上班。

### 近年汽車「甩鞭」傷亡意外

日期	事件
2013.12.13	泥頭車在西九龍走廊天橋行駛途中左前輪甩脫，越過橋壘飛彈落大角咀道，擊傷7名男女途人，其中一名擺賣玉石的老翁頭部重創命危。
2013.08.28	貨櫃車在元朗公路行駛途中，後輪「仔鞭」甩脫，其中一輪飛越路中石壘，連撼逆線3車釀兩人傷。
2012.01.08	將軍澳隧道公路一輛行駛中垃圾車兩輪先後鬆脫，其一越線擊爆客貨車擋風玻璃，車上5人全傷。
2005.07.06	泥頭車在東區走廊行駛時尾軸折斷，左後輪「仔鞭」分別爆破及甩脫，甩脫車輪飛墮橋底遊樂場擊死散步老翁。
2003.06.20	拖車拖著故障貨車沿元朗公路行駛，其間貨車右前輪甩脫，撞爆逆線客貨車擋風玻璃插入車內，擊死後排男乘客。

資料來源：香港文匯報資料中心

製表：香港文匯報記者 杜法祖