

把打造中國—東盟自貿區升級版作為實施「一帶一路」國家戰略的一個重要抓手

——在2015博鰲亞洲論壇華商領袖與華人智庫圓桌會上的發言

香港中國商會主席、全國政協經濟委員會副主任、全國工商聯副主席、中國僑商投資企業協會常務副會長 陳經緯

前年習近平主席創先提出「一帶一路」的偉大構想，緊接着中國政府把「一帶一路」作為國家戰略隆重推出。在這之後，我在不同的會議、論壇和場合，比如去年的博鰲亞洲論壇華商領袖與華人智庫圓桌會和中國經濟社會論壇、今年的亞洲金融論壇特別是今年的中國「兩會」上，都就「一帶一路」問題發表過不少言論，基本上圍繞充分發揮海外華人華僑和港澳台在實施「一帶一路」的作用問題。現在，隨着「一帶一路」戰略的逐步、廣泛、深入推進，國家「一帶一路」的總體規劃將很快公佈，參與、推動「一帶一路」建設的亞投行正加緊組建等等。可以說，實施「一帶一路」戰略偉大工程的號角已經吹響，大幕已經開闢！在這種情況下，我們對深入實施「一帶一路」的思路、舉措應當有更加具體、更加有效的建議意見。根據這樣的考慮，我想利用今天博鰲亞洲論壇華商領袖與華人智庫圓桌會的機會再談談進一步實施「一帶一路」問題，題目是「把打造中國—東盟自貿區升級版作為實施「一帶一路」國家戰略的一個重要抓手」，恭請各位指教。

打造中國—東盟自貿區升級版是加快建設21世紀海上絲綢之路的一條有效路徑

我們知道，中國—東盟關係已走過了「黃金十年」（2003—2013），目前又跨入了「鑽石十年」。在已過去的「黃金十年」，中國—東盟建成了發展中國家最大的自貿區（2010年），中國—東盟雙邊貿易由784.3

億美元猛增至4,439.1億美元，10年間增長了5.7倍！就在自貿區建成的第二年（2011年），東盟即超越日本，成為中國第三大交易夥伴。與此同時，中國與東盟之間的雙向投資和其他領域的合作，也取得全面、快速發展。同時，我們也意識到，中國與東盟已建成的自貿區還是低水平的，還有很大潛力可挖。目前，中國與東盟正在積極推進自貿區升級版談判，今年即將如期完成。此乃中國—東盟合作之大勢所趨，也符合經濟一體化的全球大勢和貿易投資自由化的時代潮流，更是加快「一帶一路」建設的一條有效路徑。

東盟是21世紀海上絲綢之路的必由之路，既是陸路起點站，又是海路橋頭堡，地位舉足輕重。東盟共同體也將於今年如期建成。因此，一方面，共同建設21世紀海上絲綢之路，應成為中國發展與即將建成共同體的東盟關係的重中之重；另一方面，能否與東盟國家在建設21世紀海上絲綢之路層面達成共識，攜手推進，也是「一帶一路」戰略能否順利推進並取得預期效果的關鍵所在。

打造中國—東盟自貿區升級版、建設21世紀海上絲綢之路需要華商積極、主動、廣泛參與

以打造中國—東盟自貿區升級版來推動建設21世紀海上絲綢之路，需要凝聚多個層面力量，動員多個主體參與。華商是中國對外開放的先驅，在中國經濟崛起的過程中功不可沒；華商經濟是世界經濟體系的重要一環，在全球經濟格局中地位舉足輕重。在中國新一輪對外開放中，華商仍將扮演重要角色、發揮重要作用。打造中國—東盟自貿區升級版、建設21世紀海上絲綢之路，同樣需要華商參與，離不開華商參與。

我們要特別看到，在東盟和21世紀海上絲綢之路沿線地區，華僑華商人數眾多，經濟實力雄厚、社會影響巨大。初步估計，生活在東南亞各國的華僑華人超過4,000萬。在全球華商企業約4萬億美元的總

資產中，有1.1至1.2萬億美元的資產集中在東南亞地區，佔比接近30%。世界華商企業500強中也約有1/3在東盟國家。華商經濟構成東南亞許多國家最重要的經濟支柱，在東南亞上市企業中，華人公司要佔到70%左右。打造自貿區升級版，推進其他領域經濟合作，東盟華商本身就是最重要的參與者和擔當者。

建設21世紀海上絲綢之路，主要是要實現「五通」，即「政策溝通、道路聯通、貿易暢通、貨幣流通、民心相通」。其中「民心相通」尤為關鍵，如果得不到沿線國家民眾的理解和支持，21世紀海上絲綢之路將佈滿荊棘、舉步維艱。而生活在21世紀海上絲綢之路沿線的華僑華商，既熟悉駐在國的政策法規、文化環境與風土人情，又與祖國鄉親血脈相通、同種同源，心本來就是通着的，是連接中國與東盟、與21世紀海上絲綢之路沿線國家的「天然橋樑和紐帶」。吸引和鼓勵華商積極參與和主動參與，是通向21世紀海上絲綢之路的一條捷徑，必須走好走寬走順。

把打造中國—東盟自貿區升級版作為建設21世紀海上絲綢之路的重要抓手

我有以下幾條具體建議：

第一，盡快出臺總體規劃，制定政策法規，健全體制機制。鼓勵海外華商參與打造中國—東盟自貿區升級版和21世紀海上絲綢之路建設，不是權宜之計，不是臨時措施，而是長遠戰略，必須全面規劃和綜合施策。這一全面規劃和綜合施策的核心目標和根本目的，應該是既能吸引和鼓勵更多的華商參與，又能讓廣大華商借此機會得到更多的利益和實惠，達到雙贏效果。

第二，中國政府、商協會和貿易投資促進機構應面向海外華商，以打造中國—東盟自貿區升級版、21世紀海上絲綢之路建設為主題，舉辦多種形式的洽談會、博覽會和招商推介會，為海外華商參與搭建有效



香港中國商會主席、全國政協經濟委員會副主任、全國工商聯副主席、中國僑商投資企業協會常務副會長陳經緯出席2015博鰲亞洲論壇華商領袖與華人智庫圓桌會，並發表主旨演講。

平台。今天在此舉行的「2015年華商領袖與華人智庫圓桌會」，將主題定位「中國—東盟自貿區與海上絲綢之路」，就是一次有益的嘗試，相信會取得良好的效果。

第三，國務院僑辦和政府相關機構應建立與海外華商的常設聯繫機制，及時了解其參與打造中國—東盟自貿區升級版和21世紀海上絲綢之路建設方面的所思所想，所遇到的問題和困難，所提出的訴求和建議，及時準確地傳達有關國家發展戰略、政策和規劃方面的資訊，避免因資訊滯後和誤差造成合作障礙。

第四，充分發揮海外華商社團和商會的積極作用，使其成為海外華商積極參與打造中國—東盟自貿區升級版和21世紀海上絲綢之路建設的策劃者和組織者。在這方面，海外華商社團可發揮的作用至少包括：聚合眾多華商攜手合作共同參與一些大型項目；協調不同行業、不同類別華商的不同利益和訴求；代表華商向所在國官方施加影響促其積極參與；代表華商向中方提出訴求和建議。

第五，發揮「汕頭華僑經濟文化合作試驗區」的作用和功能，廣泛動員東盟和「21世紀海上絲綢之路」沿線華商積極參與，力爭促其早日建設成為「21世紀海上絲綢之路」重要門戶，讓擁有500多公里延綿海岸線和眾多良港的汕頭地區，早日成為華商參與「21世紀海上絲綢之路」建設的重要平台。

陳經緯主席（左二）與一同出席圓桌會的國務院僑辦主任袁媛平（右二）、泰國中華總商會主席劉錦庭（右一）、泰國華人青年商會會長李桂雄（左一）歡聚一堂。



視網膜脫落恐盲

副機師跳槽夢碎

有報道指盧比茨視網膜脫落，可能會失明。法新社



德國之翼空難

德國《星期日圖片報》指盧比茨患有視網膜脫落，但未能肯定是他的眼睛本身有問題，抑或是精神壓力太大所引致。法國《費加羅報》則指盧比茨患嚴重弱視，可能是他近年陷入抑鬱原因之一。據報盧比茨曾期望從德國之翼跳槽到母公司漢莎航空，並擔任長途國際航班機師，但視力缺陷可能使他無法實現願望。《星期日圖片報》及《紐約時報》亦分別引述調查消息稱，盧比茨在事發前曾經就視力問題求醫。德國警方在他的寓所搜出多款抗抑鬱藥，《星期日世界報》指盧比茨看過多位神經科及精神科醫生。

德意正機師去廁所

報道估計，盧比茨也沒向德國之翼匯報視力問題。歐洲航空安全局有規定民航機師視力水平，並要求機師在每年驗身中檢查視力。最新黑盒錄音顯示，盧比茨對正機師松德海默說他可以隨

「德國之翼」空難調查又有新進展，被指故意控制客機撞山的副機師盧比茨，據報除了有抑鬱等精神問題外，亦有嚴重視力問題，可能是嚴重弱視甚至視網膜脫落，可導致失明，足以令他的機師生涯提早結束。駕駛艙錄音又顯示，盧比茨曾德意正機師去廁所，但後者不虞有詐。

時去廁所。當松德海默提醒準備降落時，盧比茨意有所指地說「希望吧」、「我們看看」，後來再對松德海默說「你可以去（廁所）了」。松德海默從廁所回來後，發現打不開駕駛艙門，這時客機將撞山，他絕望地大叫：「看在老天爺份上，開門吧！」在哀求不果後，他再嘗試用斧頭劈門，並大叫：「打開這該死的門！」

傳女友懷孕擬結婚

昨日又有報道指，盧比茨拍拖7年的女友早前證實懷孕，兩人甚至打算結婚。不過報道也指，盧比茨與女友多年來離離合合，男方最近亦懷疑另有新歡。盧比茨的家人在空難後既承受失去至親的痛苦，也要面對兒子可能是事件元兇的壓力，親友表示，盧比茨父親的人生已經「因為一場他不願看見的慘劇」而崩潰。

法新社/美聯社/《星期日電訊報》/《紐約時報》

疑大雪肇禍 加航A320衝出跑道25傷

繼「德國之翼」空難後，再有空巴A320客機出事。加拿大航空一架由多倫多飛往哈利法克斯的A320客機昨日凌晨降落時，疑因大雪導致能見度低而衝出跑道，撞向電線杆，機上有25人輕傷入院。電線杆損毀導致機場昨晨大範圍停電及被迫關閉，直至上午9時重開，機場發言人表示未知肇事原因及機身狀況，已展開調查。

撞毀電線杆 機場一度停電

肇事的編號AC624航班載有132名乘客及5名機組人員，前晚9時在多倫多起飛，昨凌晨零時35分降落時硬著陸，客機滑出跑道及撞向電線杆，機內所有人員隨即撤離至跑道上。

有乘客表示當時正下雪，乘客只能抱在一團取暖，之後由消防車接載至客運大樓。事發後機場一度停電，到凌晨2時許恢復電力。當地近日天氣欠佳，暴雪警告昨天全日生效。

加拿大廣播公司/美聯社/法新社



涉事客機機頭嚴重損毀。網上圖片

激光助辨腦瘤 減手術風險

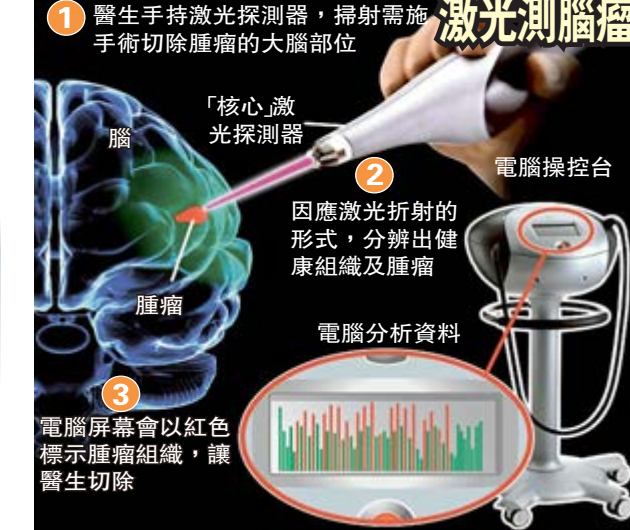
英國每年約有1.6萬人證實患有腦腫瘤，但移除腦瘤手術複雜，而且風險極高。加拿大有科企研究出全球首創的新技術，讓醫生利用激光槍判斷腦組織是否腫瘤，減少手術出錯風險，手術所需時間亦能縮短半小時。

腦瘤切除手術困難之處，是難以分辨腫瘤與健康腦組織。由於大腦結構精密，若醫生誤切健康組織，哪怕只是一毫米之差，也足以釀成嚴重後果。但假如醫生下手太輕，沒完全切除腫瘤，它很快便會重新生長。因此，這類手術平均要花3小時才完成。

新的激光技術名為「核心」，以形狀像一支筆的激光探測器，向腫瘤照射接近紅外線的光。由於腫瘤與正常組織化學結構有異，它們對激光的折射形式亦有所不同，電腦便可通過光線折射辨別組織類型，令醫生能以少於一秒的時間，分辨出正常組織與腫瘤組織。當動手術範圍接近健康組織，儀器更會發出警報。

「核心」早前於加拿大測試，用作皮膚癌治療，效果良好。倫敦帝國學院上週首次試用於切除腦腫瘤手術，預料明年會在30名病人身上試用。

《每日郵報》



俄發現新種恐龍 身高20米

俄羅斯科學家2008年在西伯利亞西部發現恐龍化石，起初相信是屬於一種巨型草食恐龍，但經多年分析後確認為全新品種恐龍，是歷來最大型恐龍之一，生活於約一億年前的白堊紀晚期，身高可達20米，與體長達40米、體重達100噸的「泰坦巨龍」有關連。

該恐龍化石是俄羅斯托姆斯克州立大學的古生物學家，在基亞河沿岸的岩石層發現，為了不破壞周圍的其他古生物化石，研究人員只抽取碎片。

新品種恐龍被稱為「西伯利亞龍」(Sibirosaurus)，專家相信1995年在同一地點發現的恐龍腳化石，亦是屬於相同品種。

《星期日電訊報》/《每日鏡報》

小啓 今日《環球LIVE》因稿擠暫停一天，敬希垂注。

盧比茨被指因眼疾關係，難以跳槽到漢莎航空。資料圖片