

滬海園奠基 可與港園相互提升

最快2017年底迎客 預計年吸600萬人次

香港文匯報訊（記者 倪夢環 上海報道）廣受關注的上海新增的大型遊樂項目，上海海昌極地海洋公園昨日在上海臨港舉行了奠基儀式，公園正式進入開發調試階段。上海海昌極地海洋公園開發商海昌控股執行董事王旭光表示，將把該公園建成世界級旗艦式大型海洋公園，預計穩定期客流量每年可達600萬人次，最早將於2017年底開園。香港海洋公園副行政總裁李繩宗表示，並不擔心兩地海洋公園的競爭，稱雙方是多年合作夥伴，將共同推廣兩地公園發展。另據了解，該項目距離上海迪士尼僅25分鐘車程。



■海昌控股執行董事王旭光對上海海洋公園前景充滿信心。 記者倪夢環攝



■海昌極地海洋公園昨日奠基。

網上圖片

香港海洋公園副行政總裁李繩宗表示，上海海洋公園與上海迪士尼可以形成聯動效應，將上海打造成內地重要的旅遊目的地；同時，並不擔心兩地海洋公園的競爭問題，稱雙方是多年合作夥伴，將共同推廣兩地公園發展。

極地海洋動物群種展示，同時，該項目與即將開業的上海迪士尼距離車程僅25分鐘，料開業後預期會產生協同效應，二者將共同將上海打造成東南亞最大的旅遊目的地，推進上海成為世界著名旅遊城市的進程。

而對於上海海洋公園的建設是否會對香港相關樂園形成衝突，王旭光強調，公司與香港海洋公園一直保持友好的合作關係，香港亦不是公園主要的客流目的地市場。他透露，目前，公司正與香港海洋公園、國家極地中心共同協建世界級海洋動物保育研究中心，期望與香港海洋公園加強協作溝通，共同發展，讓動物保育科技成為其優勢。

港園不擔心「搶」客流

李繩宗則表示，由於內地人口基數龐大，再加上迪士尼與海洋公園雙方其實有很大的不同，所以上海完全可以容納兩個遊樂場所，同時，亦並不擔心香港樂園被「搶」走客流。他坦言，之前迪士尼入駐香港時，香港海洋公園確實曾有擔憂。但是，經過調查發現，迪士尼

的到來不但沒有分走遊客，反而拉動了遊客數量的增長，形成了「度假」概念，對於整體市場發展有很好作用。他認為，上海有能力承載兩個大型樂園，兩家樂園亦會互補聯動，而各地樂園又都有其特色，兩地海洋公園並無競爭關係。李繩宗還補充，海昌旗下各大海洋公園與香港海洋公園其實一直有互動，相互給予優惠政策，例如香港海洋公園的會員若到內地海昌極地海洋公園遊玩可享受優惠價，而反之亦是如此，所以兩地海洋公園其實是共同合作，相互提升。他還笑言，希望上海海昌極地海洋公園開園後還可給予更多優惠，促進雙方互動發展。



■上海海昌極地海洋公園效果圖。

網上圖片

粵制定企業投資政府權責「雙清單」



■廣東目前98%的行政審批可網上辦理。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報道）廣東省常務副省長徐少華29日在廣州舉行的「第四屆嶺南論壇」上表示，廣東已經制定企業投資項目負面清單和政府部門權責清單。而企業投資清單主要體現「法無禁止即可為」原則，目前廣東企業投資項目負面清單已報國家發展改革委批覆實施。徐少華稱，廣東計劃通過1至2年時間，為全國實行統一的市場准入負面清單探索路徑，積累經驗，提供示範。

權責清單體現依法行政

根據廣東此前的規劃，企業投資項目負面清單首先在外商投資、民間投資和工業、商業、基礎設施等領域試行，分類列明禁止類和限制類領域及產業，將審批制改為備案制，降低市場准入門檻。記者了解到，廣東與這項改革制度配套的企業投資項目網上備案管理系統已於今年3月1

日上線試運行。網上自動審核資料最快只用8分鐘便可完成一個項目備案。

廣東制定的另一份清單指向政府依法行政。今年2月，廣東省已對外公佈各部門權責清單和職能調整目錄。徐少華說，政府部門權責清單體現的原則是「法無授權不可為、法定職責必須為」。他表示：目前廣東已編制公佈省直51個政府部門權責清單。同時，今年內還要編制公佈市、縣兩級政府部門權責清單，並編制公佈省發改委、經信委等9個部門的省市縣三級縱向權責清單。

徐少華指，政府權責清單旨在明確政府部門權責的內涵與邊界，公佈事項辦理的崗位與時限，極大減少政府部門負責人的自由裁量權。而上述改革若順利實施，需圍繞政府行政手段進行技術革新。他續稱，廣東省要確保網上辦事大廳連通到全省所有鎮街。還要加快推出網上辦事大廳手機版，拓展企業專屬網頁和市民個人網頁。

執法「重受賄輕行賄」有望改變

香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報道）內地司法實踐中長期存在的「重受賄輕行賄」的現狀有可能會改變。最高人民法院副院長李少平29日在廣州出席「第四屆嶺南論壇」時表示，在今年全國兩會上，已有多位人大代表、政協委員針對「重受賄輕行賄」現象，提出議案和提案。而內地公檢法各部門已意識到需要破除這一司法中的「潛規則」，各部門都有專人在細微研究這一問題，將在達成共識後對此形成新規範。

在內地司法實踐中，對行賄的打擊力度較受賄更小。對此，有業界人士指，這主要因為行賄、受賄行為一般都非常隱秘，取證較難。此外，對行賄者採取嚴厲措施，會令他們更傾向於否認其犯罪行為，不利於反腐。



■最高法院副院長李少平。 本報廣州傳真

此前，李少平在《中國法學》2015年第1期雜誌上發表題為《行賄犯罪執法困局及其對策》的文章。文章認為，長期以來，一些數額巨大的賄賂犯罪案件，行賄人的供述常被辦案機關視為從輕處罰甚至立功的情節，導致行賄分子在被起訴前已被取保候審。在此前提下，法院審判人員習慣於配合紀委檢察機關辦案，往往傾向於從寬處理。

百餘歐洲僑商闖自貿區探商機

香港文匯報訊（記者 翁舒昕 廈門報道）福建自貿區掛牌在即，來自歐洲21個國家和地區的120名僑商代表，自27日起展開為期4天的「福建自貿區行」。歐洲福建發展聯盟主席何家金表示，福建自貿區的三個片區都很有吸引力，「平潭、廈門片區不僅會吸引很多台商，也會吸引很多進出口貿易的企業；福州是省會城市，尤其是馬尾，保稅區和自貿區的疊加會具有更大的潛力」。

此番歐洲實力僑商結團而至，表明歐洲僑界認同「自貿區政策紅利可期」。經營進出口貿易的中國華僑國際文化交流促進會常務理事陳建，十分看好福建自貿區即將帶來的優惠政策。「因為我們是做金融進出口貿易的，所以特別關注自貿區帶來的辦

證、手續、通關等方面的便利。我希望能透過自貿區，把歐洲的好東西帶回國內，實現在國內就能買到進口產品的可能。」

英國福建工商聯合會常務副會長林瑞友亦稱，在自貿區做進出口貿易，不僅會節省很多時間，也會節約倉儲成本。他已有意在自貿區內開辦超市，進口歐洲的食品、日用品。



■歐洲僑商赴福建自貿區開展實地商務考察。 記者翁舒昕攝

丹麥澳洲申請加入亞投行

香港文匯報訊 據新華社報道，中國財政部29日消息稱，丹麥已於28日正式宣佈申請作為意向創始成員國加入亞洲基礎設施投資銀行（亞投行），並已向中方提交了書面確認函。此外，澳洲也於29日正式宣佈申請作為意向創始成員國加入亞投行，並已向中方提交了書面確認函。

財政部表示，中方歡迎丹方和澳方的決定。作為亞投行意向創始成員國首席談判代表會議的主席，中方正根據多邊程序徵求有意願加入創始成員國的意見。如順利通過，丹麥和澳洲將分別於4月12日和4月13日正式成為亞投行意向創始成員國。

據外媒報道，澳財長霍基表示，澳洲加入一個地區性多國銀行，有助促進澳洲急需的基礎設施建設發展。霍基說，澳洲的鄰國已有30多個國家申請加入亞投行，澳洲也應當申請加入。他表示，亞投行將在未來促進地區基礎設施建設方面發揮重要作用，而這也將「對澳洲有所幫助」。

另據中新網報道，亞投行的意向創始成員國申請截止日期是本月31日。這之前未能申請加入的國家，今後仍可作為普通成員加入亞投行。

香港文匯報訊 據新華社報道，中國農科院南方地區稻米重金屬污染綜合防控協同創新行動啟動會29日於湖南長沙召開。會上披露，中國農科院將組織160餘名各學科專家聯合攻堅，從農業生產的全產業鏈各環節入手，探索研究可複製、易推廣的鎘污染稻田防治技術。

該項目負責人、農業部環境保護研究所副所長劉仲齊介紹，該項目研究內容包括鎘污染特徵與遷移規律、污染過程防控和末端治理三個方面。

「這是中國農科院科技創新工程啟動的第一個區域發展類協同創新行動。」出席啟動會的農科院黨組書記陳萌山表示，農科院將組織跨學科集羣、跨學科領域、跨研究所的科研團隊開展聯合攻堅，給予長期穩定支持，力爭建立低成本、易推廣、可複製的南方鎘污染稻田安全生產技術體系，保障中國糧食安全。

目前，中國土壤環境狀況總體不容樂觀。根據環境保護部和國土資源部去年公佈的調查數據，近年來，鎘的含量在全國範圍內普遍增加，在西南地區和沿海地區增幅超過50%，在華北、東北和西部地區增加10%至40%。



■南方去年曾發生鎘超標大米上市銷售事件，圖為執法人員查封疑似鎘超標大米。 資料圖片

農科院「宣戰」南方稻米鎘污染

遼寧紅沿河核電站5號機組動工

香港文匯報訊（記者 羅珍 深圳報道）記者從總部位於深圳的中廣核集團獲悉，該集團位於遼寧省的紅沿河核電站5號機組，29日正式開工建設，這成為去年以來中央提出抓緊啟動沿海核電建設要求後，首個開工建設的核電新項目。

紅沿河核電站5號機組也是2013年12月23日中廣核陽江核電站6號機組開工建設以來，時隔18個月，中國再次有核電機組啟動建設。

作為東北地區第一座大型商用核電站，紅沿河核電站規劃建設6台百萬千瓦級壓水堆核電機組。一期工程建設4台單機容量為111.9萬千瓦的壓水堆核電機組，其中1、2號機組已分別於2013年6月6日、2014年5月13日投入商業運行，1號機組商運當年在9項國際核電運行主要指標中，就有6項達國際先進水平。3號機組已於本月23日並網發電，計劃今年上半年投入商運；4號機組工程建設進展情況良好。

紅沿河核電站的建設將對節能減排和環境可持續發展發揮顯著作用，6台機組全部建成投運後，與同規模火電廠相比，可節約標煤1,611萬噸，減排二氧化碳4,000萬噸。



■紅沿河核電站5號機組正式開工建設。 中新社

粵惠州機場開飛京航線

香港文匯報訊 據中新社報道，民航停航13年後，上月正式通航的廣東惠州機場29日正式開通北京航線。當天早上10時18分，首個航班搭乘78名乘客從北京南苑機場飛抵惠州機場。

北京領航國際旅行社總經理曹益偉稱，此前北京旅遊業界對惠州知之甚少，航線的開通將帶旺兩地旅遊業，現在到旅行社諮詢的人非常多，大家都對惠州這個城市很感興趣，而且旅行社也已經制定出了相關旅遊線路。曹益偉覺得惠州旅遊市場空間非常大，老年遊、蜜月旅行、自由行都很適合，完全可以成為海南旅遊的替代品。

據悉，惠州機場是軍民合用機場，民航停航13年後於今年2月5日正式通航，首航開通了至上海、杭州、重慶、昆明4條航線，各航線每日1班。據統計，至3月28日，惠州機場旅客吞吐量超過4.8萬人次，每日平均運輸旅客超過900人。惠州往返北京南苑機場的航線是惠州機場復航後的第5條航線，目前每天1班。