



紀念基本法頒布25周年專輯



基本法問與答

具體規定了一系列制度和相關政策，都要以基本法的規定為依據，包括：社會、經濟制度，有關保障居民的基本權利和自由的制度，行政管理、

香港基本法知識答問(三)

問：香港哪些制度和政策，要以基本法的規定為依據？

答：其實，香港基本法除了規定香港「保持原有的資本主義制度和生活方式，五十年不變」外，還

立法和司法方面的制度。也就是說，這些制度和相關政策，都不能抵觸與超越基本法的規定。

(基本法第五、十一條)

問：香港的高度自治權力包括哪些，權力來源是甚麼？

答：香港的高度自治權力，總體上包括行政管理權、立法權、獨立的司法權和終審權。但這些權力不是「天賦權力」，而是全國人民代表大會依照基本法的規定，授予香港特別行政區的權力。

(基本法第二條)

問：香港回歸後，原有法律如何處理？

答：基本法明確規定，香港原有法律「基本不變」。具體而言，香港原有的普通法、衡平法、條例、附屬立法和習慣法，除同基本法相抵觸或經香港特別行政區的立法機關作出修改者外，予以保留。

(基本法第二條)

資料來源：香港特區基本法網站
整理：香港文匯報記者 鄭治祖

苦等廿載 港鐵西營盤終通車

上班族讚返工10分鐘變1分鐘 婆婆怨「行到腳痛」

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）市民引頸以待的港鐵西營盤站昨日啓用，標誌西港島線全線3個新車站已投入服務，大大便利市民往返區內，昨日數以百計市民更急不及待趕搭「頭班車」。有區內居民表示，等「鐵」等足20年；亦有上班一族指上班往返車站路程由10分鐘大幅縮減至只需要1分鐘。不過，80歲的長者認為，西營盤站出入口與車站大堂距離頗遠，「行到腳痛」。

延遲3個月才啟用的西營盤站昨日投入服務，車站原本設6個出口，但奇靈里B3出入口因受軟土問題影響，站內通往奇靈里的通道續以內圍板分隔。港鐵車務總監金澤培表示，工作人員現時正全力以赴，繼續以今年底完工啟用為目標。

自動行人道僅單程 逆向需徒步

站內最長的通道為通往皇后大道西A1及德輔道西A2出入口，港鐵雖設有自動行人道，但只限單程，一旦自動行人道逆向而行，乘客仍需要徒步行走。本報記者以正常步速由車站大堂出發，到達皇后大道西需時逾6分鐘，德輔道西亦需約5分鐘。至於其他出入口則分別設有4部快速升降機，約需3分鐘。

居於般咸道的鍾先生表示，20多年前搬入該區時已聽聞會興建地鐵。

他指過往一直乘巴士到金鐘再轉乘港鐵，但巴士及小巴候車時間較難預算。他對苦候多年終「等到」港鐵感到非常開心，故特意乘搭首班列車以示支持。

出入口距大堂遠 青年行3分鐘

使用德輔道西出口的黃小姐表示，車站出入口與車站大堂距離頗遠，即使她較年輕也要費時3分鐘。她又擔心通過只有一條自動行人道，上下午繁忙時間人流會出現擠塞情況。

在西營盤附近上班的何先生表示，由於車站延遲啟用，過去3個月都使用香港大學站上下班，如今西營盤站啟用後，往返車站與公司的路程由10分鐘大幅縮減至1分鐘，但認為出入口通道較銅鑼灣站更長，自動行人道亦只有一條，未能迎合所有乘客。

80歲的余太太反映指，A出口通道「行到腳痛」，希望港鐵可在通道旁增設椅子，讓長者可中途休息。68歲的黃先生居所與出入口僅一街之隔，但因行動不便，需要步行逾10分鐘才能抵達大堂，希望港鐵增建自動行人道。

港鐵：未能再增自動行人道

金澤培解釋指，西港島線車站的設計是希望與社區有更好的結合，故新車站出入口設計較接近乘客出發地點，可讓乘客前往搭車時毋須「上山下山」及受風吹雨打。

他又指，西區建築物較密集，建造車站行人道時已盡用空間，未能再增建自動行人道。

百鐵路迷等開站 爭做頭班車乘客



延後3個月才得以啟用的西營盤站，昨日終於投入服務，可謂「千呼萬喚始出來」。數以百計的西區居民和鐵路迷在清晨時分已在站外守候，爭做西營盤站首批乘客。港鐵高層則向乘客派發紀念品，又與市民一同拍照，一同慶祝西營盤站開通。

約百名西區居民和鐵路迷昨日清晨5時許已急不及待，在西營盤站各出入口守候，港鐵則於早上5時半開放車站，並由港鐵車務總監金澤培、工程總監黃唯銘、中西區區議會主席葉永成及中西區民政事務專員周可喬，在西營盤站大堂主持剪綵儀式，象徵西營盤站正式投入服務。

首航派「紀念啓用」八達通套

港鐵於約上午5時50分讓乘客入閘，並安排職員在月台向首航乘客派發「紀念西營盤站啟用」八達通套，又為乘客以即影即有相片留影。首班港島線列車為往柴灣方向列車，並於上午6時03分準時開出。

市民讚站內浮雕富傳統特色

鐵路迷沈先生昨日特意請假一天，帶同所收藏的逾千張港鐵車站指南，包括「新龍」西營盤站，以及象



■鍾先生。 羅繼盛 攝



■黃小姐。 羅繼盛 攝



■何先生。 羅繼盛 攝



■余太。 羅繼盛 攝



■市民喜迎港鐵西營盤站啟用。 羅繼盛 攝



■傳統麵餅店員劉小姐。 羅繼盛 攝



■售賣泰國食品的梁小姐。 羅繼盛 攝

人流增租勁升 商戶恐未必受惠

禍福難料

西營盤站昨日啟用，成功帶動當區人流，但商戶能否受惠仍是未知之數。有商戶表示，昨日人流的確上升，期望可帶來更多生意。不過，有商舖指近年租金不斷上升，部分商戶大舖搬小舖，有鄰近商戶更因抵受不住貴租而「消失」。

傳統麵餅店員劉小姐表示，公司看準西港島線效應，近月在西營盤站出口附近增開分店，但由於西營盤屬傳統老區，顧客以長者、熟客居多。他指平日星期日都沒那麼多人，昨日人流確上升一倍。不過，她透露受西港島線影響，現時租金已升至過往的兩倍。

泰食品店大舖搬小舖

售賣泰國食品的梁小姐指，近幾年租金攀升已令她由大舖搬小舖。她指原本一直在第一街的500呎舖位營業，但4年前業主由月租8,000元大增至15,000元，所以決定轉到現在約60呎的細舖。她表示，過往加幅只是500元，但今年更新租約時卻由4,800元加至6,000元。她指附近多間民生商店因為

加租在近月搬遷或結業，幸好她現時經營情況尚可，但收入已較以前減少。

中藥店：舖租平北角一半

近月由北角搬至皇后大道西出口附近的中藥店負責人林先生表示，北角舖租急升，即使西區有港鐵效應，租金仍較北角便宜一半，所以2月前轉至皇后大道西經營。他指港鐵的確帶動人流增加50%，期望往後有助提高生意額。

在區內經營40多年的森美餐廳負責人葉聯指，顧客以熟客居多，相信西港島線開通後可方便顧客前來光顧，相信對餐館生意有幫助。不過，他提到餐館去年續租時，租金上升一倍，餐館生意僅夠「皮費」，需要靠到會生意幫補。

89歲賴伯伯在現時舖位經營士多達30多年，因在自置物業經營，毋須受加租困擾。他指西營盤站附近人流的確增加，但人潮都去參觀車站，士多生意未見受惠。同是自置物業繼承家翁的40多年雜貨店生意的龐太指，車站啟用後，街道的確較以前旺，期望新站帶旺生意。

■記者 羅繼盛

一幕門故障 指示牌「串錯」名

有待磨合

港鐵西營盤站昨日局部啟用，車務大致順暢，但其中一對月台幕門在開站後不久即發生故障，至早上約7時55分恢復正常運作，站內有指示牌則被發現「串錯」部分英文名稱。

港鐵車務總監金澤培表示，昨日車務大致順暢，但昨晨西營盤站往堅尼地城方向月台其中一對幕門，其控制電腦出現小問題，幕門開關不太順暢，為審慎起見，一度停用該對幕門，至早上約7時55分恢復正常運作。

金澤培表示，每一對月台幕門已在廠內完成測試，安裝後亦曾進行逾4,000次測試，西營盤站由於延遲啟用，故另進行多400次測試。

不過，他指所有新線路和新設施，開通時通常會出現磨合問題，希望盡量是小問題。港鐵會加派職員，有需要時根據程序處理。

繼香港大學站早把行人天橋串成「Foodbridge」後，西營盤站昨日被發現有指示牌「串錯」西營盤街市英文名稱，誤將「盤」英文拼音「Pun」寫成「Yun」。

■記者 羅繼盛



■梁振英與張建宗到香港仔綠色專線小巴站，巡視長者及合資格殘疾人士八達通「2元乘車優惠計劃」實施情況，並與附近市民交談。

CY視察「2元搭綠巴」長者有讚無彈

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）「2元乘車優惠計劃」昨日起擴至全港逾80%綠色專線小巴，涉及407條路線。65歲或以上長者及合資格殘疾人士可用八達通以2元乘搭「綠Van」。特區行政長官梁振英昨日與勞工及福利局局長張建宗到香港仔南寧街專線小巴站視察首日運作情況。梁振英表示，優惠計劃推出至今，每日平均受惠乘客達74萬人次，2014至2015年度政府發還差額約5億8千萬元，預計下個財政年度款額預算將增至約9億元。

梁振英與張建宗昨日上午「落區」，在香港仔南寧街「綠色」專線小巴站視察「2元乘車優惠計劃」分階段擴展至綠色專線小巴首日實施情況，並與長者聊天。

梁振英昨晚在網誌上憶述指，有長者反映，雖然香港公共交通尚算便捷，但若不是居於港鐵站或巴士站附近，往往需要步行10分鐘至20分鐘才可以乘搭公車，站內上落亦感吃力，故長者對計劃擴展「有讚無彈」，即使長者們不太在乎十元八塊的補貼，但仍覺得是孝敬長者的實惠做法。

料下年度發還款額增至9億

他續說，「2元乘車優惠計劃」推出至今，每日平均受惠乘客達74萬人次，2014至2015年度政府發還差額約5億8千萬元，相信隨着計劃擴展至綠色小巴，加上人口老化，政府在下個年度發還款額預算約9億元。他形容雖然所費不菲，但不少長者和殘疾人士都因而可到處走動，性格也變得開朗活潑，他認為十分值得。

張建宗：方便長者走進社區

張建宗形容，昨日「綠色」專線小巴「2元乘車優惠」實施情況十分暢順，長者反應相當正面。他又指，屋邨等地都要依靠「綠色」小巴接駁往較大的車站，才可轉乘巴士、港鐵等，而新界西北有些鄉郊地方也要依靠小巴才能到達墟市。

他相信，計劃定可提供方便和誘因，讓長者多走進社區，擴大生活圈子、探望孫兒，從而家庭關係變得更好，讓他們有積極的人生，喜歡做義工，甚至可能鼓勵他們繼續就業。

阮婆婆表示，以往陪同丈夫前往瑪麗醫院時，都會選擇較便宜的巴士，但隨後又要行走一段路才到達，現時只需要付2元，便可乘搭原價7元多的小巴直達醫院門口，既省錢又方便。89歲的黃伯伯指，每天都會乘小巴來往鴨脷洲至香港仔，「2元優惠」讓他每天節省約2元交通開支。

在香港仔的「綠色」專線小巴站，小巴公司已掛有多張海報和「易拉架」，又在小巴擋風玻璃貼上標誌，提醒長者有關小巴路線已參與優惠計劃。有駕駛來往香港仔至灣仔站的小巴司機表示，過往每16名乘客中只有一兩名長者，昨日長者乘客比例增至七八名。