



沙特續空襲也門 戰機故障墜海

也門內戰

阿拉伯聯合軍，警告阿拉伯國家正面臨前所未見的威脅。

叛軍與親哈迪保安部隊繼續在也門南部港口城市亞丁激戰，過去3日造成至少61人死亡、203人受傷。沙特國營傳媒昨日報導，沙特海軍上週三已派出艦隻撤走86名駐當地外交人員，至少200名聯合國及外國使館職員則於昨日下午撤離薩那。

叛軍傳設導彈 瞄準周邊國

有也門官員聲稱，胡塞武裝已在薩那以南的基地設置長程導彈，瞄準南部城市亞丁及周邊國家，沙特率領的聯軍正針對基地發動攻擊。

外界一直質疑胡塞獲伊朗背後支持，有美國官員引述情報消息指，伊朗革命衛隊有參與訓練胡塞武裝成員及提供裝備，沙特駐華盛頓大使上週四亦指控伊

朗在幕後為胡塞提供意見。

與伊朗關係密切的黎巴嫩真主黨則批評沙特介入也門戰局，又稱若不透過談判解決衝突，沙特只會面臨蓋地

敗仗。真主黨又指沙特軍事介入只是為了重奪對也門的控制，譴責沙特與美國聯手入侵也門。

美聯社/法新社/路透社

胡塞手持武器揚言對抗空襲。美聯社

總統：叛軍是伊扯線木偶

逃出國家的也門總統哈迪前日到埃及出席阿拉伯國家聯盟峰會，他批評胡塞是「伊朗的扯線木偶」，指對方「不成熟的政治態度摧毀了也門」。埃及總統塞西會上呼籲各國支持構建

國際刑事法庭去年3月裁定日本藉科研之名，行商業捕鯨之實，頒令日本停止在南極海域的「科研捕鯨」項目。過去幾個月在有關海域活動的兩艘日本捕鯨船，昨日返回日本西南部港口下關市，是當地自1987年展開「科研捕鯨」以來，首次未有捕獲任何鯨魚便返航，但日本計劃未來仍會捕殺鯨魚。

日本政府此前表示今年不會殺死鯨魚，並已移除捕鯨船上用於殺死鯨魚的魚叉，船員改為進行「目測調查」，並提取鯨魚皮膚樣本研究。據報導，兩艘捕鯨船在3個月行程中，未遇到國際反捕鯨組織阻攔。

日本聲稱會在下一年度恢復「科研捕鯨」，又向國際捕鯨委員會提交建議，將原本每年捕殺約900頭小鬚鯨的目標，減至333頭，並將「研究」年期限定在12年。

法新社

日本「目測調查」 鋪路明年捕鯨

國際刑事法庭去年3月裁定日本藉科研之名，行商業捕鯨之實，頒令日本停止在南極海域的「科研捕鯨」項目。過去幾個月在有關海域活動的兩艘日本捕鯨船，昨日返回日本西南部港口下關市，是當地自1987年展開「科研捕鯨」以來，首次未有捕獲任何鯨魚便返航，但日本計劃未來仍會捕殺鯨魚。

日本政府此前表示今年不會殺死鯨魚，並已移除捕鯨船上用於殺死鯨魚的魚叉，船員改為進行「目測調查」，並提取鯨魚皮膚樣本研究。據報導，兩艘捕鯨船在3個月行程中，未遇到國際反捕鯨組織阻攔。

日本聲稱會在下一年度恢復「科研捕鯨」，又向國際捕鯨委員會提交建議，將原本每年捕殺約900頭小鬚鯨的目標，減至333頭，並將「研究」年期限定在12年。

法新社



視力問題求診 或心理因素導致

副機師曾狂言：要讓世人銘記

盧比茨自拍時神情開朗。網上圖片

德國之翼空難 德國傳媒再披露更多「德國之翼」墜毀客機副機師盧

比茨事發前的心路歷程，盧比茨的前女友前日首度開腔，透露盧比茨早前曾表示要「幹一件讓世人銘記的大事」，萬沒想到他的意思竟然是要令飛機撞山，讓149人陪葬。前女友更直言盧比茨精神有問題，例如時常在午夜驚醒大叫，她在忍無可忍下決定與他分手。



前女友「瑪麗亞」形容盧比茨性格古怪。網上圖片

比茨與化名「瑪麗亞」的前女友拍拖7年，分手前一直在杜塞爾多夫同居，更有報章指他們原定明年結婚。不過瑪麗亞接受德國《圖片報》訪問時透露，與盧比茨交往後，逐漸發現對方有問題，例如夜裡經常發噩夢，會突然大叫「我們掉下去了」等。她形容盧比茨性格古怪，而且活於痛苦之中，讓她感到害怕，最終分手。

機長夢難圓 送奧迪險煲失敗

瑪麗亞更披露驚人內幕，指盧比茨去年曾說過：「終有一天我要幹一件能改變整個制度的事情，讓世人從此記住我的名字。」她當時不知道這番話的意思，直至空難後才猛然想起。瑪麗亞表示，盧比茨一直夢想能在「德國之翼」母公司漢莎航空當機長，駕駛長途客機，估計對方自知健康情況不佳，無法實現夢想，遂想不開，故意令飛機撞山。

德國當局從盧比茨寓所內，搜出撕碎的醫生病假紙及精神科藥物。杜塞爾多夫大學其後證實盧比茨過去兩個月曾經求診，瑪麗亞則指盧比茨擅於隱藏黑暗一面。美國《紐約時報》引述兩名知悉調查進展的人透露，盧比茨是因為視力出問題而去醫院求診，但暫時未知其眼疾的嚴重程度，亦不知道他的心理狀況有否因此受影響。報章又引述知情人透露，調查當局並不排除盧比茨的視力問題可能是心理因素所致。

有報章指盧比茨出事前數月曾購買兩部奧迪新車，一部買給自己，另一部打算送給瑪麗亞請求復合，但還是留不住她的心。其中一部新車於慘劇前3天付運，或屬事件導火線。除感情外，由於盧比茨當機師前曾是「德國之翼」機艙服務員，他常因這經歷遭同事取笑。

熟悉墜機現場地形

另有報章指，盧比茨自小夢想成為機師，14歲時在墜機現場附近的南部阿爾卑斯山區一間飛行俱樂部學玩滑翔機，直至2008年接受機師訓練為止。俱樂部會員瓦格納表示盧比茨對阿爾卑斯山充滿熱情，甚至到了着迷的地步，由於俱樂部距離墜機地點僅約50公里，相信盧比茨對現場一帶地形頗為熟悉。

消息指德國民航部門為盧比茨設立的檔案有特別指示，指他需定期接受心理檢查，才能繼續飛行，令人質疑「德國之翼」應否容許他駕駛飛機。「德國之翼」發言人則指機師有責任判斷自己是否適宜飛行，公司亦沒接到醫生紙。法國警方昨日表示，盧比茨的性格是空難調查主要方向，但並非唯一方向。

德國北萊茵-威斯特法倫州政府昨日宣布，將於下月17日於科隆大教堂為「德國之翼」空難死難者舉行全國悼念儀式，總理默克爾及總統高克均會出席。

美聯社/法新社/《每日郵報》/《獨立報》



盧比茨被指擅於隱藏黑暗一面。網上圖片

家屬在墜機現場附近舉行彌撒。美聯社



家屬悲恸



獻花致哀

工會憂侵私隱 阻駕駛艙設錄影

目前商用客機黑盒只紀錄駕駛艙的聲音，空難調查人員只能靠錄音推斷駕駛艙內狀況。其實美國國家運輸安全委員會(NTSB)15年前已建議，在駕駛艙加裝錄影系統，紀錄機組人員的行為，但一直因機師反對而未有實施。

機師工會一直反對在駕駛艙安裝鏡頭，認為此舉侵犯私隱之餘，亦無法改善飛行安全。國際民航機師協會(ALPA)指出，錄影片段只會變成電視及互聯網爭相轉載的噱頭，也不能預防意外發生，建議資源改用作改善其他記錄飛行數據的設備。美國聯邦航空局(FAA)亦認為錄音及航行數據足以調查空難，無需加裝錄影鏡頭。

受難者家屬則有另一種看法。1999年埃及航空MS990客機懷疑因為副機師蓄意引擎毀壞，機上217人全數罹難。在事件中失去雙親的科瓦爾斯基認為，若當年客機有錄下駕駛艙的情況，便有可能尋獲真相，認為私隱與公眾知情權需取得平衡，建議當局可規定只讓調查人員觀看錄影片段。

彭博通訊社

機師飛出事航線 擁抱安慰乘客



出事航線事後繼續營運，惟不少乘客心存陰影，甚至有機組人員不願登機。不過「德國之翼」48歲機師沃伊通周四卻自動請纓駕駛該航線，更逐一擁抱上機乘客，希望讓他們安心。

沃伊通憶述機組人員及乘客當日神情怪異，於是擁抱他們，又在客機起飛前通過廣播稱自己渴望回家與親人吃晚餐，乘客可以放心，機內隨即掌聲雷動。

沃伊通曾與被指蓄意令飛機墜毀的盧比茨同機飛行，自己也試過多次途中離開座位上廁所，未有任何異樣。沃伊通稱對方曾談及接受培訓，顯得相當開心，又表示將來希望飛長途航線和成為機長。

「德國之翼」其他機師也有類似行為安撫乘客，乘客恩利施周二乘「德國之翼」航班從漢堡前往科隆，機長起飛前特意步出駕駛艙，分享對空難的感受，又表示希望與家人團聚。心情複雜的乘客起初不懂反應，後來才熱烈鼓掌。

美聯社/法新社/《每日郵報》

尋獲600殘肢 無完整遺體

法國當局繼續在阿爾卑斯山區墜機現場搜索機上人員遺體，警方稱搜索隊至今發現400至600件人類殘肢，沒一具完整屍體。

事發現場地勢險要，令搜索倍添困難。由於災區偏遠，當局在鄰近現場的小鎮塞恩設立流動化驗所，並向死者親屬索取遇難人士的DNA樣本，以化驗及比對殘肢DNA；另外會詢問事發當日死者身穿的衣服、飾物或紋身等資料，務求盡快確認遇難者身份。

《每日郵報》/法新社



當局繼續在墜機現場搜索。美聯社

漢莎向家屬發放42萬撫恤金

「德國之翼」母公司漢莎航空前日表示，將向空難死者家屬先發放每名乘客最多5萬歐元(約42.2萬港元)撫恤金，以解家屬燃眉之急。漢莎稱援助屬應急性質的「初始支付」，無需償還，亦不會計算在日後的空難賠償內，乘客及機組人員家屬可根據需要申請。

賠償方面，有保險專家指即使副機師盧比茨是蓄意撞毀客機，也不會影響賠償金額。柏林科技大學航空法律教授穆拉估計，漢莎面臨的賠償總額可能介乎1,000萬至3,000萬歐元(約8,443萬至2.5億港元)。

法新社/路透社

空難情節 勁似奧斯卡入圍電影

阿根廷電影《無定向喪心病狂》入圍本年度奧斯卡最佳外語片，它上週已在香港放映優先場，前日起在英國上映。不過電影部分情節與「德國之翼」空難相似，有網民狠批片商借機「抽水」，不願死難者親屬感受，要求電影延遲上映。

《無》片第一個短篇故事講述一名機師通過種種方式，向曾虧待自己的人送出免費機票，然後駕駛飛機並蓄意墜機，與眾人同歸於盡，而在飛機墜毀前，曾有心理學家嘗試敲打駕駛艙門，但未能阻止悲劇。網民形容電影與空難有「可怕恐怖的巧合之處」。此片去年已在西班牙及德國上映，暫時未知肇事副機師盧比茨有否看過電影。

《每日郵報》



電影情節：乘客驚嚇