

四國同日加入 亞投行創始成員達41個

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)隨着亞投行創始成員國登記截止日期3月31日的臨近,越來越多國家搶搭「末班車」。俄羅斯、巴西、荷蘭、格魯吉亞都於28日作出申請加入的決定。至此,亞投行意向創始成員國已達41國。

28日,在當天舉行的博鰲亞洲論壇上,俄羅斯第一副總理伊戈爾·舒瓦洛夫宣佈,經普京總統批准,俄羅斯宣佈申請加入亞投行。另據中國財政部消息,荷蘭、巴西、格魯吉亞也於當天正式宣佈申請作為意向創始成員國加入亞洲基礎設施投資銀行,並已向中方提交了書面

確認函。

五大常任理事國僅美未表態

隨着俄羅斯宣佈加入亞投行,美國成為聯合國安理會五大常任理事國中,唯一還未表態加入的。尤其是英國、法國、德國和意大利在內的歐洲盟友先後投入亞投行的懷抱,這讓美國再也坐不住了。

據中國外交部消息,美財長雅各布·盧將作為奧巴馬特別代表於3月30日至31日訪華。而路透社引述美國財政部發言人的話稱,美財長實際上會於28日抵達中國,他將與中國高層官員磋商,並在30日與中國領導人會談。

商,並在30日與中國領導人會談。

美國前商務部長卡洛·古鐵雷斯27日在博鰲亞洲論壇表示,美財長訪華時會涉及亞投行問題的討論。他認為,亞投行是一個「大膽的高瞻遠矚的想法」,「因為亞洲在基礎設施建設方面有巨大需求,而亞投行也將在自貿區起作用,亞投行未來有巨大發展空間。」

對於美國是否會改變態度加入亞投行,中國現代國際關係研究院世界經濟研究所所長陳鳳英認為,美國最終會加入亞投行,因為美國十分清楚亞洲在其戰略和經濟上的重要性,不會輕易放棄任何擴展自身在亞洲戰略空間的機會。

美財長突訪華 疑商討入亞投行

香港文匯報訊 據《環球時報》報道,美財長雅各布·盧將作為奧巴馬特別代表於30日至31日訪華。這日期與亞投行創始成員國最終申請截止日期幾乎重合,立即引發外界的眾多猜想。

日本NHK電視稱,這次美國財長訪問中國的時間正好是亞投行創始成員申請加入的截止日期。為此,可以認為美國和中國政府將就亞投行問題進行協商。《日本經濟新聞》稱,美國財長將和主管亞投行的中國財政部長樓繼偉舉行會談。他們將就中國國家主席習近平9月份訪問美國、美中戰略與經濟對話等進行協商,同時肯定會對亞投行問題進行意見交換。但美國目前尚未改變對參加亞投行的慎重姿態。

人民大學研究員李巍表示,雅各布·盧這次訪華是臨時安排的,從日程上看,他只訪問中國一個國家,他此行的主要目的很可能就是亞投行問題。李巍稱,儘管美國國內會有政治阻礙,但不能排除美國申請加入亞投行的可能。美國是非常實際的國家,當年美國和中國建交關係都沒有建立,時任總統尼克松卻突然決定訪問中國。

美飛虎隊紀念公園桂林啟幕

現存唯一指揮所遺址 92歲老隊員重回故地

香港文匯報訊(記者 唐琳、蔣邵安 桂林報道)作為中美紀念世界反法西斯戰爭勝利70周年重大項目,廣西桂林美國飛虎隊遺址公園28日舉行開園儀式,中國國務院副總理劉延東出席並宣佈開園。在儀式的現場,有近百名美國飛虎隊隊員的親屬到場。其中,92歲高齡的老兵傑·溫雅德是唯一到場的當年飛虎隊隊員。

遺址公園位於廣西桂林市臨桂縣,目前保存有山洞指揮所、陳納德將軍觀戰石、飛機掩體等文物,是美國飛虎隊現存唯一的指揮所遺址。據了解,遺址公園總投資1.6億元人民幣,佔地250畝,目前已建成抗戰紀念館、機場跑道等主體工程。

館藏兩千餘件飛虎隊物品

記者看到,在紀念館內陳列着與「飛虎隊」相關的軍服、勳章以及老照片等歷史文物近300件,美國飛虎隊歷史委員會副總裁馬寬池向記者表示,館內物品均由委員會捐贈,先後共捐贈2,000餘件,之後應該會陸續展出。「指揮所」的陳設將會進行復原,我們還會去全國其他地方找到更多的飛虎隊遺址」馬寬池說,他希望還原這段中美聯合抗日的歷史,並且將這種友誼和精神傳遞下去。

在儀式的現場,有近百名美國飛虎隊隊員的親屬到場,據悉,他們昨日專程趕到桂林。傑·溫雅德雖然年過九旬,走起路來仍然健碩,拿着菊花昂首挺胸給犧牲的戰友致禮。傑·溫雅德激動的向記者表示,很開心能來參加這次遺址公園的開園,也感謝政府對這個地方的重視,今天到這裡讓他想起了很多戰鬥的往事。傑·溫雅德說,這是他這麼多年第一次過來看曾經戰鬥過的地方,自己也不知道以後還會不會來,「畢竟我年紀這麼大了」。

美國飛虎隊歷史委員會主席詹姆斯·懷特黑德向記者透露,執飛過「駝峰航線」的美國飛虎隊成員目前僅剩三名,而內地的最後一名飛虎隊老兵已於去年逝世。

九月重飛「駝峰航線」

二戰期間美國飛虎隊在「駝峰航線」上動用近千架飛機和上萬名航空地勤人員,來往運送了70多萬噸物資和3萬餘人員,有力地支持了中國的抗戰。據悉,美國飛虎隊歷史委員會計劃今年9月重飛駝峰航線,飛機則是二戰時期「駝峰航線」的退役運輸機。美國飛虎隊歷史委員會名譽主席方李邦琴透露,該飛機將從印度出發,穿越喜馬拉雅山脈,飛往桂林,最終永久停放在遺址公園內。此外,方李邦琴正在籌建海外第一座抗日戰爭紀念館,計劃8月15日抗戰勝利70周年紀念日當天對外開放。



圖為飛虎隊山洞指揮所遺址。戴白帽者為曾是飛虎隊隊員的92歲的傑·溫雅德。新華社



飛虎隊遺址公園昨日啟幕。新華社 國務院副總理劉延東(中)宣佈開園。唐琳攝

「飛虎後人」與親歷者相擁而泣

香港文匯報訊(記者 唐琳、蔣邵安 桂林報道)初春的桂林下着淅淅瀝瀝的小雨,位於桂林市郊的美國飛虎隊遺址公園卻異常熱鬧。走進公園大門,就看到美國飛虎隊桂林紀念館像一架戰鬥機一樣的佇立在空曠的跑道旁邊。在現場的觀眾中,飛虎隊指揮官陳納德的外孫女與當年曾參與救助受傷飛虎隊員的桂林農民龍鳳高相擁而泣。

美國飛虎隊歷史委員會主席詹姆斯·懷特黑德介紹,紀念館門口的鯊魚牙齒圖案象徵着飛虎隊員的勇敢和無畏,紀念館頂部握手設計象徵中美兩國永恆的友誼,英文字母「V」則是象徵抗日戰爭的最後勝利。在紀念館旁的半山腰處,則是當年飛虎隊的指揮所,如今看上去,它跟普通山洞並無區別,但73年前從這裡發出了無數至關重要的抗敵指令。

85歲高齡的龍鳳高老人一大早特地從桂林市區趕過來參加儀式。當年9歲時,龍鳳高跟村民一起救助過被擊受傷的飛虎隊員,從此與飛虎隊結下不解之緣。在紀念館內,龍鳳高與飛虎隊指揮官陳納德的外孫女相擁而泣,「我一看到你們,眼淚都情不自禁流下來,真的非常感謝你們當時為桂林為中國抗戰作出的貢獻」,龍鳳高說。而得知龍鳳高曾經救助過飛虎隊員,陳納德的外孫女也將其一家人的照片簽名贈。



龍鳳高(右)與陳納德外孫女(左)相擁而泣。唐琳攝

中國產抗伊波拉藥治癒英女兵



克羅斯是首個接受中國製造的抗伊波拉藥治療的患者。網上圖片

香港文匯報訊 據外媒報道,被檢驗感染伊波拉病毒的一名英軍女醫務人員,經過一段時間治療後,在被確認已經痊癒於近日出院。而治癒她的,正是名為MIL-77的中國產抗伊波拉藥。

非常期待正常生活

該女兵名叫安娜·克羅斯,此前在倫敦皇家自由醫院接受治療,她是世界上第一名接受中國製造的實驗性藥物MIL-77治療的患者。院方表示,他們是在非常謹慎的考慮下,選擇使用這個實驗性的藥物。

25歲的克羅斯早前在塞拉利昂執行醫務工作的時候感染伊波拉病毒。她是第3個對抗伊波拉疫情而感染病毒的英國醫務人員。倫敦皇家自由醫院的醫生表示,對她最終完全康復出院感到高興。克羅斯自己表示,她非常期待正常生活,「像一般人一樣吃東西、

看電視」。

去年曾有報道稱,中國一種針對伊波拉病毒研製的藥物jk-05通過總後勤部衛生部專家評審,獲得軍隊特需藥品批件,將批量投入到西非疫情地區,幫助當地疫情控制。當時報道還表示,這種藥物雖已完成臨床前研究,並在適用於廣譜抗流感時完成了臨床安全性評價,但對於伊波拉出血熱治療,目前仍僅限於緊急情況下使用。

自西非伊波拉疫情爆發以來,中國已向疫區國家派出400多名醫護人員,有效緩解了當地民眾的痛苦,作出了重要貢獻。聯合國秘書長潘基文曾讚揚說,中方相關援助形式多樣,考慮到了疫區國家脆弱人群的特殊需求,這種做法既有助於節約人力成本,也可減少疫情對經濟社會發展的負面影響。聯合國對此深表感謝。

天津兩外逃貪官押解回國

香港文匯報訊(記者 李欣 天津報道)中央紀委監察部28日晚在官網公佈,當天下午,公安部派出的聯合緝捕工作組將潛逃老撾的天津市國稅局直屬分局原局長龐順喜、天津港保稅區瀚通國際貿易有限公司原總經理安慧民成功押解回國。

消息稱,龐順喜、安慧民因分別涉嫌受賄罪、行賄罪於2014年12月被天津市河西區人民檢察院立案偵查,案發後潛逃至老撾。公安機關與天津市相關辦案單位組成聯合緝捕工作組赴老撾,在老撾執法機關積極配合下,經過多日艱苦細緻的摸排偵查和控制擠壓,二人於近日向中國駐老撾使館投案。公安部相關負責人表示,作為反腐敗國際追

逃追贓「天網」行動的首個戰果,此次緝捕工作也為即將展開戰幕的「獵狐2015」專項行動奏響了序曲。



龐順喜(藍西裝者)、安慧民主動投案自首,已被押解回國。本報天津傳真

金磚五國簽加強司法合作聲明

香港文匯報訊 據新華社報道,最高人民法院院長周強28日在海南三亞指出,金磚五國最高法院要努力達成共識,擴展合作領域,為加強各國司法機關交流合作,共同應對各種挑戰,促進經濟社會發展提供更有力的司法保障。

周強在此間舉行的金磚國家大法官論壇上說,有效加強金磚國家間的司法交流與合作,特別是在最高法院層面開展務實有效合作,成為各國最高法院面臨的共同任務。中國的法治建設和司法實踐,需要借鑒和吸收包括金磚國家在內的世界各國的有益經驗。

在論壇上,五方代表簽署了三亞聲明。聲明強調,金磚國家最高法院致力於不斷拓展司法合作範圍,加強各國在深化司法改革、完善司法制度方面的經驗交流,在金磚國家司法合作議定書框架下開展廣泛司法交流,共同提高司法水平。

滬企獲以色列第一大港經營權

香港文匯報訊(記者 胡璋燦 上海報道)上海企業在「21世紀海上絲綢之路」節點港口合作上取得重要突破。上港集團日前宣佈,已成功中標以色列海法新港25年的碼頭經營權項目。

海法灣位於地中海東南岸,是以色列第一大港,與希臘比雷埃夫斯港隔海相望。海法新港計劃於2021年投入營運。全部建成後,碼頭岸線總長將達1,500米,設計年吞吐能力186萬標準箱。前沿最大水深17.3米,將具備卸卸目前世界最大集裝箱船的能力。上港集團此次成功獲得項目碼頭自2021年起25年的特許經營權,將負責該碼頭的後場設施建設、機械設備配置和日常經營管理。整個項目碼頭一二期總投資規模預計超過6億美元,項目將採用滾動開放模式,預計總投資約4.7億美元。

據了解,以色列目前正計劃建設連接紅海和地中海的高鐵,建成後,海法灣將處地中海與紅海貨運通道的中心位置,來自亞洲的海運貨物可以繞過蘇伊士運河,直接通過鐵路轉運至地中海海港,再轉運至歐洲。屆時,以色列將成為中國出口歐洲市場的貿易通道,不僅減少對蘇伊士運河的依賴,還大大縮短運輸時間。



海法港位置示意圖