

# 中國東盟省市長建對話機制

## 加強地方合作 分享發展機遇 共建海上絲路



「中國—東盟省市長對話」昨日在海南博鰲舉行，與會嘉賓共同攜手合影。 中新社

香港文匯報訊（記者何玫、安莉博鰲報導）來自中國和東盟國家的16個省市的政府主要官員及代表，昨日出席博鰲亞洲論壇年會期間首次舉行的「中國—東盟省市長對話」圓桌討論。與會代表圍繞「地方合作—命運共同體的驅動力」主題展開積極對話，達成多項共識，簽署《中國—東盟省市長對話共同聲明》。各方一致同意共同推進中國—東盟省市長對話的機制化建設，加強在互聯互通、海上合作、投資等方面合作，實現建設中國—東盟命運共同體，共同構建21世紀海上絲綢之路。

出席會議的16名相關官員和代表來自東盟8個國家中的9個省市，包括：文萊斯里巴加灣市、柬埔寨磅湛省、柬埔寨金邊市、印尼峇里省、老撾萬象市、馬來西亞檳城州、緬甸仰光市、菲律賓宿霧省及泰國布吉府，以及中國七省市海南、重慶、天津、陝西、南京、杭州、青島。他們圍繞「地方合作—命運共同體的驅動力」主題展開積極對話，達成多項共識，並簽署了《中國—東盟省市長對話共同聲明》。

### 填補地方政府交流機制空白

本次對話由中國人民對外友好協會和海南省政府共同舉辦。中國人民對外友好協會副會長林怡指出，本次對話填補了中國—東盟地方政府交流機制的空白。

2015年正值中國—東盟海洋合作年，與會各國省市長均認為，此次對話是搭建中國—東盟各國地方合作平台，發揮地方交流機制，促進中國—東盟關係發

展的務實之舉。實現建設中國—東盟命運共同體、構建21世紀海上絲綢之路等重大倡議都需要地方參與。開展地方合作已成為中國和東盟各國攜手打造命運共同體的普遍共識和強勁動力。各方一致同意共同推進中國—東盟省市長對話的機制化建設，倡議每年論壇年會期間定期定址在海南博鰲舉行。

與會各省市將秉承開放包容的精神，分享各自成就和機遇，加強在互聯互通、海上合作、投資、旅遊、農業、人文等方面合作，謀求共同發展，促進中國與東盟各國進一步增信釋疑、深化友誼，推動雙方關係更上一層樓。

### 藍色經濟帶動建設和平南海

曾任國家海洋局局長的海南省長劉賜貴表示，希望與東盟各省市攜手以藍色經濟為紐帶，打造「環南海旅遊經濟圈」，並提出五點建議（見表），透過精誠合作、互惠互利、共同把南海建設成合作之海、友誼之海、和平之海、發展之海，共同譜寫21世紀海上絲綢之路新篇章。

### 劉賜貴5點建議 打造南海經濟圈

1. 共同推進互聯互通。統籌謀劃海上、航空基礎設施建設，增加直航航線和班次，建立港口城市合作機制，構建區域物流體系。
2. 共同推進藍色經濟合作。共同規劃、開發南海旅遊線路，開闢「一程多站式」跨國郵輪環線，打造「環南海旅遊經濟圈」。加深深海漁業合作，探索建立海南漁貨交易市場。共同打造東盟「種子硅谷」。
3. 共同推動海洋環境保護。加強海洋環境監測監管和污染防控，保護海洋生物多樣性，合力建設海洋生態文明。
4. 共同開展海上應急救助。保障海上航運暢通與安全。
5. 共同擴大人文交流。推進教育、科技、文化、體育、宗教等領域交流合作；聯合開展水下文化遺跡保護與修復，推進海上絲綢之路申遺工作。



■海南省省長劉賜貴在對話會上發言。新華社

■記者何玫、安莉博鰲報導

## 契合東盟國發展 海洋合作效應增

專家 解讀

香港文匯報訊（記者馬琳北京報導）對於《中國—東盟省市長對話共同聲明》，商務部國際貿易經濟合作研究院國際市場研究部副主任白明向本報指出，中國和東盟產業之間有廣泛互補性，如果中國的技術、資金能夠和東盟各國的發展很好契合，中國與東盟的合作一定能夠產生增量效果。預計在中國—東盟自貿區升級版中，海洋合作將會是一項重要內容。

自2002年啟動自貿區談判以來，雙邊貿易增長了8倍，東盟十國的人均GDP增長了2倍多，中國連續5年是東盟最大貿易夥伴，東盟已成為中國第3大貿易夥伴。東盟自貿區90%的產品已實施零關稅。白明表示，一系列數據表明，東盟各國已經從與中國的合作中獲益。目前，雙方正努力爭取中國—東盟

自貿區升級版談判盡快完成。而升級的方面，自由化、貿易便利肯定是必選項，海洋方面也會是一項特別重要的內容。

### 油氣旅遊合作料有突破

白明認為，東盟大部分是沿海國家，雖然現在各國在海洋開發方面相對還是比較薄弱，但海洋戰略將是各國未來發展的重要方向。如果中國的技術、資金能夠和東盟各國的發展需求很好契合，中國與東盟的合作一定能夠發揮1+1大於2的效果。「海洋空間十分廣闊，資源也非常豐富，並不是舉一國之力就可以開發的」，白明說，中國「21世紀海上絲綢之路」戰略倡議的提出，讓很多東盟國家看到雙方在海洋合作的前景，雙方在生物、油氣、礦產、旅遊、互聯互通等方面的合作或會有所突破。



與會代表圍繞「地方合作—命運共同體的驅動力」主題展開積極對話。 中新社

## 論反腐 民企求發展 須重塑公平

香港文匯報訊（實習記者張立東博鰲報導）反腐話題成為博鰲論壇熱議的焦點之一。在昨日舉行的「民營企業家圓桌」分論壇上，與會嘉賓一致認為，中國經濟新常態下民營企業必須轉變觀念，只有依靠制度、法律平等、自主創新等才能獲得可持續性發展。與會嘉賓坦言，長期以來，民營企業的發展不少是找後門、托關係、通過各種不正當手段獲取特殊利益，現在這些老路子已不再適應新常態下的民營發展，一定要斷掉寄希望於那

個領導特殊照顧的念頭，而要靠自己的核心競爭力取勝，民營企業須重塑公平，而不是特權。

原國家體改辦副主任邵秉仁指出，所謂反腐就是要打破利益壟斷，「利益的藩籬被打破，可能推動改革」。邵秉仁進一步分析，如果國有企業壟斷不打破，「就沒法談混合所有制改革」，民營企業也不會介入。

國務院發展研究中心副主任劉世錦則指出，民營企業在發展中遇到的一大問題是競爭環境不平等，主要是貸款問題。

## 論抗霾 環保覺悟增 治霾有希望

香港文匯報訊（實習記者張立東博鰲報導）位於中國南部的海南島一向以其南國風光和潔淨空氣為名片，自博鰲論壇開幕以來，博鰲PM2.5指數一直保持在10左右，「無霾」的環境讓與會嘉賓身心愉悅。在昨日舉行的「霧霾與健康」分論壇上，來自政府、企業、科研機構的各路嘉賓積極建言，強烈要求「抗霾」。

中國科學院院士、國家氣象局原局長秦大河認為，合理的霧霾治理取決於政府、科研機構和民眾的聯動效應，「中國的抗霾行動非常堅決，民眾的環保覺悟也有了很大增強，要說治霾成功的可能性，我認

為是很有希望的。」秦大河表示，人們必須要改變生活方式，過簡樸的生活。

中國環保部總工程師萬本太表示，中國能源主要以煤炭為主，燒煤和工業排放佔到所有污染物排放的一半；排第二位的是汽車排放。如果不改變能源結構，不減少煤的燃燒，治理霧霾就不可能成功。

SOHO中國董事長潘石屹則認為建築行業降低能耗，對治理霧霾可能更為重要，他表示將建築物的年耗電量降低至每平方米55.7度電，這一數值是美國的四分之一、日本的三分之一，可以說是全球領先。

## 樓繼偉談地方債風險：中央主動監測 地方不必破產

香港文匯報訊 中國財政部部長樓繼偉昨日在博鰲亞洲論壇「市政債：化解地方政府債務風險的最優選擇」分論壇上表示，中國整體債務佔GDP比重不到40%，相比其他國家比較低，中國總體債務規模可控。針對中國官方是否會允許地方政府破產的問題，樓繼偉表示，中央政府將負起監測責任，不必走到地方政府破產這一步，就能把前述問題解決。據新華社報導，樓繼偉在會上說，目前，地方債的規模比國家債務的規模大，國債將近10萬億元，地方債在審計署2013年6月審計的情況來看，按當時估計的政府需要代償的比例估算，地方政府要償還的債務責任在12萬億到13萬億元之間。從目前的統計結果看，有一定的增長，但是增長的速度比預估要低。

樓繼偉表示，對於地方債務首先是規範，使之變成真正的債券。將予以實施緩衝措施，逐步化解風險，把這些債務的利率逐步降下來。

### 發債責任只授給省一級

另據新華社報導，針對中國會否允許地方政府破產的問題，樓繼偉指出，各國制度不一樣，比如美國差不多幾年就有一個縣破產，主要因為美國屬於地方自治，但中國不是；中國的《預算法》只把發債的責任授給省一級，而且只允許財政發債，因此每個省必須對下面所有的債務實施管理。樓繼偉強調中央政府主動負起監測責任，不必走到破產就能解決問題。

## 首發亞洲經濟前瞻指數 料增長略放緩

香港文匯報訊（實習記者張立東博鰲報導）博鰲論壇今年首次發佈「2015亞洲經濟前瞻指數」，稱亞洲經濟增長指數為88.9，預示2015年亞洲經濟增速比上年將有所回落；亞洲就業指數為90.8，預示2015年亞洲地區總體失業率比上年略有上升；亞洲國際貿易指數為113.0，預示2015年亞洲經濟國際貿易增

長比上年將明顯加快，國際貿易的活躍有利於亞洲經濟增長的回升。

2015亞洲經濟前瞻指數調查由博鰲亞洲論壇、凱迪拉克、《財經》雜誌首次聯合發起，調查對象包括參與博鰲亞洲論壇的全球知名經濟學家、財經媒體，尤其是政商界重要人士。今後這項調查將每年進行，並

在當年博鰲亞洲論壇上發佈調研報告。

從發佈的數字上看，亞洲經濟最引人注目的時代已經漸行漸遠，雖然總體增長趨勢不變，但增長預期並不樂觀。受訪者預期，與2014年相比，2015年亞洲經濟總體上將呈現輕度放緩趨勢。亞洲經濟前瞻指數為95.4，略低於臨界值。



工作人員趁年休時間到會場外拍照留念。 中央社