

訓練時抑鬱停飛 墜機當日醫囑休息

# 副機師瞞病出更 駕機撞山自殺



殘肢散落墜機現場。路透社

「德國之翼」空難調查有突破發展，28歲德國籍副機師盧比茨被指蓄意駕駛客機撞山，德國傳媒前日更指盧比茨剛與女友分手，正處於個人低潮。據報他6年前接受機師訓練時，因患抑鬱症接受精神治療，曾被視為「不適宜飛行」。警方搜查盧比茨住宅後，發現他藏起了一張證明他患病、應該休假的醫生紙，顯示他刻意向航空公司隱瞞。法國警方繼續在墜機現場搜索，截至昨晚已找回400至600件乘客遺體殘肢。

德國警察前日搜查盧比茨與女友在杜塞爾多夫的住宅4小時，亦到他曾與父母同住居所調查，取走電腦等重要資料，其後表示有重大發現。傳媒率先披露，盧比茨數周前與女友分手，出現「個人感情危機」。

## 心理治療年半 醫療測試過關

報道又指，盧比茨2008年在漢莎航空飛行訓練學校接受機師訓練時，已因嚴重抑鬱而需停飛，並接受心理治療一年半，公司把他列為不宜飛行。其後他曾當機艙服務員，2013年仍考獲機師資格，加入漢莎旗下的「德國之翼」。

檢察部門發言人隨後公布，警方在盧比茨住宅發現一張被撕爛的醫生假紙，上面寫着他應接受治療、不宜工作，假紙建議的休息日期正是墜機當天，但檢察部門沒透露假紙寫着什麼疾病。警方沒發現自殺字條，亦沒證據顯示盧比茨的行為涉及宗教或政治因素。

漢莎總裁斯波爾前日確認盧比茨曾暫停受訓數月，但沒透露原因。斯波爾表示盧比茨後來順利通過公司醫療及飛行測試，亦沒表示有精神疾病或情緒不穩，公司認為他「百分百」適合飛行。斯波爾承認，盧比茨是漢莎機師安全機制的漏網之魚，又指他當初不應駕駛飛機。

## 正機師經驗豐富 入職逾10年

漢莎亦披露肇事客機正機師松德海默更多資料，他2004年加入漢莎航空，去年轉投「德國之翼」，累積飛行時數逾6,000小時，經驗豐富。德國總理默克爾直言，墜機令人無法理解。搜索工作方面，法國鑑證人員和警員繼續在墜機地點搜索第二個黑盒，以及遇難者DNA樣本以確認身份。

英國民航管理局(CAA)規定，40歲以下機師需每年接受一次心理檢查，年過40歲的機師更需每半年檢查一次，評估壓力、疲勞、酗酒及濫藥情況，確保他們適合駕駛飛機。CAA已要求英國的航空公司檢討安全程序，避免同類事件發生。聯合國國際民航組織(ICAO)前日亦指，機師需定期接受醫療及精神檢查。

■《泰晤士報》/《每日郵報》/《紐約郵報》/法新社



警員從盧比茨父母住所取走電腦。路透社



警方從盧比茨住所帶走一人(蒙頭者)。美聯社

## 心理學家:如校園瘋狂屠殺 藉殺戮控訴

副機師盧比茨的行為令很多人難以理解，有心理學家表示，盧比茨就像在校園大開殺戒般的「瘋狂殺手」，他撞機前表現得十分冷靜，所有行動都像經過精心策劃，務求透過殺戮表達對社會的控訴。

伯明翰大學教授傑克遜表示，盧比茨就像那些衝進校園或軍事基地大開殺戒後自殺的人，藉此表達對社會的控訴。傑克遜又說，即使一個人經歷了非常難受的一天，亦很少會選擇在職場自殺，除非那人受到多重嚴重打擊。

傑克遜指「瘋狂殺手」不會隨機殺戮，他們清楚知道自己做甚麼。以盧比茨為例，他冷

靜地等機長離開駕駛艙，才反鎖艙門進行計劃。從他控制飛機撞山時沒有掙扎、呼吸極之正常，可推斷他事前很可能曾利用家中的電腦排練過。傑克遜又指盧比茨某方面的性格，加上可能曾承受壓力，或成為今次事件的催化劑。

■《每日郵報》

## 正機師曾斧頭劈門 乘客嚇至尖叫

隨著黑盒資料曝光，客機撞毀前最後一刻的情況亦得以披露。德國《圖片報》報道，正機師松德海默被拒返回駕駛艙後，曾用斧頭試圖劈開駕駛艙門，乘客見狀嚇得紛紛尖叫。松德海默最終未能破門而入，與其他乘客葬身山谷。

報道指松德海默在駕駛艙外大聲呼叫和拍門，但沒有聽到副機師盧比茨的回應，之後他拿起斧頭劈門，當時客機窗外已隱約可見阿爾卑斯山，自動感應系統透過駕駛艙的廣播響起「攀升！陸地！」警號，百多名乘客聽到後嚇得尖叫，客機隨後撞向山谷，炸成數千塊碎片。

報道暫時無法證實，但「德國之翼」發言人確認客機上有一把斧頭，並表示斧頭是空巴A320的安全配備之一。

■法新社/《泰晤士報》

## 疑效法過往墜機自殺案

「德國之翼」副機師盧比茨疑蓄意令飛機墜毀，與機上149人同歸於盡，但這並非首宗類似慘劇。當局其中一個調查方向，便是盧比茨是否有效法過去刻意墜機自殺的事件。

去年馬來西亞航空MH370客機失蹤，其中一個猜測是機師自行把客機駛離航道，令它在南印度洋墜毀，馬來西亞警方更把機長扎哈里列為主要疑犯，指他在意外前因婚姻問題鬱鬱不歡。

說到更相似的例子，還有前年11月的莫桑比克LAM航空TM470客機空難。當時客機從莫桑比克飛往安哥拉羅安達，機長費爾南德斯喪子不久後飛行，他途中趁副機師上廁所，把飛機從3.8萬呎上空急速急降，其間沒發出求救訊號，副機師企圖折返駕駛艙未果，飛機最終墜毀，機上33人無一生還，與今次「德國之翼」空難驚人相似。

另外，1999年導致217死的埃及航空MS990客機空難，雖然埃及當局否認，但美國指副機師是趁機師上廁所時故意撞機。

■《每日電訊報》/《每日郵報》



盧比茨6年前接受機師訓練時，曾被視為「不適宜飛行」。路透社

警方帶走大批證物。美聯社

## 精神評估靠自律

## 一半機師瞞報病情

美國國家運輸安全委員會(NTSB)數據顯示，1983至2003年間有37宗以飛機自殺或企圖自殺的個案，當中38%涉及機師精神問題。今次出事的「德國之翼」客機副機師盧比茨被揭曾患抑鬱症，令人關注航空業對機師精神的監管。美國耶魯大學紐黑文精神病醫院醫療總監萊奇表示，有一半機師不會透露自己的抑鬱或焦慮症狀。

### 入職後驗身簡化

聯合國國際民航組織(ICAO)要求

機師定期接受身體檢查，包括精神評估。航空公司一般會在聘用時詳細檢查機師的精神狀況，但入職後的驗身會簡化，多名美國民航機師均透露，過去多次驗身均沒被問及精神狀況。

芬蘭航空專家沃里奧表示精神狀況難以準確評估，政府部門或航空公司一般會向機師發問卷及問問題，由他們自行評估，不過由於患抑鬱或焦慮症的人不能飛行，甚至會被吊銷飛行執照，機師很可能會隱瞞自己的病情。

部分航空公司設有機制，容許機師向公司報告行為異常的同事，但有機師指報告會令同事之間關係變差，甚少有人願意舉報。即使機師被診斷出健康問題，由於各地驗身紀錄並不互通，機師仍能到其他国家驗身隱瞞病歷。

不過「德國之翼」母公司漢莎航空的總裁施波爾表示，公司設有機制讓員工自行申報本身和同事的健康問題，毋須承擔後果，但仍無法阻止事件。

■《今日美國報》/《時代》周刊/美聯社/路透社

**最後13分鐘**

- 1 周二上午10時27分，機師松德海默在機上左方的鍵盤輸入密碼並試圖進入，但盧比茨早已把艙門設定成上鎖狀態。
- 2 機師松德海默暫離駕駛艙，其後敲門示意返回，卻不獲回應。
- 3 副機師盧比茨從閉鎖的視窗看見松德海默，但對他置之不理。
- 4 松德海默在艙門左方的鍵盤輸入密碼並試圖進入，但盧比茨早已把艙門設定成上鎖狀態。
- 5 10時29分，盧比茨不發一言並調整巡航高度，令客機急降。
- 6 松德海默發現客機急降，開始高聲叫喊及推門。

駕駛艙門開關  
解鎖  
正常  
上鎖  
機師座位  
副機師座位

上午10時40分，客機在加萊布爾峽谷墜毀

法國 西班牙 巴塞羅那 10英里

## 墜機前設定高度急降至100呎

失事客機墜毀法國山區前，副機師盧比茨獨自反鎖駕駛艙。航班追蹤網站Flight Radar24資料顯示，機上自動駕駛系統被調整，設定高度降到最低限度的100呎，客機其後由38,000呎的正常巡航高度急降

並墜毀，下降速度達每分鐘3,000呎。以下是客機最後半小時的駕駛艙錄音紀錄：

### 半小時死亡錄音

■ 開始錄音，約20分鐘後，機師與副機師談話「正常、愉快且有禮貌」。  
■ 機師向副機師簡述將降落杜塞爾多夫，這時副機師的回應變得很短。  
■ 機師要求副機師操控飛機，其後傳出椅子後傾和關門聲，或是機

師離座去洗手間。  
■ 副機師啟動飛行監控系統按鈕，讓客機下降。  
■ 可聽見機師透過視像對講機，數次要求進入駕駛艙。  
■ 機師敲駕駛艙門但沒回應，駕駛艙內仍有呼吸聲。  
■ 馬賽控制塔不斷嘗試聯繫駕駛

艙，又要求其其他客機協助聯繫，但都沒回應。  
■ 出現警報顯示客機接近地面，並傳出踢駕駛艙門的響聲，應是機師嘗試破門而入。  
■ 傳出撞擊聲，客機撞斜坡之後滑到山腹。

■《華爾街日報》