台塑越南鋼廠鷹架倒塌15死

承包商三星善後 逾百人傳被困

■一名受傷人員被抬上救護車。 法新社

■位於越南的台塑鋼廠事故現場，據指有100多人被困廢墟。 越通社

香港文匯報訊 據中央社及中通社報道，台塑集團越南河靜一家鋼廠25日發生施工鷹架坍塌意外，至昨日晚間已造成15死30餘傷。但當地媒體與相關機構的傷亡人數統計相當混亂，一度傳出有多達17人死亡，另有多人受困。台塑企業指出，有關工程施工委託韓國三星承包，事故將由三星負責善後，越鋼投產時程不受影響。

台塑昨早發聲明稿指出，韓國三星公司位於台塑河靜鋼鐵公司工地內的沉箱預製廠，於25日晚間7點52分發生滑模施工架自15米高處墜落意外，施工架上工作人員隨施工架墜落。事故導致多人死亡，受傷的30餘人已送往醫院接受緊急救治，另有100多人被困於廢墟之中。

死傷者均為越南人

台塑指出，該工程承包商為韓國三星公司，自發生事故後，三星公司已投入200個以上人力搭配現場數台大型機具積極投入救災。越南總理阮晉勇昨日發出公函，除表達慰問傷者和死者家屬外，並要求相關單位展開調查，釐清鷹架倒塌的原因，依法嚴格處理相關人士。

台媒引述越南當地《tuoitre》網站報道，意外發生於越南河靜省永安經濟區的台塑鋼鐵廠內，1處鷹架倒榻，工人從30多公尺高的地方墜地，且有上百人受困。

台灣駐越南代表黃志鵬表示，經確認受害者都為越南人，並沒有台灣、大陸籍員工傷亡。他表示，根據廠商所提供資訊，是承包商三星在執行沉箱工程吊掛時發生意外所致。

台塑越南河靜鋼鐵廠是台塑集團首次跨足鋼鐵業的海外大型投資案，斥資上百億美元，2013年12月3日動工，原訂第一座高爐今年5月投產，第二座高爐2016年第二季點火生產，成為東南亞最大的一貫作業煉鋼廠。但因受到去年5月越南排外暴動波及，投產時程延至今年年底。台塑表示，此次工安意外應不致影響到投產進度，仍期望今年年底前順利完工投產。

該廠去年曾歷排華暴動

香港文匯報訊 據中央社報道，位於越南中部的台塑河靜鋼鐵廠去年5月才歷經越南排華暴動，近日又傳出鷹架倒塌意外，再度成為焦點。

斥資80億美元的台塑河靜鋼鐵廠去年5月遭受越南排華暴動波及，投產時程延至今年年底。當時暴民闖入廠區劫掠破壞，最後至少有2名大陸人喪生，上百人受傷，包括大陸人和越南人。這波排華暴動源起大陸5月初在南海設置鑽油平台，導致越南與大陸南海領海主權爭議再起，越南民眾反中情緒高漲。台塑河靜鋼鐵公司規劃在永安經濟區興建一貫作業煉鋼廠以及山陽深水港，據法新社報道，有關計劃近來面臨越南媒體批評，被控僱用太多大陸勞工，違反越南勞工法。

朱立倫：大選提名須按部就班

香港文匯報訊 據中通社報道，中國國民黨如今對明年「總統」大選提名人未定，進度落後民進黨，黨內也傳出許多着急的聲音，「立法院」副院長洪秀柱近日批評國民黨主席朱立倫「皇帝不急、急死太監」。朱立倫昨日出席某小學的運動會開幕典禮時，再被問到黨內目前普遍焦慮的氣氛，不過朱立倫表現相當淡定，表示「所有的工作就像今天的運動會，大家按部就班」。至於自己不斷被多位藍營人士期望表態與提出人選，朱立倫回應說，除了把自己工作做好外，也要扮演任勞、任怨、任謗的角色。

國防部：兩岸須為M503留安全間隔

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）大陸在海峽中線西側劃設了M503民航航路，由於航路很貼近海峽中線，在台灣島內引起了一些討論和質疑，台方甚至有聲音揚言若飛機越過台海中線將予以擊落。國防部新聞發言人耿雁生昨日強調，這條航線開通，大陸和台灣的相關軍事活動都要為這條航線留出安全間隔，以保證航線順利運行。

耿雁生指出，M503航線位於上海飛行情報區內。開通這條航線是大陸民航空域管理的一項常規工作，符合國際民航組織的規範。M503航線是一條對外開放的民航航線，外國和台灣航空公司都可以申請使用這一航線，這相當於建立起一條空中和平通道。

兩岸料簽環保協議改善空污

■台灣空氣污染問題備受關注。圖為空污包圍下的台北101大樓。 網上圖片

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣「行政院長」毛治國昨日表示，針對境外移入的空氣品質問題，希望陸委會盡快與大陸協商，盡快達成相關協議。台「環保署長」魏國彥表示，今年兩岸「兩會」11次會談將簽訂兩岸環保協議，內容將包括空氣品質管理和霾害預防合作議題。至於可能觸及的實際內容，魏國彥說，將與大陸談監測技術的標準化，及標準化數據的交換；空污標本的交換；擴散模式的交流與擴散模式的模擬。

貨貿談判31日登場

另據《中時電子報》報道，台「經濟部次長」卓士昭25日宣佈，兩岸經濟合作框架協議(ECFA)第10輪貨貿談判將於3月31日至4月2日在北京舉行。據悉，台方不排除以陸韓FTA為談判藍本，爭取至少比陸韓FTA協議更好的市場進入條件。

卓士昭表示，因應陸韓FTA有望上半年正式簽署，「《貨貿》談得較好，比較重要」。他並表示，這次會談重點，雙方也會就陸韓FTA協商經過及其對大陸可能影響，進行了解，言下之意是，《貨貿》將以陸韓FTA為談判底線，在此底線下爭取更好條件。據悉，預計31日登場的兩岸第10輪貨貿談判，將仿往例，繼續討論協議文本及市場開放的降稅安排，另外，相關非關稅貿易障礙的排除也列入會談議題。

新疆發現中國最早麵包

■中國最早利用小麥和大麥製作麵食，可追溯至西周、春秋時期。 網上圖片

中國最早的麵包是什麼時候出現的？中國科學院大學科技史與科技考古系副教授楊益民和其研究團，在新疆洋海墓地陪葬陶器盛的食物遺存中，發現了麵包殘留物。這是迄今經過科技分析證實的中國最早利用小麥和大麥製作麵食的證據，將中國麥類麵食的歷史追溯到距今約2600至2900年前，可以追溯到西周、春秋時期。 ■記者 馬晶晶 新疆報道

■中國最早的麵包和今天的flatbread（大餅）類似。 網上圖片

研究成果發表於最新一期科技考古期刊《考古術》，再次印證麥類植物在吐魯番史前先民生活中的重要地位，為了解古代大麥和小麥的利用方式演變、麵食的加工工藝以及東西方文化交流提供出重要信息，同時也豐富了中國悠久的麵食文化。

碾磨小麥加工 未經發酵

此次研究的對象是墓葬中陪葬陶器盛的食物遺存，楊益民研究團隊通過紅外分析鑒定其為澱粉類物質，應為麵食。進一步的澱粉粒和表皮橫細胞分析表明，該麵食遺存是由小麥和大麥經碾磨成粉混合後加工製作而成的熟食；斷面較為緻密，說明未經發酵，和今天的flatbread（大餅）類似。

據介紹，該研究的麵食遺存是由小麥和大麥經碾磨成粉混合後加工製作而成的熟食；斷面較為緻密，說明未經發酵。此前楊益民和其團隊在吐魯番盆地蘇貝希墓地(距今約2500年)的隨葬品中識別出熟麵食，其主要由大麥和黍的麵粉製成，並含有一定量的乳酸菌和酵母。

遼西發現最早典型花朵

另據中通社報道，中科院南京地質古生物研究所研究員王鑫與國家蘭科中心教授劉仲健，在遼西發現1.62億年前侏羅紀的「潘氏真花」，具有典型花朵的所有組成部分，包括花萼、花瓣、雄蕊、雌蕊。其花萼和花瓣有顯著的分化，花藥有4個藥室，雌蕊包括花柱和單室半下位的子房，子房包裹着多枚有單層珠被的胚珠。這些特徵使得「潘氏真花」成為迄今為止世界上最早的典型的花朵。此前最早的花的化石是產自1.25億年前的「迪拉麗花」。相關發現成果近日在英國出版的《歷史生物學》雜誌在線發表。科學家稱，「潘氏真花」的發現為被子植物起源研究開闢了新的空間。

唐造船大使墓誌 發現「則天新字」

陝西 陝西西安碑林博物館近日公佈唐代「造船大使」唐遜墓誌。千餘字的墓誌銘內容豐富，不僅記錄了唐遜負責為唐太宗造戰船的史實，其碑文中還出現了十餘個「則天新字」，為歷史研究提供了珍貴資料。

碑文記載，唐遜一生奉獻唐王朝，從武德初年，隨軍南征北戰，先後經高祖、太宗、高宗三朝。唐遜墓誌刻於武則天主政時期，因而其墓誌中出現了十餘個武則天造的新漢字，包括照、月、日、天、地、授等。據介紹，公元690年，武則天登基稱帝，改國號為「周」。在文字上，武則天創立了則天新字（也稱則天文字）。據說武則天曾造過19個字，大多是象形和會意字，以誇耀其高明、偉大、博學、睿智。這些新字中，最著名的莫過於武則天後來給自己取名的「曌（zhao）」字。

■記者 熊曉芳 西安報道

■武則天造的大多是象形和會意字。 網上圖片

■唐代「造船大使」唐遜墓誌。 本報陝西傳真

「最輕寶寶」救治成功

江蘇 江蘇省徐州市中心醫院近日對外宣佈，出生時不到一斤重的女嬰孟珂藝，在醫院醫治72天後，體重長到3.6斤，終於達到出院標準，而且女嬰出院回家後沒有出現異常，意味着救治成功，進入到正常餵養階段。

■小寶寶出生時僅如成人手掌大小。 網上圖片

女嬰母親張波1月由於胎膜早破，在只有29周的孕周時，產下雙龍雙鳳「四胞胎」，四胞胎一出生就出現重度窒息症狀，而且伴隨着低體溫、貧血等十多種併發症。其中最重的孩子1.62斤，最輕的孟珂藝只有0.9斤，被稱為內地「最輕寶寶」。

由於「四胞胎」循環功能差，一層紙尿褲都會給孩子造成深紫色壓痕，醫生和護士們輪流每半小時托身減壓一次。孩子沒有吸吮能力，護士只能為他們插入胃管進行鼻飼餵養，每次餵奶粉0.5毫升，餵養時間須從8小時縮短到2小時一次。經過醫療團隊精心醫治，「四胞胎」的各種併發症被治癒，4個孩子終於全部順利出院回家。

■實習記者 朱皓 徐州報道

胖子乘飛機更貴 旅客斥歧視

胖子乘坐飛機很可能要多交錢？這樣的新鮮事真的發生了。海南航空旗下新轉型為廉航的西部航空3月底正式取消機上免費行李、餐食等傳統服務。西部航空近日又宣布，凡乘坐西部航空從重慶或河南鄭州出發航班的旅客，值機前在機場稱體重，成年女性輕於90斤、成年男性輕於120斤即可獲得10公斤的免費行李券，價值相當於50元（官網購買）或者80元（機場購買）；90斤以上的女性、120斤以上的男性，則需要掏錢購買行李券。

常規票價剝離行李費用

一名西部航空負責人透露，該政策是公司將於3月29日至31日推行的一個活動，西部航空並將於3月29日起，把行李從機票價格中剝離（每人的免費手提行李額為5公斤），而行李超重的旅客，可以按需購買行李券。「此次把常規票價中的行李費用剝離出來，將降低航空公司的硬性成本，進而帶動票價的進一步降低。」西部航空方面的工作人員說，部分票價可能下浮約20%。

對於西部航空的「瘦」出行李免費券活動，不少旅客也質疑是「對肥胖者的歧視」。網友「甜甜圈」就表示，「憑啥子胖子坐飛機就要多付錢啊？這不公平。」對此，西部航空人員表示，這只是一個號召健康瘦身的趣味活動，讓旅客在飛行前增加樂趣，同時想借此活動將行李取消政策告知更多消費者。將票價變「瘦」，讓更多的旅客重新認識行李托運費用在票價中的「重量」。

■《成都商報》

「被發現了」

比「國寶」熊貓更稀有、僅存於新疆天山山脈的伊犁鼠兔，自1983年首次被發現並於上世紀90年代失蹤後，歷經20多年再次現身。這隻伊犁鼠兔被拍下時彷彿被嚇一跳，十分可愛。伊犁鼠兔貌似「泰迪熊」，約20厘米長，上世紀90年代估計尚餘有2000隻。 記者 王辛鵬 新疆報道