

現代中國

繼往開來

2014年5月,「新常態」第一次出現在國家主席習近平在河南考察時的表述中。習近平指出,要正確認識中國經濟發展的階段性特徵,進一步增強信心,適應新常態。究竟何謂新常態?新常態在哪兒?新常態對中國經濟的發展將產生甚麼樣的影響?作者將於下文一一詳述。

馬震寧 香港通識研究協會主席、香港樹仁大學歷史系「通識研究計劃」榮譽顧問

黃宇翔 香港通識研究協會幹事、香港中文大學國是學會主席

香港通識研究協會專注於通識教育研究,榮譽顧問為香港樹仁大學歷史系區志堅教授等學者。該會成立超過兩年,獲多份本地暢銷報章邀請發表逾百篇「通識教育」和「時事評論」專欄文章。香港《文匯報》與香港通識研究協會合作推出通識專欄,傳授《通識方法學》及從多角度探究通識科六大單元議題,為本港通識科高中生提供最實用的學習材料。

中國新常態系列 經濟篇

中國經濟新常態 新思維 新共識 新征程



珠三角地區聚集着數以十萬計的外向型企業,有「世界工廠」之稱,其中大部分是港台投資企業。 資料圖片

現代中國(按教育局課程指引)

主題1:中國的改革開放 探討問題:改革開放政策對國家的整體發展和人民生活產生甚麼影響? 人民如何理解生活水平和模式的轉變? 參與國際事務怎樣影響國家的整體發展? 中央人民政府怎樣應對改革開放帶來的影響? 在何等程度上,改革開放影響了國家的綜合國力?



B. 知識 (Knowledge)

人口紅利 (Demographic dividend):指因為勞動人口在總人口中的比例上升,所伴隨的經濟成長效應。發生在人口過渡時期的晚期。因為生育率下降,以及因為戰爭、天災等大規模災害出現,使得受撫養的人口減少。當人口負擔係數小於或等於50%,而在國家或地區中的勞動人口比例上升,有利經濟發展。

國改革開放後急速工業化的基石,以龐大而且廉價的生產力作為加工基地,在環球分工之中,擔當起「世界工廠」的職能,從而賺取外匯,推動中國的經濟發展。中國的人口紅利經歷改革開放30多年之後,人口增長已經大幅放緩,人口紅利面臨枯竭。「中國工廠」已經廉價不再。在此背景下,「經濟新常態」便成為一種解決方法。

極多,並未是一個清晰而且已經實施的計劃,但其核心概念仍離不開使中國經濟轉型,轉向不依靠人口紅利的經濟生產模式,解決中國產能過剩,使中國可以在國際經濟上掌握話語權。在具體的操作上,則主要在於在外國投資基建。利用中國的技術與資金,協助新興發展中國家發展基建,計劃以高鐵輻射出去,輔以其他諸如大橋、機場等基建。把高鐵網分別由中國西部一路向西以及向中南半島延伸,把中國和附近國家連接在一起,並在此過程中帶動中國的經濟發展。

一帶一路 (One Belt and One Road):是中國經濟新常態中的重點,是中國經濟轉型的核心。按字面解釋,則是「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」(Silk Road Economic Belt and the 21st Century Maritime Silk Road)的簡稱。而一帶一路概念龐雜,項目與構想

如此龐大的青壯年人口,則作為中國經濟轉型的核心。按字面解釋,則是「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」的簡稱。

而一帶一路概念龐雜,項目與構想

如此龐大的青壯年人口,則作為中國經濟轉型的核心。按字面解釋,則是「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」的簡稱。

而一帶一路概念龐雜,項目與構想

如此龐大的青壯年人口,則作為中國經濟轉型的核心。按字面解釋,則是「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」的簡稱。

而一帶一路概念龐雜,項目與構想

如此龐大的青壯年人口,則作為中國經濟轉型的核心。按字面解釋,則是「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」的簡稱。

而一帶一路概念龐雜,項目與構想

如此龐大的青壯年人口,則作為中國經濟轉型的核心。按字面解釋,則是「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」的簡稱。

而一帶一路概念龐雜,項目與構想

A. 資訊 (Information)

語境不同「新常態」詮釋有異

這兩年以來,中國的不同方面均出現改變,似乎中國正進入一個大變改之中。而今次的國家改革的核心表述則在於「新常態」三字,而去年年底的中央經濟工作會議更強調舉國都要「認識新常態、適應新常態、引領新常態」,要求舉國學習和理解。有人認為,「新常態」已成為「習李體制」中的施政核心。而何謂「新常態」,為何會提出「新常態」?這便值得我們多加了解。簡單來說,就是新的常態,一個和以往不同,而又可以持續運作,保持恆態的新體制;狹義而言,則特指中國經濟上的「新常態」。有智庫曾對這一新詞作出研究、豐富它的內涵和探索不同的「新常態」可能性,且隨着語境不同,對「新常態」的詮釋也有所不同,有時特指狹義上的新常態,有時指廣義上新常態,而有時,則會指明「經濟新常態」、「反貪腐新常態」等等,以收窄語意範圍。簡單而言,「新常態」乃是一個全新的詞語,基

於時間推移、語境改變,詮釋方法和意思也會有所不同。而本文則會主要討論「經濟新常態」。

摒棄「舊常態」經濟作轉型

「新常態」如上文提及,目的在於建構一個可以持續運作,保持恆態的新體制。那麼,即意味摒棄或對「舊常態」有大幅度的調整。狹義來說,中國必須進行經濟上的轉型。

知名經濟學家吳敬璠認為,過去30多年中國以「高投資支撐高速度」經濟增長模式的舊常態已不可維持,中國經濟進入了一個逐步下行的通道,這是不可逆轉的。有人認為,由過去的「保八」到今天的「保七」,反映中國不能再追求高速的經濟增長。中國的經濟必須作出轉型,其他方面也需要改變,並建立新的常態,以配合經濟新常態。



C. 智慧 (Wisdom)

「一帶一路」帶來的機遇與挑戰

中國面臨經濟轉型,「人口紅利」已到了枯竭的邊緣,再以廉價勞動力作為競爭力已然不可能,有需要在舊的經濟常態衰落之時,建立經濟上的新常態。在經濟新常態之中,「一帶一路」則成為解決的主要方法。「一帶一路」不單是解決中國經濟上的轉型問題,而且也有助於中國拓展外交觸角,加強與周邊國家的資金合作,也是解決中國現在產能過剩、資金不能走出去的問題的關鍵。改革開放以來,中國積累了大量的財富,也在改革開放30多年中,高鐵技術上有長足的進步,如果能通過「經濟新常態」走出去,對中國而言誠然是一個財富再投資以及科技發展的里程碑。

在「一帶一路」合作倡議提出後,有心人將其與美國二戰後推行的「馬歇爾計劃」相提並論。事實上,兩者存在根本差別。然而,部分西方國家不信任中國價值,以致對中國資金也有一定程度上的抗拒。如深陷債務危機、極需要資金的希臘,也中止其出售比雷埃夫斯港口股權予中國企業。有人認為,此舉反映經濟新常態對西方國家的吸引力還有待商榷。

再者,中國過往建設的鐵路地形最複雜的是青藏高原,而中國的高鐵技術能否在日間高溫、晚間極寒冷的中東以及其他地形應用,以及中國的高鐵能否為其他國家所信任,仍需要時間去檢驗。



中國高鐵技術 有待時間考驗

D. 來「摘」星星的你

反腐新常態 中央再擒虎

中國改革開放以來,貪污問題便窒礙了行政的效率以及使公共開支大量浪費。有人認為,隨着周永康、徐才厚、令計劃等人的落馬,中央的做法打破了外界所謂「刑不上常委」的潛規則,凸顯中央新一屆領導層違法必究、有貪必懲、不為「老虎」的級別設限,不斷突破以往執法頂限的政治決心,是推進反腐由治標向治本推進,實現中國政治清明的里程碑事件。

有評論指出,調查令計劃體現中共敢於「剷除腐肉爛瘡」,彰顯的是一個走向現代化的大黨永保肌體健康的信心和勇氣,彰顯國家自我淨化、自我完善、自我革新、自我提高的能力與境界。

中共中央黨校教授張希賢在接受媒體採訪時表示,中央反腐已經進入走向規範性、法治化新常態,並把「標本兼治」的反腐思路落實到實際行動中,反腐鬥爭將持久進行下去,不會因令計劃的落馬畫上句號。

敢於剷除腐肉爛瘡



「通識方法學」是甚麼? 「通識方法學」的三個層次:資訊 (Information)、知識 (Knowledge) 和智慧 (Wisdom)。字面上,「通識」其實應該改成「識識」,因為學習「通識」是由廣泛吸收資訊和學習知識開始。學生必須要有「識」(例:常識、知識等),才能有望達致「通」的境界。最後,同學要懂得不斷思考和創出新思維,才能理解和分析千變萬化的新議題,這就是智慧。

概念圖: 中國經濟現狀: 以「高投資支撐高速度」經濟增長模式的舊常態已不可維持。 新常態詮釋: 新的常態,一個和以往不同,而又可以持續運作,保持恆態的新體制。 機遇: 1.解決中國經濟上的轉型問題 2.有助於中國拓展外交觸角 3.加強與周邊國家的資金合作。 一帶一路: 「絲綢之路經濟帶」「21世紀海上絲綢之路」。 挑戰: 1.部分西方國家不信任中國價值 2.對西方國家的吸引力有待商榷。 延伸閱讀: 1.《習近平首次闡述中國經濟新常態》,香港《文匯報》2014-11-09 http://news.wenweipo.com/2014/11/09/IN1411090020.htm 2.《社科院:中國人口紅利瀕臨消失》,香港《文匯報》2014-11-27 http://news.wenweipo.com/2014/11/27/IN1411270089.htm 3.《31省份破題「一帶一路」》,香港《文匯報》2015-02-11 http://news.wenweipo.com/2015/02/11/IN1502110045.htm