

# 「德國之翼」副機師疑蓄意墜機



疑蓄意墜機的副機師盧比茨。網上圖片

德國之翼空難調查取得重大進展，領導調查的法國檢察官羅班昨日透露，當局分析駕駛艙通話紀錄儀(黑盒)的數據後，相信副機師曾經刻意把機長反鎖駕駛艙外，再啟動客機的下降程序，懷疑他有撞毀客機的意圖。調查結果又指，機上乘客很可能一直未有察覺異樣，錄音顯示，在撞機前一刻才聽到有乘客驚叫，相信他們在撞機時「即時死亡」。

羅班在記者會上稱，當局分析了客機撞機前30分鐘的錄音，在頭20分鐘，28歲德國籍副機師盧比茨及機長和平地交談，之後機長離開駕駛艙上廁所，由盧比茨接手操控飛機。他此時加快客機下降速度，之後機長嘗試返回駕駛艙時，卻發現艙門上鎖，機長先是輕輕敲門，之後大力拍門，甚至嘗試撞門而入，但未能成功，盧比茨亦似乎無意開門。

## 意識清醒 無證據顯示屬恐襲

羅班稱，盧比茨在撞機前的10分鐘內未發一言，但直至撞機前一刻呼吸正常，不像是陷入恐慌，認為他當時意識清醒，而客機墜地前曾響起警報。羅班強調盧比茨此前未被當局列為涉嫌恐怖分子，暫亦未有證據顯示今次事件屬恐怖襲擊，亦拒絕把盧比茨的行動定性為自殺行為。「德國之翼」和西班牙首相拉霍伊均對調查結果表示「非常震驚」。

「德國之翼」母公司漢莎航空的行政總施波爾昨稱，他對法方的說法感到震驚，暫未知盧比茨的動機，表示盧比茨開始受訓前已接受所需的心理測試。施波爾強調今次是個別事件，指世上無任何安全系統能完全排除這種事情。

漢莎早前透露，失事客機副機師2013年加入公司，擁有630小時飛行經驗，與父母同住於德國西部城市蒙塔鮑爾。德國警方已派員到盧比茨的住所外戒備，避免傳媒蜂擁而至引起混亂。有德國傳媒報道，較資深的機長名字是「Patrick.S」，育有兩名子女，跟副機師盧比茨同樣曾在柏林的漢莎飛行訓練學校受訓。

## 警員駐現場 防野狼噬遺體

當局昨晨繼續進行搜索，直升機從意外現場帶回部分死者遺物。由於法國阿爾卑斯山區不時有野狼出沒，當局擔心野狼可能噬咬遺體，因此派警員全天候駐守墜機現場。有專家稱現場有大批搜索人員，加上直升機在上空盤旋，足以趕走野狼。

漢莎航空公布機上的乘客來自18個國家，航空公司安排兩班客機，將家屬從德國和西班牙接往法國馬賽。部分家屬昨已抵埠，準備乘坐當局安排的巴士前往現場。

美聯社/法新社/美國有線新聞網絡/《紐約時報》/《每日郵報》/英國廣播公司

## 涉事機師「樂觀友善」

法國檢察官認為副機師盧比茨可能蓄意駕駛飛機撞山，但其家鄉飛行會的朋友不相信，形容他是樂觀友善的人，對機師工作感到滿意。

28歲的副機師盧比茨在14、15歲左右便想學駕駛飛機，並加入家鄉的飛行會。一名看着他學習駕駛的會員表示，盧比茨為人較靜但友善，並對自己獲「德國之翼」聘請感到十分高興。該會員又表示，盧比茨有一名女朋友，對上一次返回飛行會時，表現得非常熱情，看不出有不妥。

盧比茨在漢莎機師訓練中心取得機師資格，於2013年9月成為漢莎旗下「德國之翼」機師。其facebook曾顯示一張他笑容滿臉、穿黑褐色外套在美國加州金門大橋前拍攝的照片，他亦在fb上寫自己對航空有興趣，當中包括今次出事的空巴A320客機。盧比茨是長跑愛好者，在2011年出戰半馬拉松，以1小時48分鐘51秒完成賽事。

美聯社

## 獨自反鎖駕駛艙內 操控客機急降



德國有多名師生遇難的中學，大批學生在校外舉行悼念儀式。路透社



大批法國警員在現場駐守。新華社

## 遇難者國籍

機上有150人	
144 乘客	2 機師
4 機組人員	
72 德國人	
51 西班牙人	
3 英國人	3 阿根廷人
3 哈薩克人	2 墨西哥人
2 澳洲人	2 委內瑞拉人
2 伊朗人	2 哥倫比亞人
2 美國人	2 日本人
1 以色列人	1 荷蘭人
1 比利時人	1 丹麥人
1 智利人	1 摩洛哥人

部分遇難者或有雙重國籍  
資料來源：德國之翼、各國政府部門 法新社

## 空難搜索隊規模

- 超過800人
- 380 消防人員
- 300 警員
- 70 CRS警備隊員
- 70 山區拯救員
- 調查員：7 法國人，3 德國人
- 搜索設備：15 直升機，2 飛機
- 救護人員：10 法醫，2 危機小組，醫療和心理支援，2 流動急救服務

法新社 資料來源：法國內政部



意外現場的救援大本營有多架直升機停泊協助搜索。新華社



「德國之翼」的機組人員點起燭光對死難者致哀。法新社



德國總理默克爾(左)、法國總統奧朗德(中)及西班牙首相拉霍伊神情哀傷。美聯社



直升機在山頭盤旋，搜尋飛機殘骸。法新社

## 「911」後防不速客 駕駛艙可人手上鎖

今次空難的其中一個謎團，是副機師為何能將機長鎖在駕駛艙之外。據悉，民航客機的駕駛艙一般情況下都會自動鎖上，機組人員若想進入，需透過對講機獲機師批准，又或是輸入「緊急密碼」。但在美國911襲擊後，為防範劫機，空巴A320客機增設了搖柄開關，令機師在緊急情況下可禁止所有人開啟艙門。

有網民前日在YouTube上載一段據



「911」後增設的手動艙門上鎖搖柄。網上圖片

報是空巴在2002年製作、介紹如何鎖上及解鎖A320駕駛艙艙門的影片。一般情形下機組人員需在艙外的密碼器按「#」鍵，然後等機師從攝像裝置判斷是否開啟艙門。假若機師失去知覺而無法回應時，機組人員可以輸入緊急密碼，機艙會在輸入密碼後鳴響警示，若機師在30秒內未有回應，艙門會自動打開。

## 令密碼失效20分鐘

但在911恐襲後，空巴A320增設了一個搖柄開關，只要機師將開關移至「上鎖」位置，門外的緊急密碼在5至20分鐘內都不能使用，從而阻止其他人進入駕駛艙。

挪威廉航「挪威穿梭航空」昨表示，在「德國之翼」空難後，基於安全理由，公司規定任何時間都必須有兩人在駕駛艙內。 法新社/新華社

## 客機原定一年內大修「續命」

墜毀的空巴A320客機服役24年，按正常情形來說差不多要退役。漢莎航空表示，該客機原定在1年內進行延長「壽命」的維修翻新工程，務求能再服役多5至10年。今次空難讓外界關注客機長期服役構成的安全問題。

正常情形下，A320客機飛行6萬小時或升降4.8萬次後便需退役，但客機可以進行嚴格的維修檢查延長服役

期，當中包括對機身每一部分進行全方位檢查，查看機頭至機尾及機艙內外各處有否磨損等，亦會為軟件升級，務求保證客機安全地延長服役。

今次出事客機已飛行58,313小時及進行46,748次升降，漢莎航空確認並未為該架老舊客機進行「延命」工程，但表示將在不久之後進行。

《每日郵報》

## 過新生活願望落空 新婚夫婦慘死

今次空難奪去150人的性命和他們美好的將來，當中包括一對結婚數天的摩洛哥夫婦，他們本來計劃婚後在德國過新生活，怎料登上「死亡客機」，魂斷法國。23歲阿拉維與24歲丈夫埃特里奧維上週六在巴塞羅那舉行婚禮，兩人打算搬到杜塞爾多夫開展婚後生活。摩洛哥媒指阿拉維在西班牙長大，埃特里奧維過去4年則在德國居住。

在慘劇中逝世的16名德國學生，則證實為14女2男，他們大部分在起飛前都向親友發出短訊，其中一名叫布萊斯的女生向好友表示「急不及待想回家」，又傳送照片說旅程很愉快，好友本想等布萊斯回國後聽她分享交流經歷，想不到短訊竟成了遺言。

男子臨時改期 避過一劫

據悉還有另一班學生與遇難學生一起在西班牙交流，他們原定一起搭出事客機回德國，但後來轉乘火車，避過一劫。西班牙巴塞羅那一間茶葉公司的經理雷貝洛，本亦打算購買失事客機機票，前往德國與客戶開會，不過臨時因機票漲價而改變主意，乘另一間公司的飛機提前一日到德國，因此逃過鬼門關。他前日向傳媒講述經歷時猶有餘悸，表示在獲悉空難消息時不禁顫抖，又致電願意提前會面的客戶，感激對方救自己一命。

美聯社/法新社/《每日電訊報》/《每日郵報》/《每日鏡報》

美聯社

## 查爾斯信件疑干政 英法院要求公開



信件一旦顯示查爾斯干政，恐令他日後登基蒙上陰影。路透社

英國最高法院昨日裁定，王儲查爾斯2004至2005年間寫給7個政府部門的一批信件必須公開。若信件顯示查爾斯偏離政治中立這一王室準則，將使這名王位繼承人未來登基蒙上陰影。查爾斯的發言人「對私隱未受尊重感到失望」，首相卡梅倫亦對判決表示失望，並表示將考慮如何以最佳方式公開信件。

## 歷屆政府詞阻撓公開

英國《衛報》10年來一直尋求公開這27封信，但被歷屆政府阻撓，雖然報社後來贏得官司，不過2012年又遭時任檢察總長葛偉富阻止。上訴庭去年裁定葛偉富的否決違法，他又上訴到英國最

高法院，稱公開信件會損害查爾斯的地位。最高法院院長紐伯格昨日宣布駁回上訴，意味政府須在30天內公開信件。

英國王室成員普遍遵守政治中立原則，審慎發表言論。然而查爾斯在環保、建築和基因改造食物等感興趣話題上，一向直言無忌。若他給政府的信件顯示他與當局持不同意見，或試圖影響政策制訂，就會有干政之嫌，將引發激烈爭議。 路透社/法新社/美聯社

## 美擬「捕星」 為登火星鋪路

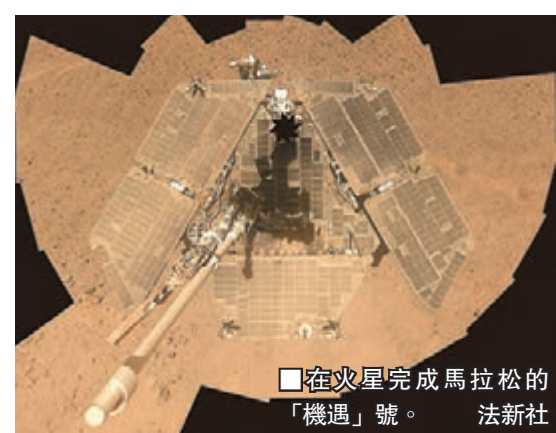
美國太空總署(NASA)前日宣布「捕星」方案，即用太空船從一顆小行星表面擷取巨石，再將它送至月球附近，供太空人採樣研究。這項任務將有助NASA改善未來派人赴火星等太空探索所需的技術。

任務名為「小行星重定向任務」，耗資12.5億美元(97億港元)。NASA將於2019年決定選擇哪顆小行星為目標，翌年發射無人太空船，抵達目標後，探測器將在小行星軌道繞轉一年，用機械臂採集一塊直徑4米的大石，再將它推入到穩定的繞月軌道。到了2025年，兩名太空人將乘坐「獵戶座」太空船研究這塊大石。目前已有3顆小行星成為候選目標，NASA認為，這任務對美國本世紀30年代載人登火星的目標至關重要。

## 「機遇」號完成火星馬拉松

NASA又宣布，「機遇」號火星車已完成第一個火

星馬拉松，它在火星已行駛42公里，耗時長達11年。這是人類探測器首次在另一個星球表面，行駛了一個馬拉松的距離，打破了蘇聯「月球車2」號1973年創造約40公里的行駛紀錄。 路透社/法新社



在火星完成馬拉松的「機遇」號。法新社