

蘇州工業園 提速建自主創新示範區



蘇州工業園區管委會主任楊知評(右二)介紹園區創新升級規劃。

香港文匯報訊(記者 彭斌 蘇州報導)江蘇蘇州工業園區管委會主任楊知評在昨日召開的會議上提出,蘇州工業園區將加快建成蘇南國家自主創新示範區的核心區和先導區。到2020年,蘇州工業園區高新技術企業要超過一千家。

楊知評表示,蘇州工業園區擁有中國與新加坡的國際合作優勢,不僅應該對內引領國內創新,而且要對外參與全球創新競爭,營造創新創業生態圈,打造創新資源聚集高地,成為內地具有示範和帶動作用的區域創新平台。

高新技術企業五年逾千家

楊知評還表示,園區將堅持人才第一資源發展方略,通過5年時間打造成國際知名、國內一流的高科技產業園區。到2020年,蘇州工業園區全社會研發經費投入佔GDP比重要超過5%,高新技術產業產值佔規模以上工業產值比重要超過70%,高新技術企業將超過一千家,萬人發明專利擁有量達100件,萬人擁有高層次人才數300人以上,並力爭進入國家高新區前六名序列。

今年,蘇州工業園區在引進創新人才政策方面會繼續加強,一是提供購房補貼,二是每年選出10%重大領軍團隊,在啟動資金、風險投資等方面加大支持力度,對頂尖人才團隊的支持上不封頂。

大連金普新區擬申辦對韓自貿園區

籌建中韓貿易城 搶抓「頭班車」機遇



張世坤(中)視察新區建設。

香港文匯報訊(記者 齊曉玫、毛絮薇 大連報導)中韓自貿協定完成草簽,中國多個城市有意角逐自貿園區籌建。隨着金普新區獲批成為第10個國家級新區,有潛力「晉級」的遼寧大連「搶灘」中韓自貿園區的機會大大增強。日前,剛剛履新的大連市委常委、金普新區、金州新區黨工委书记、管委會主任張世坤接受採訪時表示,積極申辦自貿園區是金普新區未來一段時間工作的重中之重,當地並正籌建「中韓貿易城」。

據記者了解,大連金普新區去年成為內地第10個、東北地區唯一的國家級新區。金普新區由金州新區、普灣新區(普蘭店)和保税區三區組成,總面積2,299平方公里,是11個國家級新區中面積最大的。目前,金普新區的經濟總量在11個新區中,僅次於上海浦東新區和天津濱海新區,排名第三。

本報遼寧傳真

拓展與韓國經濟貿易合作渠道,積極爭創中韓自貿園區,搶抓中韓經貿合作加快發展的「頭班車」機遇,並以建設中日韓自由貿易區為長遠目標,加快東北亞合作,引領東北老工業基地振興。金普新區將積極發展跨境電子商務,加強與韓國服務貿易的深度合作,建設有大連地方特色的中韓自貿園區。目前,金普新區正加快推進小窩灣建設,使其成為中韓貿易園區承載地,「中韓貿易城」正在籌劃建設中。

倚重航運物流 牽引東北振興

張世坤介紹說,金普新區被賦予了承擔中國深入推進面向東北亞區域開放合作和促進東北地區等老工業基地全面振興的重大使命,其功能定位概括為「一地一極三區兩中心」。「一地」即中國面向東北亞區域開放合作的戰略高地,「一極」即引領東北地區全面振興的重要增長極,「三區」即老工業基地轉變發展方式的先導區、體制機制創新與自主創新的示範區、新型城鎮化和城鄉統籌的先行區,「兩中心」即東北亞國際航運中心和國際物流中心。

張世坤表示,金普新區將搶抓中韓自貿協定簽署的歷史機遇,張世坤(中)視察新區建設。



國家應否禁生缺陷嬰 助減社會公共負擔

香港文匯報訊(記者 曹宇 河南報導)在今年舉行的全國兩會上,多名人大代表建議國家應普及醫療診斷技術,阻斷「缺陷嬰兒」的出生,為家庭和國家「減負」。是尊重生命的生存權利,還是在妊娠期就阻止「缺陷嬰兒」的出生,引發網絡的激烈爭論。

除了上述這兩種截然不同的觀點,也有很多網友覺得對於此事頗為無奈,「這種事情怎麼做都是錯,讓孩子生下來,家庭壓力大,可以說一輩子的負擔!孩子也是一輩子痛苦地活着,健康的人現在生存都困難,更何況殘疾人,不讓生又太殘忍,畢竟是一條小生命。」

然而,在倡導人性化社會的今天,出於倫理道德,我們更應該接受每一位家長的決定,而不是國家上綱上線的法律規定,國家和醫院要做的,就是將掌握的所有技術和知識,盡可能客觀、準確、全面地告知父母每個嬰兒的真實情況,然後接受每一位父母的最終選擇。

湖南推環保管理終身制 問責污染事故監管不力

香港文匯報訊(記者 董曉楠 湖南報導)記者從近日召開的湖南省長沙市環境保護工作會議上獲悉,今年長沙將實施「史上最嚴」環保管理制度,對因決策失誤、監管不力造成重大環境污染事故的,實施嚴格的追責問責,並實施生態環境損害責任終身追究。

去年長沙開展各項環境問題整治工作,重點對電鍍、採礦、造紙等涉水企業進行整治,完成畜禽養殖污染治理560戶,並淘汰黃標車和老舊車5.2萬輛。今年將重點推動實施工業污染源達標,湘江長沙綜合樞紐工程庫區水污染防治等十大重點項目,完成湘江長沙段流域25個排口截污改造。

據悉,環保部門對環保管理制度嚴格追責問責,將劃定生態保護「紅線」,制定出台一級、二級分區管控制措施,堅決做到一級管轄區嚴格禁止一切與生態保護無關的開發建設活動,二級管轄區嚴禁有損生態功能的開發建設活動。並推動設立生態補償專項資金,對一級管轄區實行全面生態補償。市場准入方面,將制定禁止開發區域、限制開發區域的產業准入清單,約束開發行為。

據悉,《意見》要求陝西省各級政府進一步深化財政專項資金管理改革,提高資金使用效益。尤其是對於個人補貼、救助等民生方面的專項資金,要按政策和標準足額予以保障。《意見》並規定進一步細化政府預算公開內容,除涉密信息外,政府預算支出要全部細化公開。同時,積極推進財政政策公開,特別是民生政策要向社會及時、全面公開。

此外,《意見》還要求全省各級政府嚴格控制政府性樓堂館所、「三公」經費、會議費、培訓費等一般性支出。同時,加大「三公」經費預算公開力度,細化公開內容,所有財政資金安排的「三公」經費都要公開。

醫院大型設備檢查費下調25%

香港文匯報訊(記者 袁巧 重慶報導)新版《重慶市醫療服務項目價格(2014年版)》昨日開始施行,新政策對7,886項醫療服務項目價格進行了結構調整,其中,診查費、護理費項目價格均提高了30%,大型設備檢查、檢驗費則下調了25%。重慶物價局表示,新版本的分級定價法在實施後,小病患者會有一部分因價差而選擇二級醫療機構,從而實現患者就診分流,優化醫療機構的合理配置。

銀川機場新闢11航線

香港文匯報訊(記者 王尚勇 寧夏報導)民航換季將於本月29日全面啟動。換季後,寧夏銀川市市場河東國際機場將有19家航空公司運營47個城市的56條航線航班,其中新增銀川—慶陽—上海、銀川—深圳及銀川—上海—大阪等11條航線航班。此外,加密銀川至上海、西安、廣州、太原、烏魯木齊、南京、重慶及海口等15個幹線城市的航線航班。預計2015年銀川機場旅客吞吐量將突破500萬。同時,本航季首都航空、北部灣航空及福州航空將進駐寧夏航空運輸市場。

私企突破200萬家

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報導)廣東商事登記改革一年,註冊企業呈現迅猛增長態勢。記者日前從廣東省工商局獲悉,最新數據顯示,廣東省企業總戶數達232.94萬戶,同比增長25.31%,總戶數及增速均居內地首位。其中,私營企業更是蓬勃發展,目前已突破200萬戶。目前,廣東省實有私營企業203.48萬戶,分別比2014和2013年同期增長45.77萬戶和75.86萬戶。企業戶均註冊資本(金)404.29萬元,分別比2014和2013年同期增長30.17%和62.78%,這得益於廣東去年3月啟動的商事制度改革。



山西元代壁畫墓 近日,考古工作者在山西省太原市剛玉集團五一生活區項目建設中發現一座元代壁畫墓。該墓葬結構完整,為磚砌八邊形單室墓,疊瓦穹隆頂,內有八個做建築斗拱。圖為考古工作者昨日在墓室內工作。

6高速年內通車促中緬邊貿

香港文匯報訊(記者 霍蓉 雲南報導)今年底前雲南省將有六條高速公路通車,此六條公路將為雲南與緬甸等東南亞國家雙邊的貿易、經貿、物流往來,開拓更便捷的通道。通車路段分別為:龍(陵)瑞(麗)高速分三階段通車。其中,芒市至畹町路段5月底通車,畹町至弄島路段9月底貫通,龍陵至芒市路段11月底全線通車;昭(通)會(澤)公路、待(補)功(山)公路11月通車;宜(威)普(立)公路8月底通車;富(寧)龍(留)公路、石(屏)紅(龍廠)公路12月通車;龍江特大橋明年春節前通車。

加速圖們江國際旅遊開發

香港文匯報訊(記者 張麗利 吉林報導)2014年東北亞地區旅遊合作不斷深化,成功舉辦中俄朝圖們江區域旅遊廳(局)長圓桌會議,中方提出的「建立圖們江三角洲國際旅遊區」的設想,得到朝、俄方面的積極響應,朝鮮政府已經批准並回覆,實現歷史性的突破。今年吉林省將加快推進圖們江三角洲國際旅遊合作區開發建設,盡快完善長吉圖旅遊發展一體化戰略實施方案。當前,重中之重是加快對外通道建設,與國家「一帶一路」戰略有效銜接,如白城要抓緊推進中蒙自駕遊,延邊理春要推動中俄自駕遊、開發圖們江水上觀光旅遊等等。

新疆 霍爾果斯建自治區內最高觀光塔

香港文匯報訊(記者 馬晶晶 新疆報導)堪稱絲綢之路經濟帶標誌性建築的絲綢明珠觀光塔設計方案已經出爐,觀光塔位於新疆霍爾果斯經濟特區內,預計總投資3.5億元人民幣,塔高為311.7米,預計今年開工,力爭2016年年底完工。若按照這一方案建成,該塔將成新疆最高建築。該塔設計呈倒錐形,整體造型像一座蓮花,寓意祥和,整體採用全不銹鋼結構,白天看上去銀光閃閃,夜晚在燈光照射下展現激情和活力。空中塔樓及商業配套面積達6萬平方米,地下2層和地上3層是國際品牌購物、娛樂中心。塔身200米處及頂端設有觀光平台,塔頂設有東西方文化館,介紹霍爾果斯的歷史、絲綢之路的歷史等。

據介紹,絲綢明珠觀光塔4月將在霍爾果斯經濟特區中哈國際邊境合作中心內奠基,作為商業建築將充分滿足遊客休閒、娛樂、購物、觀光的需求。

天津 頒首張「三證合一」營業執照

香港文匯報訊(記者 李欣 天津報導)天津市日前正式實施營業執照、組織機構代碼證、稅務登記證「三證合一」登記制度改革。當天上午,首張「三證合一」營業執照在天津河東區行政審批局頒發。「我上周五提交的材料,僅用了不到20個小時就全部辦完了。」首個成功申領到「三證合一」營業執照的天津新能科技有限公司法人代表張濤興奮地說,以前申請最快也要半個月,效率非常的高。

「三證合一」登記制度是將過去各部門接力辦理方式轉變為一站式審批服務,申請人只需在同一窗口通過一次申報,即可一次性領取載有組織機構代碼、稅務登記證號的營業執照。從而簡化了審批環節,縮短了審批時限,減少了企業的辦事時間和申報材料,最大限度的減輕了企業的負擔,為市場主體的准入提供了便利。此外,在審批過程中,原工商、質監和國稅、地稅部門通過網絡實現電子檔案數據共享,節約了行政成本。

據天津市市場和質量監督委行政審批處副處長莊健介紹,與其他省市相比,天津市的此次改革實施地域範圍廣,沒有採取試點形式,而是在市、區、縣兩級行政許可服務中心全面推行。

山東 青島改革海域使用權出讓制度

香港文匯報訊(記者 許桂麗、實習記者 孫小宇 青島報導)山東青島西海岸新區近日召開發佈會,宣佈該市黃島區實行海域使用權招標拍賣掛牌出讓制度,即改革以往的海域使用權出讓制度,採取招標、拍賣或掛牌出讓該區行政審批權限的海域,最大限度的提高海域使用權的價值。青島西海岸新區作為內地第九個國家級新區,為促進海洋經濟發展,改革創新海域使用權出讓方式,先行先試,頒布《青島市黃島區招標拍賣掛牌出讓海域使用權辦法(試行)》。青島市黃島區副區長趙興濤介紹,以前的海域使用權取得的方式主要是行政審批,這種方式存在許多弊端,不利於海洋資源的充分利用,試行《青島市黃島區招標拍賣掛牌出讓海域使用權辦法》,對青島市黃島區經濟社會的發展起到了積極的作用,促進用海方式從粗放轉向集約,有利於節約用海,最大限度地提高海域使用權的價值,促進海洋經濟的發展。

青島市黃島區海漁局局長李永進強調,全力保障《辦法》公平、公開、公正的實施。據悉,近期青島市黃島區將選擇部分海域進行首拍。