

習近平：堅持司法為民提高公信力

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局24日下午就深化司法體制改革、保證司法公正進行第二十一次集體學習。中共中央總書記習近平在主持學習時強調，深化司法體制改革，建設公正高效權威的社會主義司法制度，是推進國家治理體系和治理能力現代化的重要舉措。

吉林省社會科學院黃文藝教授指出，我國司法制度是黨領導人民在長期實踐中建立和發展起來的，總體上與我國國情和我國社會主義制度是適應的。同時，由於多種因素影響，司法活動中也存在一些司法不公、冤假錯案、司法腐敗以及金錢案、權力案、人情案等問題。這些問題如果不抓緊解決，就會嚴重影響全面依法治國進程，嚴重影響社會公平正義。黨的十八大以來，黨中

央對司法體制改革高度重視，緊緊圍繞維護社會公平正義，抓緊落實有關改革舉措，取得了重要進展。

司法改革聽取群眾意見

習近平強調，司法制度是上層建築的重要組成部分，我們推進司法體制改革，是社會主義司法制度自我完善和發展，走的是中國特色社會主義法治道路。黨的領導是社會主義法治的根本保證，堅持黨的領導是我國社會主義司法制度的根本特徵和政治優勢。他指出，司法體制改革必須為了人民、依靠人民、造福人民。司法體制改革成效如何，要由人民來評判，歸根到底要看司法公信力是不是提高了。司法是維護社會公平正義的最後一道防線。公正是司法的靈魂和生命。深化司法體制

改革，要廣泛聽取人民群眾意見，深入了解一線司法實際情況、了解人民群眾到底在期待什麼，把解決了多少問題、人民群眾對問題解決的滿意度作為評判改革成效的標準。

習近平強調，法官、檢察官要有審案判案的權力，也要加強對他們的監督制約，把對司法權的法律監督、社會監督、輿論監督等落實到位，保證法官、檢察官做到「以至公無私之心，行正大光明之事」，把司法權關進制度的籠子，讓公平正義的陽光照進人民心田，讓老百姓看到實實在在的改革成效。

不能照搬國外司法制度

習近平指出，司法體制改革要借鑒國外法治有益成

果，但不能照搬照抄國外司法制度。司法體制改革事關全局，要加強頂層設計，要堅持從實際出發，結合不同地區、不同層級司法機關實際情況積極實踐，推動制度創新。

習近平強調，問題是工作的導向，也是改革的突破口。要緊緊抓住影響司法公正、制約司法能力的重大問題和關鍵問題，增強改革的針對性和實效性。黨的十八屆三中、四中全會提出的司法體制改革任務，都是看準了的事情，都是必須改的，要堅定不移落實到位。中央政法單位要帶好頭，無論是制度、方案的設計，還是配套措施的推出，都要從黨和國家事業發展全局出發，從最廣大人民根本利益出發。各地區各部門要大力支持司法體制改革，抓好工作任務落實。

深圳撤二線關上報國務院

整合用地逾25萬平方米 優先解決交通瓶頸擁堵問題

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）深圳「二線關」終於有望全面撤銷。深圳市口岸辦日前向深圳市人大提交「2014年法規實施情況報告」中指出，深圳全面撤銷二線關的請示報告已經上報國務院，只待批准。深圳市規劃國土委表示，正開展相關用地整合及空間規劃編制工作，關口地區的用地將優先用於解決交通瓶頸擁堵問題，並將改善步行環境，加強配套設施的建設。



■生活在「二線關」鐵絲網兩側的人，彷彿生活在兩個世界。 資料圖片

「二線關」是指深圳特區與內地接壤的84.6公里的邊界線，它東起小梅沙，西至南頭安樂村，沿途以巡邏公路及高2.8米的鐵絲網分隔，沿線設有南頭、布吉、梅林、同樂、白芒、沙灣、鹽田、背仔角、溪沖9個檢查站和多個耕作口。與「二線關」相對應的就是深圳與香港交界的27.5公里長的「一線關」。在1997年前港英統治香港時期，曾多次發生逃港偷渡潮。因此，當年設立「二線關」的一個重要目的就是減輕一線的壓力，確保香港的安全。但隨著形勢發展，「二線關」功能早已名存實亡，在過去20年裡，這道關無數次被提出移關、撤關，卻又保留至今。

隨著深圳特區一體化發展，「二線關」已成為道路瓶頸。有關統計顯示，目前深圳市共有18條幹線道路橫跨二線關，經過特區管理線的梅林、布吉、南頭、同樂四大關口的公交線路共有165條，特區管理線16個陸地關口日均通行車輛超過110萬輛次，2013年日均進出人員就已超過500萬人次，上下班高峰期擁堵嚴重。

未來擬增設18條通道

對此，深圳市規劃國土委表示，未來幾年深圳將大力推進跨二線的「12+9+2」主次支道路銜接行動，今年內計劃完成3條在建通道的建設和推動15條新通道的建設，2015年至2020年再新建5條幹道，基本完善跨二線道路網絡體系。

此外，深圳實現特區內外一體化後，原二線關檢查站場地及其配套設施便開始空置，造成土地及相應資源的閒置浪費。有資料顯示，深圳經濟特區管理線共設有9個檢查站、163個武警執勤崗樓，另外還有相應配套的營房、訓練區、生活區，總佔地面積可觀。其中梅林關預計整合出用地6.8萬平方米，南頭關預計整合出用地6.5萬平方米，布吉關預計整合出用地7.0萬平方米，同樂關預計整合出用地5.4萬平方米，僅四大關口可整合用地25.7萬平方米。

對於土地資源緊缺的深圳，這些土地將如何利用？深圳市規劃國土委透露，目前該委正結合二線關撤銷，開展相關用地整合及空間規劃編制工作。未來沿線將結合綠道系統，進一步完善步行系統及自行車道系統，充分利用並體現沿線地區的歷史屬性，塑造具有人文烙印的特色風貌線。



■「二線關」造成嚴重交通擁堵。圖為梅林關擁堵情況。 本報深圳傳真



■深圳特區內外一體化後，檢查站場地及其配套設施便空出土地逾25萬平方米。 資料圖片

撤「二線關」三問

「二線關」是深港兩地市民都十分熟悉的一個名詞，它的存在曾經為維護和促進深圳特區的經濟社會發展和香港繁榮穩定發揮了重要作用。然而，隨著香港回歸，深圳特區擴容發展，「二線關」的功能名存實亡，撤銷「二線關」的呼聲越來越高。「二線關」對目前深圳特區發展有何不利影響？為何遲遲不撤？全面撤銷後如何打開這個瓶頸？

說起「二線關」對深圳的不利影響，相信許多在深圳居住的人都有共鳴。在深圳，曾經流傳着諸如「英雄難過梅林關」此類的调侃詞句，形容「二線關」造成的擁堵情況。隨著特區外發展日益完善，越來越多港人北上特區外置業居住，交通擁堵也令他們苦不堪言。此外，關內外在配套、治安等方面仍有諸多差異，不少關外居民仍然感覺被排除於深圳之外。

而為何「二線關」遲遲難撤？深圳市口岸辦曾經指出，是否撤銷「二線關」的問題，屬於中央事權，必須經國務院和中央軍委批准才可撤銷。撤關並非簡單拆除檢查站，牽涉事項眾多，還涉及到地方與部隊的協調。

全面撤銷「二線關」後如何打開這個瓶頸？對此，深圳市規劃國土委已表示會推進關內外的道路銜接，也正開展相關用地整合及空間規劃編制工作。但要徹底消除「二線關」的負面影響，除了解除物理上的障礙之外，是否還應當在法律規管、配套等諸多方面實現特區一體化，讓有形和無形的「二線關」一併成為歷史？

特稿

■記者 李望賢 深圳報道

「撤關」鬆開特區勒腰繩

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）「二線關」的存在，已經成為制約深圳特區進實現一體化的瓶頸，從2010年7月1日起，特區擴容後，深圳大力推進特區一體化進程，成效明顯。有專家認為，「二線關」的鐵絲網仍然存在，梅林、布吉、南頭等10多個「二線關」執勤檢查通道設備和交通設施仍然存在，阻礙了深圳一體化的建設，特別是影響了深圳未來來城市整體規劃建設，增加了深圳城市運行成本。

「二線關」負面影響早顯現

深圳市人大常委會委員、舊奧城市規劃設計諮詢公司董事長王富海15年前就提出要撤銷「二線關」。他認為，深圳特區內和特區外快速發展，「二線關」已成為勒在深圳特區腰上的一條繩子，關內外無論在體制、標準乃至市民的心態方面都存在差異，給城市統一發展造成的負面影響早已顯現。現在撤銷的紅利相比10多年前已經很小很多，甚至只能說是「亡羊補牢」。

他指出，目前「二線關」對交通的制約最為明顯，因而未來在規劃利用「二線關」整合的土地方面，交通的考慮也需要放在第一位。例如深圳最新交通規定在上下班高峰期間外地號牌車輛在特區內限行，但特區外不受限制。因此在關口位置，需要考慮處理轉換的需求。此外，公共交通的轉換也可以在關口便捷地進行，讓關口形成綜合性的交通樞紐。

他表示，「二線關」撤銷後整合用地面積並不算大，但是位置特殊，價值比較高，開發性的量會少一些，但仍有一些商業服務的需求存在。

專家解讀

專家：調整CEPA行政審批 保障港澳服貿自由化

中國研發出可變形液態金屬機器

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）2015年3月3日國務院正式公佈《關於在廣東省對香港、澳門服務提供者暫時調整有關行政審批和准入特別管理措施的決定》（簡稱《決定》），改革港澳業者在粵投資服務貿易領域的管理模式，並對投資電信、職業技能培訓、海運、娛樂場所等領域暫時調整有關行政審批。商務部國際貿易經濟合作研究院亞非所所長宋志勇就此表示，《決定》及時將內地擴大開放成果鞏固下來，從制度上保障對港澳基本實現服務貿易自由化的順利推進。

2014年12月18日，《關於內地在廣東省與香港、澳門基本實現服務貿易自由化的協議》正式簽署。為保障協議順利實施，國務院於2015年3月3日公佈了《決定》。宋志勇認為，《決定》的公佈有三大亮點。

首先，是不斷拓展對外開放的領域和深度。自2003年內地與香港、澳門先後簽署自由貿易協議CEPA以來，

內地不斷擴展對香港、澳門的開放程度，迄今為止已經簽署了10個CEPA補充協議。此次國務院批准簽署的自由貿易便利化協議對港澳開放服務貿易部門達到153個，涉及世界貿易組織服務貿易160個部門總數的95.6%，並探索採取准入前國民待遇加負面清單的管理模式。通過這種大範圍、寬領域開放措施，在廣東對港澳實現服務貿易自由化，加速構建一個更具開放性的經濟新體制，表明了中國政府全面深化改革、不斷擴大對外開放的堅定決心。

第二大亮點，是加快轉變政府職能，為構建開放型經濟新體制提供保障。與以往的CEPA協議相比，新協議是首次以負面清單為主簽署的自由貿易協議，對絕大多數部門以准入前國民待遇加負面清單的開放方式予以推進，僅少數部門繼續保留正面清單的開放方式，除此之外的港澳企業的設立條件、管理措施與內地企業相同，

實行國民待遇。《決定》第一次明確提出改革香港、澳門服務提供者在廣東省投資服務貿易的管理模式，並切實推進內地與港澳的服務貿易自由化，提高便利化水平。這些都將極大地方便港澳服務提供者到內地投資興業。

法治構建開放型經濟新體制

第三大亮點，是確保重大改革於法有據，在法治軌道上推進改革開放。宋志勇表示，在新協議商簽過程中，國務院各部門即對涉及到的法律法規和規章作了全面梳理，對一些將突破的相關措施，提出具體處理方案。此次國務院及時發佈《決定》，體現了國務院高度重視運用法治思維、法治方式推進改革，重視維護法律權威和尊嚴，發揮法治的引領和推動作用，確保了構建開放型經濟新體制的各項工作沿着法治軌道有序推進。

滬石油天然氣交易中心擬4月運作

香港文匯報訊（記者 胡璋燦 上海報道）日前，上海石油天然氣交易中心由新華中融投資有限公司、中國石油天然氣股份有限公司、中國石油化工股份有限公司、中海石油氣電集團有限責任公司、新奧燃氣發展有限公司、北京市燃氣集團有限責任公司、中燃燃氣實業（深圳）有限公司、萍鄉華華燃氣有限公司、申能（集團）有限公司、

華能國際電力開發公司等10家企業發起。該中心未來將搭建石油天然氣交易、交收、結算平台和網絡服務體系，最終發展成亞太地區石油天然氣交易和定價中心。

與此同時，全國天然氣存量氣與增量氣價格的併軌，也將於4月1日實施，天然氣價格最終會市場化。



■上海石油天然氣交易中心落戶陸家嘴金融貿易區。 網上圖片

香港文匯報訊 據中通社報道，中國科學院25日消息：該院理化技術研究所、清華大學醫學院聯合研究小組最新完成的一項研究，在世界上首次發現液態金屬可在吞食少量物質後以可變形機器形態長時間高速運動，實現無需外部電力的自主運動。

這種液態金屬機器完全擺脫龐雜的外部電力系統，從而向研製自主獨立的柔性機器邁出關鍵一步。這一異常獨特現象和機制的發現，也為研製實用化智能馬達、血管機器人、流體泵送系統、柔性執行器乃至更為複雜的液態金屬機器人奠定理論和技術基礎。

聯合小組的研究揭示，置於電解液中的鎂基液態合金可通過「攝入」鋁作為食物或燃料提供能量，實現高速、高效的長時運轉，一小片鋁即可驅動直徑約5毫米的液態金屬球實現長達1個多小時的持續運動，速度高達每秒5厘米。這種柔性機器既可在自由空間運動，又能於各種結構槽道中蜿蜒前行；令人驚訝的是，它還可隨沿程槽道的寬窄自行作出變形調整，遇到拐彎時則有所停頓，好似略作思索後繼續行進，研究小組形容「整個過程彷彿科幻電影中的終結者機器人現身一般」。

科研人員表示，自驅動液態金屬機器的問世引伸出全新的可變形機器概念，將顯著提速柔性智能型機器的研製進程。研究小組關於液態金屬自驅動效應和相應機器形態的發現，為全球今後發展高級柔性智能型機器人技術開闢出全新途徑。