

逾九成人批家用石油氣價黑箱

3供應商定價屢同起共跌 鄧家彪：疑合謀定價應監管

香港文匯報訊(記者 郭兆東)工聯會調查發現本港家用石油氣價格不透明，逾八成受訪居民不滿現時的收費水平，亦有逾四成認為家用石油氣的價格沒有因國際油價下跌而下調。工聯會立法會議員鄧家彪表示，現時本港3間家用石油氣供應商的定價多次同起同跌，難以令人相信沒有合謀定價之嫌，加上其收費與定價均不受政府規管，政府有必要制訂監管油公司措施及調查是否有反競爭行為。

近半居民不覺氣價有明顯下跌

國際石油氣價格持續低迷，本港石油氣價格隨之下跌，但據工聯會今年2月訪問逾400名來自廣福邨、安定邨、愛民邨、杏花邨及麗晶花園的居民顯示，該5條使用家用石油氣的屋邨居民，未有感到石油氣價格明顯下跌(44.74%)，亦不清楚石油氣價格每3個月調整一次(38.14%)，認為現時家用石油氣價格不透明(91.44%)，反映居民普遍未能受惠於油價下跌。另有分別逾80%及44%受訪居民，不滿現時收費水平及認為石油氣公司有合謀定價之嫌。

工聯會立法會議員鄧家彪昨日表示，現時本港只有中石化、覓殼及埃索3間家用石油氣供應商，去年1月、4月、7月及10月，3間公司的石油氣定價不約而同地設於每立方米42.2元、38.04元、39.16元及33.29元；至今年1月的最新價格，亦同樣設於每立方米30.61元，難以令人相信沒有合謀定價之嫌。

區議員：冬季使用高峰就加價

北區區議員黃宏滔表示，石油氣價格每3個月調整一次，即使近月價格逐漸下調，但隨時可以在下次調整時大幅度回升。他指，去年就曾試過由每立方米約33元調高至41元，令基層市民苦不堪言。他又指，石油氣公司往往在冬天調高收費，夏天才調低收費，惟冬天正是使用石油氣的高峰期，並引述街坊所指，一家四口家庭包括煮食及洗澡，夏天只需每月600元至700元，但冬天可一下子上升至每月逾千元，情況令人憂慮。東區區議員何毅達則指，曾有打算將整條杏花邨改為煤氣供應，但後來發現可能性近乎零，因樓宇已有一定樓齡，又要更換喉管及供氣系統，可謂牽一髮動全身。

鄧家彪表示，雖然油公司及中華煤氣收費與定價均不受政府規管，但相比之下，中華煤氣透明度較高，至少與當局簽訂協議，在調整收費時諮詢政府以及每



工聯會調查發現本港家用石油氣價格不透明，居民普遍未能受惠於油價下跌，增加生活負擔。郭兆東 攝
■工聯會調查發現本港家用石油氣價格不透明，居民普遍未能受惠於油價下跌，增加生活負擔。郭兆東 攝
■工聯會調查發現本港家用石油氣價格不透明，居民普遍未能受惠於油價下跌，增加生活負擔。郭兆東 攝

私隱專員反對學貸欠債資料轉移



蔣任宏建議政府可以考慮將追討學貸工作外判。資料圖片

香港文匯報訊(記者 文森)申訴專員公署前日批評學生資助辦事處的免息審查貸款計劃，其中擴展計劃的借款人很多都拖欠還款，建議將嚴重欠款人名單提供給信貸資料庫。個人資料私隱專員公署即時發表聲明反對有關建議，認為會為日後帶來巨大私隱風險；個人資料私隱專員蔣任宏昨日再次質疑建議是否太輕易交出市民的資料，擔心會成為先例。他建議政府可以考慮將追討欠款工作外判。

私隱專員公署前日的聲明指出，「有關建議對於借貸人否產生微不足道或不成比例的負面效果，無人得知。」公署解釋，涉及由政府部門向不受金管局監管的商業信貸機構「環聯」，轉移借款人的非常私人及敏感資料，而環聯的主要股東並非以香港為基地，有關資料的信貸資料評分欠透明度，其後果完全不能控制。

倡追數外判或入稟法庭追討

蔣任宏昨早在電台節目上再次重申反對建議。他指信貸資料庫是銀行業界以封閉方式管理的系統，現時不知道政府自願將市民資料提供給商業機構，會為欠款人帶來甚麼後果，可能是微不足道，亦可能是不成比例地嚴重。蔣任宏建議政府可以考慮將追討欠款工作外判，或入稟法庭追討也是其中一個解決問題的方法。

學生資助事務處則回應指，私營信貸機構將拖欠還款者的負面信貸資料，交給信貸資料庫是行之已久的合法行為，對貸款人並無不公，而且措施對拖欠還款有一定阻嚇作用。學資處又說，向學生提供毋須入息審查的貸款是極大優惠，還款安排亦非常寬厚，認為要求申請人同意一旦拖欠還款，可將信貸資料交給資料庫的條件殊非過份，處方將繼續與私隱專員磋商，期望可將申訴專員的建議付諸實行。

將藍隧最快2020年通車

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)將軍澳居民現時主要依靠港鐵和將軍澳隧道往返外區，但兩者於繁忙時段均非常繁忙。運輸及房屋局局長張炳良表示，當局已經將將軍澳一藍田隧道及將軍澳跨灣連接路開展詳細設計工作，如各項工作進展順利，並得到立法會撥款，將軍澳一藍田隧道最快可在2020年通車，期望將軍澳跨灣連接路的落成時間可與將軍澳一藍田隧道的通車時間銜接。

張炳良昨日以書面回覆議員查詢時表示，將軍澳隧道現時繁忙時段的行車量/容量比率約為1.13，即交通會稍為擠塞，行車較緩慢，但形容情況尚可接受。他指，由於連接將軍澳及九龍的其他道路非常迂迴，難以起顯著分流作用，預計有關情況須待將軍澳一藍田隧道落成後才可得到改善。

張炳良：盼銜接跨灣連接路落成

張炳良指，將軍澳一藍田隧道及將軍澳跨灣連接路的詳細設計工作已經展開，現正按計劃推展。若各項工作進展順利，並得到立法會批出建造工程撥款，將軍澳一藍田隧道預計最早可於2020年通車，並期望將軍澳跨灣連接路的落成時間可與將軍澳一藍田隧道的通車時間銜接。

至於民建聯立法會議員葛珉帆提出研究興建直接連接康城站和觀塘線的鐵路支線，張炳良表示，港鐵自去年12月起實施將軍澳線「2+1」列車服務安排，普遍受乘客歡迎。港鐵會繼續密切留意乘客對將軍澳線的服務需求，並因應實際車務運作不時檢討列車服務安排，但政府現時沒有計劃研究興建直接連接康城站和觀塘線的鐵路支線。

小童下月免費搭機鐵



港鐵昨日宣布，由今年4月1日至5月3日期間，3歲至11歲小童只要使用有正數餘值的小童八達通，可免費乘搭機場快線。

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)小童可免費搭機場快線。港鐵昨日宣布，由今年4月1日至5月3日期間，3歲至11歲小童只要使用有正數餘值的小童八達通，通過機場快線車站的出閘機或入閘機，即可免費乘搭機場快線由香港、九龍或青衣站往返機場站。

港鐵商務總監楊美珍表示，希望今次推廣可讓一家大小在復活節假期出外旅遊時共享天倫，並為與家人一同到機場觀光的小童增添樂趣。

財爺：跨界扶貧項目起動助共融

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)企業社會責任近年備受各界關注，不少企業在賺取盈利之餘，亦積極改善員工待遇及致力扶助弱勢社群。社聯舉辦的「商界展關懷」計劃踏入第十三年，並於昨日舉行社區伙伴合作展暨嘉許禮及午餐會，讓不同界別人士一起探討伙伴合作機會並實踐「企業社會責任」的具體方案。出席活動的財政司司長曾俊華指出，隨著更多跨界別扶助弱勢項目的起動，香港一定能夠繼續建設共融的社會，讓不同人士和諧共處，實踐理想，為社會作出貢獻。

社聯嘉許2960企業機構

2014年度至2015年度共有2,960間「商界展關懷」企業及「同心展關懷」機構獲嘉許。社聯主席陳智思表示，該些企業於2014年度至2015年度共支持了逾460間社會服務機構，捐出逾4.4億元支持不同項目，並動員企業員工參與逾18萬小時的義務工作，同時為逾8,000名殘疾人士提供就業機會，是社會共同創造的成果。

此外，逾70%企業及機構採取減碳措施，建立環保生產過程；逾2,500間企業及機構亦致力提倡家庭工作平衡，部分除了提供有薪假期及彈性上班時間外，亦為員工提供托管及長者照顧服務，以至為他們的子女提供假期實習工作等。

曾俊華昨在嘉許禮暨午餐會上致辭時指出，「商界展關懷」計劃自從2002年策動以來，一直促進商界與社福界的合作，推動企業社會責任，建設共融社會。他表示，本年度的得獎機構當中，逾半數參與計劃超



曾俊華指出，隨著更多跨界別扶助弱勢項目的起動，香港一定能夠繼續建設共融的社會。聶曉輝 攝

「攜手扶弱基金」額外注資4億

勞福局前年聯同社聯、康復諮詢委員會及香港復康聯會，推展《有能者，聘之約章》及共融機構嘉許計劃，透過公營及資助機構、商界與政府之間的協作，促進殘疾人士就業，現時已有逾380間機構參與《約章》計劃。

曾俊華又謂，當局將向「攜手扶弱基金」額外注資4億元，進一步鼓勵官、商、民共同扶助弱勢社群。

讚「關懷」成市民「良心機構」保證

他讚揚計劃不但提升企業的公民意識，其標誌更成為市民心目中「良心機構」的保證，「計劃多年來亦增設不同獎項，多方面嘉許企業的社會貢獻，例如『傑出融合獎』及『無障礙友善企業/機構』，這些獎項的理念與政府推動的政策一脈相承。」

海園獲中國旅遊「奧斯卡」3獎



海洋公園日前於首屆「摩天獎」頒獎典禮，與另外12個內地知名主題公園並列「中國最受歡迎主題樂園獎」。

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)香港海洋公園再獲業界肯定。中國遊藝機遊樂園協會日前在北京舉行「2015中國文化旅游產業發展高峰論壇」，並頒發首屆「摩天獎」。香港海洋公園在會上獲其中頒發3個獎項，包括「中國最受歡迎主題樂園獎」、「中國主題樂園最佳活動創新獎」及「中國主題樂園行業領軍人物獎」。

中國遊藝機遊樂園協會於1987年由業界代表成立，以推動中國主題公園行業發展，現時有逾300個企業會員。而首屆「摩天獎」被譽為中國旅遊業的「奧斯卡」，評選委員包括30位來自業內及傳媒界權威代表，旨在表揚於去年表現突出的主題公園。

是次海洋公園在首屆「摩天獎」，與另外12個內地主題公園並列「中國最受歡迎主題樂園獎」，同時海洋公園憑「海洋公園哈囉喂大日祭」，獲得「中國主題樂園最佳活動創新獎」。李繩宗膺「行業領軍人物獎」

李繩宗膺「行業領軍人物獎」

身兼中國遊藝機遊樂園協會副會長及安全委員會主任、海洋公園副行政總裁李繩宗則獲大會頒發「中國主題公園行業領軍人物獎」，以表揚他對推動中國主題公園行業發展和提升遊樂設施安全標準的貢獻。

環團農團質疑農業園成效

香港文匯報訊(記者 鮑曼珊)新農業政策的公眾諮詢期本月底結束，多個環保及農業團體昨發表聯署信，批評政府的政策，包括收地興建農業園，但面積僅佔全港農地面積不足2%，團體質疑政府浪費公帑，無助本港的農業發展，亦無正視本港農業積存已久的問題。有農業團體更建議政府制訂蔬菜自給率至少30%，作為農業政策的方向及目標。

是次的聯署信由11個團體聯同發表，長春社助理公共事務經理吳希文指出，在諮詢文件內，政府提出收地興建農業園，以補償因發展而受到影響農民，但農業園的面積僅佔70公頃至80公頃，只佔全港農地4,523公頃的不足2%，他質疑，利用公帑去收地，但面積有限，根本無助本港的農業發展或保護。

世界自然基金會香港分會環境保護主任(本地生物多樣性)劉兆強又表示，政府建議發展休閒農場，但現時對休閒農場並沒有清晰的指引及定義，導致有所謂的休閒農場內，設有需鋪設石屎的設施，如燒烤場、遊樂設施，有可能令農地不可以復原，嚴重破壞環境。

劉兆強批評，現存城規條例不足以保護農地，

導致農地並非作農業用途，在2012年至2014年間，向城規會申請在「農業」地帶內興建屋宇的個案，成功率是超過六成。團體亦指，政府向農地擁有者及發展商製造不必要的期望，令他們傾向囤積農地等待發展，而不再出租，導致有農地被荒廢。

導致農地並非作農業用途，在2012年至2014年間，向城規會申請在「農業」地帶內興建屋宇的個案，成功率是超過六成。團體亦指，政府向農地擁有者及發展商製造不必要的期望，令他們傾向囤積農地等待發展，而不再出租，導致有農地被荒廢。

倡菜自給率30% 料增投身耕種

馬寶寶社區農場成員卓佳佳指出，在上世紀80年代前，香港的蔬菜自給率曾達50%，後來農業逐漸式微，自給率至今已下降至2%，而鄰近地區或國家，如上海、北京及新加坡等地的政府均有制訂蔬菜自給率，香港則沒有相關制定。她建議香港制訂蔬菜自給率至少30%，作為農業政策的方向及目標，又稱本地的農夫人數達4,000多人，相信有明確的政策方向，會有更多人投身耕種行業，可滿足30%的自給率。

團體促請政府改革現行的城規制度，確保「農地農用」，並加強政府部門各相關條例下對農地的保護，阻止本地農地面積持續下降；加強規管休閒農場，包括界定「休閒農業」及休閒農場內，所有土地用途的標準，以及保障農民的土地使用權，如設立「荒地稅」、復耕補助，以改善現時有近八成農地被囤積荒廢的問題。

下周末又月全食 食足4個半鐘

香港文匯報訊(記者 陳廣盛)市民下月4日(星期六)將再有機會觀賞到月全食過程。天文台昨日指，是次月全食整個過程歷時約4個半小時，從食既至生光則有12分鐘。若天氣許可，市民可觀賞到這次天文現象，而石澳、萬宜水庫東壩及大帽山山頂等是較佳觀賞地點。

天文台昨日稱，是次月食的特點跟去年10月8日的月全食一樣，都是在月出前已經開始，月亮會帶食而出，月出後約1小時20分鐘便會進入食既。由於月食時月亮的仰角較低，觀看地點以可見東及東南方地平線為佳，如石澳、萬宜水庫東壩、大帽山山頂等。市民亦可透過由天文台、太空館、可觀自然教育中心暨天文館、保良局顏寶鈴書院及太陽館於當晚月出至半影食終期間進行的聯合網上直播觀賞這次月全食。

太空館亦將於當晚6時45分至9時45分在尖沙咀星光大道中段舉辦名為「月全食之夜」的活動。參加者可在太空館工作人員的指導下利用天文望遠鏡觀賞月全食。

「連環四月食」第三環 下次9月

是次月食是自去年4月15日開始的「連環四月食」的第三環。「連環四月食」是指連續4次發生、每次相隔6個滿月的月全食。餘下的最後一環月全食將於今年9月28日出現，但不可以在香港看到。上一次「連環四月食」發生在2003年至2004年，而下次將會在2032年至2033年即17年後才出現。