

首款自動化操縱客機「德國之翼」機員拒飛同類機

機師憂空巴A320

「電腦依賴症」



◻交流團同學罹難，所屬高中有學生點蠟燭哀悼。網上圖片

◻學生互相擁抱安慰。網上圖片

「德國之翼」空難後，據報該公司有多名機員以「私人原因」為由，拒絕登上同款客機，導致同日最少7班從德國杜塞爾多夫起飛的航班要取消。

空巴A320最早於1988年服役，至今仍是全球航企最常用的客機之一，估計有逾3,600架服役，若計入A318、A319及A321等姊妹機，數量更多達6,200架，每日接載逾百萬乘客。每架A320造價9,700萬美元(約7.5億港元)，由於它可靠和靈活度高，故深受航企喜愛，加上亞洲航空市場急劇擴張推高需求，目前仍在處理的A320訂單有3,700架。

#### 哈得孫河奇跡 機師讚系統

A320引入「線傳飛控」後，波音公司等競爭對手亦相繼為客機引入自動化系統，但機師對此褒貶不一。2009年1月，全美航空公司一架A320客機在空中撞鳥群，左右引擎雙雙報廢，全靠機師臨危不亂迫降紐約哈得孫河，機上155人全部安全生還，被譽為航空史上一次奇跡，當時機師便大讚客機的自動化系統協助他安全降落。

#### 亞航異常飛行 疑故障墜機

不過就在上述事件5個月後，法國航空一架空巴A330客機從巴西飛往法國途中，在巴西對開海面墜海，機上228人無人生還，事後調查把空難歸咎機組人員錯誤處理機上電腦系統一項異常狀況。去年12月亞洲航空一架A320客機失事墜落印尼爪哇海，造成162人喪生，飛機失事前亦曾出現異常飛行動作，懷疑與電腦系統故障有關。

雖然如此，專家稱空巴A320及其主要競爭對手波音737的安全紀錄，在目前服役機種中算是很好。根據波音公司數據，截至2013年底，波音737每100萬次飛行發生致命空難比率為0.11，A320則是0.14，明顯低於航空業界平均值0.76，亦遠低於早期商業航空的4.6。 ■路透社/《泰晤士報》

### 專家：廉航不等於不安全

從去年底的亞洲航空到這次的「德國之翼」，短時間內接連有兩間廉價航空公司發生重大致命空難，難免引起外界質疑廉航飛行安全。不過專家指出，廉航主要是透過減去機上餐飲等服務來節省成本，為機票價格騰出減價空間，需要遵守的飛行安全守則及受到的監管跟傳統航企無異，因此廉價收費不一定等於不安全。

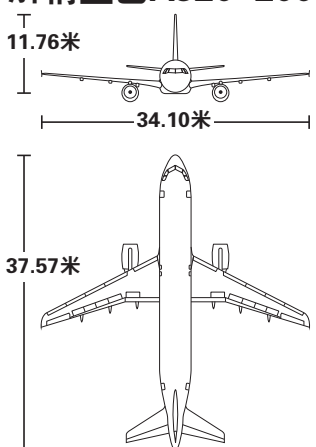
#### 機齡24年屬異例

專家指，由於不少廉航近年才創立，機隊機

齡普遍較傳統航企年輕，選用的機種相對較新，一來耗油效率較好，二來維修成本相對較低，均有助廉航節省開支。為免客機維修成本因機齡增加而上漲，廉航普遍在客機到達一定機齡前便把它轉售，故今次「德國之翼」的A320機齡達24年已算是異例。

研究指，相對廉航與傳統航企，地區才是影響航空安全的一大因素。2009年至2013年的數據顯示，在非洲飛搭飛機最危險，每100萬次飛行便有6.83次墜機事故，相反歐洲和北美同期只有0.24及0.2次。 ■法新社/《每日電訊報》

#### 解構空巴A320-200



最大航距：6,100公里  
最多座位：180個  
最大起飛重量：73.5噸  
服役數量：3,660架  
(2015年2月計算)



#### 「德國之翼」4U9525號航班

- 首航：1990年11月
- 機齡：24年
- 對上一次大型檢查：2013年夏季
- 生產商序列號：147
- 首位擁有者：漢莎航空

資料來源：空中巴士、德國之翼、Planespotters 法新社

遺忘護照及時送回

交流團趕上死亡航班

今次死難者包括德國一個中學交流團16名學生及2名隨行老師，他們準備返國時，其中一名女生忘記帶護照，一行人差點未能登機，想不到接待她的家庭卻駕車把護照送來，結果「好心做壞事」，把一眾師生送上「死亡航班」。

意外發生後，大批同學在學校外擺放鮮花和燃點燭光，悼念遇難師生。16名遇難學生全來自德國小鎮哈爾滕的高中，全部年齡約15歲，他們在2名老師的帶領下到西班牙參加為期9天的西班牙語交流團。其中一名女生乘搭火車往機場途中，發現行李和護照遺留在寄

宿家庭內。當一行人以為趕不上飛機之際，學生寄宿的小鎮鎮長及時將護照送到，想不到師生踏上「死亡之旅」。哈爾滕鎮長形容這是當地「最黑暗一日」，全鎮充滿哀傷。學校前日得悉事件後容許學生提早放學回家，但大批學生其後手持蠟燭和鮮花返回學校，滿臉淚水悼念罹難師生。遇難學生進行交流的西班牙高中亦一片心。



■部分學生於空難中喪命。網上圖片

### 曾赴台演出

### 知名歌劇家罹難

失事航班上有兩位知名歌劇演唱家，分別是54歲的低男中音布雷賈克及34歲的女低音拉德納。他們早前在巴塞羅那利塞奧大劇院完成演出歌劇《齊格菲》後打算回國，拉德納更與丈夫和嬰兒同乘飛機，結果全家同遭不測。

布雷賈克和拉德納是杜塞爾多夫同鄉，在歌劇界享負盛名，並曾到全球多地演出。拉德納2012年到紐約演出《諸神的黃昏》後成名，曾到米蘭、倫敦及馬德里等地表演。較早出道的布雷賈克經驗更豐富，除歐洲及美國外，亦曾到訪亞洲的東京及台北演出。

#### 死者包括兩日人

空難其他死者來自多個國家，「德國之翼」總裁溫克爾曼昨透露，機上有72名德國公民、35名西班牙人、澳洲、阿根廷、伊朗、委內瑞拉、美國各2人，英國、荷蘭、哥倫比亞、墨西哥、日本、丹麥、比利時及以色列各1人，不過當中可能擁有雙重國籍者，仍有遇難乘客未能確認國籍。

英國首相卡梅倫稱最少有3名英國人登上失事客機；日本外務省指失事客機上有兩名日本男子，分別是60多歲的永田倏及40多歲的佐藤淳一，兩人旅居杜塞爾多夫；荷蘭外交部證實22歲女子克拉森在機上。



■低男中音 布雷賈克



■女低音 拉德納

■路透社/法新社

### 瑞典球隊臨時轉機 避過一劫

「德國之翼」客機上150人全數罹難，屬於瑞典第3級足球聯賽的球隊達爾庫德也險些遇難。達爾庫德全隊球員早前在巴塞羅那集訓，前日返回瑞典斯德哥爾摩，球隊起初考慮4條航線，首選正是乘搭出事的4U9525號航班，更已訂好機票，但最終因時間安排問題改變主意。

球會體育總監基齊爾透露，球隊抵達巴塞羅那機場後，發現在杜塞爾多夫等候轉機的時間太長，於是決定轉乘其他航班，結果逃過一劫，門將彼得松亦不忘在微薄twitter向親友報平安。 ■路透社/法新社



■相信是避過一劫的球隊。網上圖片

## 西班牙痛失49同胞 舉國哀悼

「德國之翼」稱失事客機上有35名西班牙乘客，西班牙當局則表示遇難國民達49人，並宣布全國哀悼3日。西班牙政府機構昨日下午半旗，馬德里國會、政府機構及全國多處中午默哀一分鐘，其中在出事客機起飛的巴塞羅那機場，員工參與默哀，向死難者致意。

另外，西班牙電視台及當地多個微博twitter帳戶加上黑絲帶表示哀悼，加泰羅尼亞報章《ARA》昨日更在頭版全版印上黑絲帶，悼念空難死者。 ■法新社



■馬德里下半旗致哀。

法新社

## 習近平向德西致電慰問

中國國家主席習近平昨日就「德國之翼」客機失事造成包括德國、西班牙籍乘客在內的大量人員遇難，分別向德國總統高克、西班牙國王費利佩六世致慰問電。習近平代表中國政府和人民並以個人的名義，對遇難者表示深切的哀悼，向遇難者的親屬表示誠摯的慰問。

國務院總理李克強昨向德國總理默克爾和西班牙首相拉霍伊致慰問電；外交部長王毅亦分別向德國外長施泰因邁爾、西班牙外交大臣馬加略致慰問電。 ■新華社

## 同一山區小鎮 半世紀後再遇空難

「德國之翼」4U9525航班客機在法國阿爾卑斯山地區小鎮巴斯洛內特附近墜毀，該處逾半世紀前亦曾發生另一宗嚴重空難。1953年9月1日，一架由巴黎飛往西貢(今越南胡志明市)的客機夜間發生意外，墜落於距離巴斯洛內特約16公里的山區，機上42人死亡，包括知名法國小提琴家蒂博。

#### 出事航線換機型

另外，「德國之翼」的出事航線昨日照常營運，早上9時35分從西班牙巴塞羅那機場出發，但航班編號由前日出事的4U9525改為「4U9441」，客機機型亦從空巴A320改為A319。

■法新社