沙頭角墟設購物城有難度

中英街無屏障管制站 考慮歷史背景續列禁區

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）港府於2012年釋放部分沙頭角邊境禁區，但沙頭角墟和中英街因保安理由，市民須持有「禁區紙」方可進出。立法會議員昨日實地視察沙頭角墟和中英街等地，有北區區議員提出將沙頭角墟發展成「邊境購物城」，期望當局容許內地旅客到墟內購物。特區政府則稱，考慮到沙頭角墟的歷史背景和禁區政策，加上沙頭角墟和中英街沒有屏障和邊境管制站設施，故仍需將沙頭角墟列為邊境禁區。

多名立法會議員，包括民建聯陳克勤、工聯會陳婉嫻、工業界林大輝和民主黨劉慧卿昨日應北區區議會邀請，到沙頭角邊境禁區範圍作實地視察。他們分別前往沙頭角碼頭、順隆街天后廟、新樓街民初時期的唐樓建築、中英街、蓮麻坑路協天宮等地，了解沙頭角禁區現況。

沙頭角墟有「現成」舖

北區區議員溫和輝表示，沙頭角墟有約150間商舖，但受到禁區限制影響，商舖十室九空。他認為沙頭角墟已有「現成」商舖，可發展成「邊境購物城」，讓內地旅客經沙頭角口岸進入沙頭角墟購物，毋須到上水等社區與居民「逼車」，並預計可創造約2,000個就業機會，讓沙頭角居民可在當區就業，並為當地業主帶來收入。

溫和輝又批評，當局自2012年開放沙頭角6條村後，未有增建任何配套設施，每逢周末就因附近沒有停車場，旅遊巴只好停靠路邊導致道路阻塞，要求當局在區內增建設施，例如公廁、停車場等方便遊客。他長遠希望當局開放沙頭角墟，並促當局交代開放沙頭角禁區的時間表。

蘇西智盼開放碼頭推旅遊經濟

北區區議會主席蘇西智表示，沙頭角碼頭是香港最長的碼頭，距離鴨洲、吉澳、荔枝莊等地質公園景點的船程僅20分鐘，但因沙頭角碼頭在禁區內，一般市民未能使用，往往只可在馬料水搭1小時至2小時船前往有關地點。他期望當局進一步開放禁區，推動當區的旅遊和經濟發展，讓遊客更便捷到達地質公園景點。

林大輝：展跨部門合作研開禁區

工業界立法會議員林大輝視察後表示支持逐步開放沙頭角禁區，見到中英街上很多人，反觀屬香港禁區的沙頭角墟因沒有生意而難以經營，令沙頭角墟的新樓街商舖十室九空。他認為，政府值得就進一步開放沙頭角禁區，展開跨部門層面協調和合作，檢討保安、出入境、土地開發、經濟發展等範疇。

不過，隨行的保安局首席助理秘書長丘卓恒則稱，若在沙頭角墟建設「邊境購物城」，意味着同時要放寬進入禁區的限制。他指，考慮到沙頭角墟的歷史背景和禁區政策，加上沙頭角墟和中英街沒有屏障和邊境管制站設施，所以即使當局縮減邊境禁區範圍，仍需將沙頭角墟列作邊境禁區。

保安局：建管制站影響當區面貌

他指，若在沙頭角墟興建邊境管制站，亦會嚴重影響當區面貌。現時沙頭角僅為汽車口岸，讓行人在口岸步行會存在安全問題。

■多名立法會議員應北區區議會邀請，到沙頭角邊境禁區範圍作實地視察。 香港文匯報記者劉國權 攝

■丘卓恒指，在沙頭角墟建管制站，會嚴重影響當區面貌。劉國權 攝

■陳女士認為，沙頭角若建邊境購物城，將可創造就業。 羅繼盛 攝

■黃先生期望當局盡快開放沙頭角墟。 羅繼盛 攝

■李先生期望現時的寧靜環境和良好治安可延續下去。 羅繼盛 攝

開放禁區 居民兩睇

對於有北區區議員提出將現爲邊境禁區的沙頭角墟，發展成邊境購物城，大部分沙頭角居民都表示支持，但亦有居民希望可繼續維持沙頭角墟寧靜的環境和良好的治安。民建聯陳克勤稱明白居民的關注，但相信可透過措施緩減影響。

陳女士認爲，沙頭角若興建邊境購物城，將可吸引更多旅客前來，除了帶旺沙頭角，亦可創造就業。她又指，現時沙頭角墟仍屬禁區，親友前來探望也十分不方便，期望當局可開放禁區。

自小在沙頭角生活的黃先生，之前曾因交通和禁區政策不便而搬至大美督，期望當局盡快開放沙頭角墟。他又認爲，沙頭角發展邊境購物城可吸引旅客前來購物，而且購物的旅客亦毋須走入香港市區，對此表示支持。

不過，李先生則希望沙頭角墟續爲禁區，稱現時在禁區內生活也沒大問題，而生活較平靜舒服，期望現時的寧靜環境和良好治安可延續下去。

陳克勤：藉措施緩減居民憂慮

民建聯立法會議員陳克勤表示，明白有居民擔心開放沙頭角區後，可能會引起治安、環境等問題，但相信可透過措施緩減影響。他認爲，沙頭角墟的邊境購物城建議，與現時熱議的落馬洲邊境購物城並無衝突，而有限度地放寬內地旅客進入沙頭角墟購物，購物客毋須進入市區，區外人士亦難以進入沙頭角墟「走水貨」。

他又指，沙頭角一帶有豐富的生態和文化資源，長遠希望當局可全面開放沙頭角墟，爲當區經濟發展帶來正面作用。 ■記者 羅繼盛

特稿

教會：挑釁水客損港核心價值

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）香港激進反對派以「反水貨客」為借口，近期借示威肆意辱罵甚至襲擊內地旅客。香港基督教協進會執行委員會昨日發表聲明，強調不認同「反水貨客」活動的種種挑釁性及暴力行為，並認為這些行為損害香港的核心價值，對香港造成嚴重破壞。

香港基督教協進會執行委員會在昨日的聲明中指，近年內地訪港旅客數目大增，至2014年已達4,000多萬人次，兩地居民的摩擦也日見增加，該會期望香港政府制定合適政策，定期檢討及妥善執行相關措施，竭力化解香港與內地訪港人士的矛盾。

基督教協進會批借機發洩對內地不滿

該會強調，水貨客只佔內地訪港旅客的一小部分，限制和取消「一簽多行」等措施，並不能解決內地訪港旅客與本地居民的矛盾，而「反水貨客」活動倡議者所做的，「最多也只不過是讓少數香港人藉水貨客問題發洩對內地的不滿而已，反而對香港本身造成的破壞卻是嚴重的。」

該會指，香港一直以文明、尊重人權及法治社會為榮，對外來者都以寬闊胸襟包容接納。因此，該會不認同更絕不接受「反水貨客」活動的種種挑釁性及暴力行為，並呼籲香港社會各階層人士善待各地來港人士，尊重及包容彼此的差異，努力化解彼此的矛盾，並阻止一切暴力事件的發生。

上水掃水客拘12男11女

香港文匯報訊（記者 鍾立）特區政府致力打擊擾民的水貨客。特區入境事務處前日聯同警務處在上水區展開一項代號名為「風沙行動」的反非法勞工聯合行動。執法人員於寶運路、新運路及寶石湖路一共拘捕23名涉嫌非法從事水貨活動而違反逗留條件的內地旅客，分別為12男11女，年齡介乎25歲至70歲。該批懷疑用作水貨用途的貨物包括奶粉、食品、紅酒、護膚品、日用品、衣物、手提電話及其他電子產品等。

蘇錦樑：邊境購物城需研配套

香港文匯報訊（記者 郭兆東）商務及經濟發展局局長蘇錦樑昨日表示，邊境購物城方便旅客購物後回家，亦方便港人集中購物，以商業活動而言，當局贊成有關做法。不過，他指設立時要考慮交通及人流等因素，當局仍需再作考慮。

■蘇錦樑表示，邊境購物城方便旅客購物後回家。 郭兆東 攝

對於日前有主題樂園及旅遊業界指來港內地客大跌，蘇錦樑相信是受國際環境及匯率因素影響，來港旅客人數下跌是動態改變，當局會密切留意情況，亦會將業界意見向中央反映。他重申，不贊成任何反對「一簽多行」的激烈行動，呼籲港人不要參與。

「老鴿」圖降溫 死撐內訌「分歧細」

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）特區政府行政會議日前拍板興建機場第三條跑道，引發民主黨疑似內訌，因緣民主黨立法會議員單仲偕日前一句「歡迎」迸發出「火藥味」。作為「老鴿」一員的單仲偕昨日試圖為黨內內訌一事降溫，承認黨內存在分歧，但聲言分歧不大。他又稱倘反對派內部繼續出現惡性競爭，只會令反對派整體於地區的政治行動力進一步萎縮，擔憂議席數目會大幅下跌。

認「三跑」有需要「乳鴿」不認同

千億「三跑」工程竟引發民主黨內訌，民主黨立法會議員單仲偕早前聲稱，因民主黨認為興建「三跑」有客觀需要，所以歡迎行會決定。但黨內「乳鴿」柴文瀚卻對有關立場不認同，聲言行政會議未解決兩地空域問題，便草率通過興建「三跑」。

單仲偕昨早出席電台節目時嘗試為黨內內訌一事降溫。他承認民主黨內部對興建「三跑」存在分歧，但辯稱「分歧不大」。單仲偕聲稱，黨內年輕化，更新意慾強，每一屆民主黨內都有人退下來，現時一直給予黨內「乳鴿」們承擔更大的責任，有很多方針早已交給了他們決定，如已委派常委區樂軒草擬2015年度區議會選舉政綱。

單仲偕又聲言，反對派議席現時「輸一個就少一個」，整個反對派目前在全港區議會只得不足100個議席，佔總數不足四分之一，聲稱倘反對派內部繼續出現惡性競爭，只會令反對派整體於地區的政治行動力進一步萎縮，擔憂最終連五分一議席也不保。

為高鐵延誤致歉 路署認溝通不足

香港文匯報訊（記者 文森）立法會早前就高鐵香港段工程延誤成立專責委員會，昨日進行首次研訊。路政署署長劉家強在作供時承認，署方在事件中可做得更好，溝通上亦可更開放透明，就此向公眾表示歉意。

滯後非延誤 信港鐵追回進度

路政署署長劉家強昨日出席立法會專責委員會研訊。對於有指政府委託的獨立顧問早於2013年7月已估計高鐵工程或延誤11個月，但當局卻與港鐵隱瞞，未有向公眾和立法會公布，劉家強表示，當局清楚工程出現滯後，但滯後不等於完工期會延誤。

他解釋，當時距離預定完工期的2015年仍有約2年半的時間，要視乎港鐵有否努力追回進度，相關措施是否可行，故當時署方需要給予港鐵時間追回進度，不能直指2015年完工不可行。

他指，工程受到天氣、地質問題等不可預計的因素影響而出現滯後，屬十分普遍。他引述港鐵專家的資料稱，在59個海外大型鐵路項目中，有70%出現工程延誤，平均延誤率亦有43%。他稱，西九龍總站是龐大而複雜的建築物，署方預測總站何時完工存在困難。不過，他承認署方在事件上有改善空間，例如應要求顧問作獨立預測。

他承認，未能讓公眾清晰了解對高鐵工程的難度，對工程滯後情況亦有不明白和誤會的地方。他指，路政署在溝通上做得不足，應可更開放透明。他為此向公眾表示歉意。

劉家強又指，署方雖有機制監察工程，但未能確保港鐵提交所有資料，如港鐵工程團隊於2013年11月未有向政府交代工程完工期會延至2016年的分析，當局亦注意到獨立專家小組指港鐵內部工程管理機制有欠健全，會留意有否因此導致工程延誤。

特首：有信心解決三跑空域問題

香港文匯報訊（記者 李自明）行政會議早前拍板通過興建香港機場第三條跑道，但反對派即質疑空域管理及造價問題，力阻三跑上馬。特首梁振英昨日表示，國家十分重視香港作為國際航空樞紐的地位，他有信心在符合香港基本法規定下，與中央和內地部門協調解決空域管理問題。他又指，理解社會對興建三跑有不同看法，但強調「時間不等我們」，呼籲各界本着「解決問題」的態度，與特區政府共商空域及融資等事宜。

梁振英昨日在行政會議前會見傳媒，主動談到興建機場第三條跑道的重要。他表示，香港是一個國際大都會，對外聯繫十分重要，而香港機場一直扮演重要角色，容量須符合香港以至國際社會對需求增長的需要。

若非當年克難 機場仍在啓德

他指出，當年香港機場由啟德搬往赤鱲角時也面對資金和技術上的困難，但當時社會下定決心推動新項目，讓赤鱲角機場成功在1998年落成啟用，否則現時機場仍會在啟德，「25年前決定搬機場，今日兩條跑道好快飽和，如果25年前不是克服種種困難，現在仍然只有一條跑道，經濟發展會是怎樣？有什麼窒礙？」

國家重視 中央與地方可協調

梁振英強調，機場本身直接及間接提供大量就業機會，對香港市民及即將離校就業的青年十分重要。同時，香港國際機場對華南以至全國均有重要作用，強調國家十分重視香港作為國際航空樞紐的地位，也支持香港機場和航空事業的發展，故空域問題方面，他有信心中央與地方協調可解決，並在符合香港基本法的規定下解決好。

梁振英又強調，「時間不等我們」，不能在解決所有問題後才決定興建新跑道，但他知道各界對三跑有不同看法，故很願意與不同看法的朋友詳細研究，亦期望提問者能本着「尋求答案解決問題」的原則出發，共同解決空域管理及融資等方面的問題。

數碼嘉年華紅酒節料可吸客30萬

香港文匯報訊（記者 袁楚雙）一連五天的首屆「香港數碼生活嘉年華」暨「添馬紅酒佳餚節」，將於4月9日至13日於中環新海濱近添馬海旁舉行。主辦的香港軟件行業協會與科技及餐飲協進會昨日舉行預展，展示多種會場限定優惠及送贈禮品，科技及餐飲協進會會長張耀成估計，屆時可吸引約30萬人次到訪。

會場佔地約15萬平方米，其中「香港數碼生活嘉年華」設置約150個攤位，由早上11時開放至晚上9時；「添馬紅酒佳餚節」亦設置相若數目攤位，由中午12時開放至晚上11時。科技餐飲協進會會長張耀成表示，有見港人十分熱衷展會，去年的美酒佳餚節及工展會均錄得破紀錄的入場人次，因此推算是次合併展覽可吸引約30萬人次到訪，料當中九成客源為港人。

他又指出，會展對於市民排隊的限制較多，新海濱場地限制少，因此更有利參展商推出各種超低價優惠，期望五天展期可創下2億元營業額。

首500人可「1蚊抽iPhone6」

■數碼嘉年華紅酒節每日將送出500份可供一元換購的禮品。 袁楚雙 攝

■張耀成（左）表示，不少酒商望重拓本港市場刺激營銷。 袁楚雙 攝

張耀成表示，內地打貪令紅酒銷情淡薄，因此不少酒商均望重新開拓本港市場，刺激營銷。是次會場內設高檔酒區迎接尊上客戶，其中來自法國波爾多一級酒莊的2009年出品「Pavie（柏菲）」將每日限售兩支。大會並推出「一元大激賞」，每日首500名進場參觀數碼生活嘉年華的人士，可獲「一元抽籤」機會，有機會抽中iPhone6、手提電腦或42吋4K電視，及其他電子產品，禮品總值約40萬元。

市民入場費用全免，紅酒佳餚節內試酒需另購品酒券，售價每張或每套15元至200元不等。