

「德國之翼」折翼

墜毀法國 150人全罹難 歐洲廉航首宗空難

法國昨日發生重大致命空難，德國漢莎航空旗下廉價航空公司「德國之翼」(Germanwings)一架機齡24年的空巴A320客機，昨晨在法國東南部阿爾卑斯山區墜毀，法國運輸部長維達利斯表示，機上150名乘客及機組人員無一生還，當中大部分來自德國、土耳其及西班牙，暫未知有否中國人。當局已發現客機殘骸，正展開搜索。西班牙首相拉霍伊及德國總理默克爾均對空難表示震驚。

「德國之翼」一架A320客機在法國墜毀，機上150人無一生還。圖為出事航空公司的同型號客機。新華社



今次是歐洲首宗廉航空難，也是法國在2000年7月後首宗造成重大死亡的客機失事事故。出事的4U9525號航班，原定由西班牙巴塞羅那飛往德國杜塞爾多夫，於當地時間昨晨9時55分(香港時間昨午4時55分)起飛，載有144名乘客及6名機組人員，原定航程約兩小時。

曾急降3.1萬呎 尋回黑盒

有法國民航官員透露，客機於當地時間10時39分從雷達消失，當時距地面僅6,800呎。維達利斯透露，機師在10時47分發出求救訊號，表示客機當時在5,000呎高空飛行，而且正處於「不正常狀態」，估計客機不久後便墜毀。但另有說法指機師並未發出求救訊號，只是航管部門未能聯絡上客機，自行宣布航機遇險。法國內長於今日凌晨透露，已經找到失事飛機黑盒。

法國總理瓦爾斯指，暫未知意外原因，警方稱事發時當地天氣大致良好，雲層不太低。飛行紀錄顯示，客機失事前10分鐘，急降多達3.1萬呎，下降速度異常快。美國有線新聞網絡(CNN)民航專家夏沃表示，這下降速度顯示機師在一定程度上仍能控制客機，估計客機失事前或曾嘗試緊急降落。

已發現殘骸 山區搜救不易

法國內政部長卡澤納夫表示，已發現機身殘骸，他正趕往現場。德國運輸部長多布林特及多名航空專家亦會到場了解事件。當地官員指墜機地點位於東南部的巴斯洛內特附近，距尼斯以北約100公里，屬於阿爾卑斯山區，接近意大利邊境(見圖)。總統奧朗德表示，當地交通非常不便，當局坦言搜索生還者的工作並不容易。

德15中學生遇難 親屬紛祈禱

奧朗德表示，大部分乘客來自德國、土耳其及西班牙，估計沒法國人，他已與德國總理默克爾談及事件。西班牙加泰羅尼亞區一間中學透露，有15名德國學生在當地結束交流後，登上失事的班機回國。不少乘客親屬已聚集杜塞爾多夫機場，等候至親消息，有人雙手合十祈禱。

默克爾今赴現場 德法西查禍因

西班牙副首相桑塔馬尼亞則指，乘客名單上有45人使用西班牙姓氏，已設立危機小組處理事件，國王費利佩六世將縮短目前在法國的訪問行程。德國總理默克爾稱深切哀悼死難者，她今日將前往空難現場，並同意與法國及西班牙政府共同調查空難原因。

「德國之翼」通過微博twitter發聲明確認事件，把頭像改為黑白致哀，但暫未能提供更多資料。母公司漢莎航空的twitter同樣改為灰階。「德國之翼」將於當地昨午3時(香港時間昨晚10時)舉行記者會交代事件。

前日曾例檢 機上沒中國人

「德國之翼」總裁溫克爾曼昨午召開記者會交代事件，表示

出事客機於當天早上10時45分偏離正常飛行高度，其後開始急降8分鐘，但暫未能揣測急降原因。他向機上乘客及機組人員的家屬致以最深切慰問，將全力追查意外原因。

肇事客機機齡24年，2001年起由母公司漢莎轉移至「德國之翼」，前日曾作例行檢查，前年夏季曾進行大型檢查。溫克爾曼強調漢莎的飛機維修屬世界級，24年的機齡並非大問題，「德國之翼」亦仍有部分同年出廠的客機服役。溫克爾曼又透露，機師在漢莎及「德國之翼」效力逾10年，擁有逾6,000小時駕駛空中巴士的經驗。

溫克爾曼稱，乘客中有兩名嬰兒，資料顯示機上沒中國人。當地議會議長索旺表示客機完全解體，最大的殘骸也只是一架汽車般大。

溫克爾曼稱，乘客中有兩名嬰兒，資料顯示機上沒中國人。當地議會議長索旺表示客機完全解體，最大的殘骸也只是一架汽車般大。

溫克爾曼稱，乘客中有兩名嬰兒，資料顯示機上沒中國人。當地議會議長索旺表示客機完全解體，最大的殘骸也只是一架汽車般大。

《每日電訊報》/《泰晤士報》/《每日郵報》/美國有線新聞網絡/路透社/美聯社/法新社

空巴客機墜毀

「德國之翼」一架A320客機昨在法國境內墜毀，機上150人全部罹難



法國東南部阿爾卑斯山區，墜毀地點位於巴斯洛內特附近。

入境處未接港人求助

香港文匯報訊(記者 郭兆東)德國廉航客機昨日在法國墜毀，香港入境處發言人昨晚表示，在獲悉事件後，已即時透過外交部駐港特派員公署、中國駐西班牙大使館、駐德國法蘭克福總領事館、駐法國馬賽總領事館及航空公司了解情況。

1868熱線 24小時施援

發言人指，香港入境處至今並未接獲港人求助，但會繼續與公署、相關使領館及航空公司保持密切聯繫，留意事態發展。在外港人如需協助，可致電香港入境處「協助在外香港居民小組」的24小時求助熱線——(852) 1868。

目擊者：聽到兩次巨響

墜機地點附近一個山區露營地的東主波利齊表示，於當地時間上午11時30分開始聽到空中傳來巨響，他以為是日常戰機飛行，但望向天卻看不到戰機，不久之後就看到有客機在露營地2公里處墜毀。波利齊指，先是聽到8秒長的巨響，像是戰機正以低於正常的速度飛行，在約30秒後，又有另一次長長的巨響。波利齊指出，墜機現場佈滿積雪，很難前往救援。

美聯社



法國軍方及憲兵部隊直升機，從上普羅旺斯阿爾卑斯省的塞訥鎮出發，嘗試接近墜機現場搜救。

法國國家憲兵拍攝到墜機現場情況，可見附近一帶山頭燒成一片焦黑，中間還有白煙冒出。

A320歷來重大事故

2014年12月28日	亞洲航空編號8501的A320-200型客機，於印尼瓜哇海上空失事墜海，機上155名乘客和7名機組成員全部罹難。
2007年7月17日	巴西塔姆航空A320客機衝出跑道，撞上油站引發大火，機上和地面199人死亡。
2006年5月3日	亞美尼亞航空A320客機於俄羅斯黑海墜毀，113人死亡。
2000年8月23日	海灣航空A320客機從開羅飛往巴林時墜海，143人死亡。
1993年9月14日	德國漢莎航空A320客機在華沙降落時衝出跑道，導致2人死亡。
1992年1月20日	法國內陸航空A320客機因操作失誤墜毀，87人死亡。
1990年2月14日	印度航空A320客機在班加羅爾降落墜毀，機上146人中92人罹難。
1988年6月26日	法航A320客機在航空展飛行表演時墜毀，3名機組人員死亡，事後證實是操作不當引致。

「安全」廉航「致命」一擊

特稿

「德國之翼」母公司德國漢莎航空總裁施波爾昨日在推特twitter表示，未收到任何關於客機下落的消息，向乘客及機組人員家屬致以最深切慰問。

「漢莎黑暗日」 股價急挫4.7%

施波爾說：「若我們擔心發生的事屬實，這會是漢莎航空的黑暗之日。很希望能找到生還者。」漢莎航空及空中巴士股價昨日分別急挫4.7%及2.1%。



漢莎總裁形容，空難是「漢莎黑暗之日」。

失事客機所屬航空公司「德國之翼」(Germanwings)是漢莎旗下的廉價航空公司，前身是歐洲之翼(Eurowings)，於1997年成立，至2002年改為現名。「德國之翼」的飛行紀錄一向良好，此前從未發生過致命空難，最驚險一次是在2010年12月，當時一架載有150名乘客的客機，在德國科隆降落時險些撞毀，幸最終化險為夷，但當局指責航空公司事後為免受查，刻意低調處理事件。

「德國之翼」總部設於科隆，連同今次失事的A320在內，共有81架客機，包括18架A320和42架同系的A319，及21架龐巴迪CRJ900，平均機齡9.2年。航班來往全球86個地點，主要航點為德國內陸城市，包括科隆、斯圖加特、漢堡、柏林、杜塞爾多夫及多特蒙等。漢莎早前宣布「德國之翼」將於今年秋天用回原名「歐洲之翼」。漢莎機師上周曾發起4日罷工，但「德國之翼」不受影響。

姊妹機去年失控急降 遭警告

歐洲航空安全局(EASA)資料顯示，漢莎一架A321客機去年11月曾經險些發生一宗致命意外，當時該班載有109人的客機，在西班牙上空3.1萬呎時，突然以每分鐘4,000呎的速度失控急速下降，跌至2.8萬呎時，機師才恢復控制。EASA調查後，懷疑客機感應器故障，令安全系統輸出錯誤數據，當局事後向航空公司發出緊急適航指令警告，範圍包括與A321同型的A320，空巴當時亦「臨時修改」有關型號飛機的飛行手冊。

A320三個月內「兩浩劫」

空中巴士A320客機是空中巴士主力中短途機種之一，自1988年起投入使用，至今全球仍有6,100架同型機正在服役，是不少廉價航空公司機隊的主要成員。A320系列的安全紀錄良好，每百萬次飛行只發生0.14宗致命空難，不過今次卻是不足3個月內，A320同型機第二宗空難。A320是單走廊窄體雙引擎客機，最大航程為5,700公里，主要用於航程約1小時至5小時的城際飛行，因此深受廉航或專營中短程航線的區域性航空公司歡迎，例如香港航空、港龍航空及歐洲地區的航空公司。A320最高飛行高度為3.9萬呎，絕對飛行限制則是4.2萬呎，但視乎氣溫、載重等因素，客機在3.7萬呎左右也可能出現問題，需要下降高度。除了A320外，空巴亦生產了A318、A319和A321同型客機，規格大同小異。

綜合報道