

「中國崩潰香港獨立」的白日夢嚟可以休矣

楊志強 香港工商專聯會會長 資深時事評論員



楊志強

特首梁振英在禮賓府新春茶話會上談及「佔中」問題，一針見血指出香港有人與外部合力，希望內地出現「大變」，這些我們必須要警惕。的確，「佔中」失敗收場，「佔中」背後的美國勢力並不甘心，高調鼓吹「中國崩潰論」企圖轉移視線，香港有人立即如奉綸音、銜枚疾走，鼓吹「中國崩潰香港獨立」。但是，西方「唱衰」中國的「中國崩潰論」已經破產，香港反對派的「中國崩潰香港獨立」的白日夢嚟可以休矣！

「佔中」失敗收場，美國喬治·華盛頓大學政治學和國際關係教授沈大偉(David Shambaugh)近日發表署名長文《中國崩潰論》，聲稱「中國共產黨統治的最後階段已經開始」，共產黨可能遭遇的覆滅「也許會是漫長、混亂、暴力的」。香港有人立即亦步亦趨，鼓吹「中共將會倒台」、「五星紅旗升不起」、「中國10年間必有大變」。

沈大偉和戴耀廷的文章並非偶然

沈大偉的荒謬文章發表後，「佔中」發起人戴耀廷立即應和，他在《蘋果日報》發表題為「假如中共倒台，香港……」的文章以作呼應，為反對派反撲營造聲勢。戴耀廷聲稱，「中共將會倒台」，「簡單說，在符合特定條件下，香港可能會走向獨立」。這是典型的「中國崩潰香港獨立」的白日夢嚟。

梁振英指出，香港現在很多人有關香港與國家的關係的言論值得警惕。他引用了兩篇文章，其中一篇是今年1月18日《明報》訪問公民黨陳家洛的文章中，陳家洛

稱，「我時時在班上挑戰我的學生，問他們有無想過有天早上醒來，五星紅旗升不起，有無想像過歷史重擔要忽然落在他們身上」。梁振英說，此文的关键因素就在於：「有無想過有天早上醒來，五星紅旗升不起。」另外，「佔中」發起人之一陳健民3月4日在《明報》的文章寫道：「我相信中國現時發展模式是不能持續的，10年間必有變，屆時會為香港提供改政的機遇。我相信兩傘世代已經覺醒，10年間這些年輕人在體制內外將製造更大張力迫使政府回應。」梁振英指出，陳健民的希望不是在香港，而是國家出現「大變」。梁振英認為，香港有人與外部合力，希望內地出現一些「大變」，這些我們必須要警惕。梁振英指出的這兩篇文章，實質上都是在鼓吹「中國崩潰香港獨立」的謬論。

沈大偉謬文受到廣泛批評

沈大偉發表《中國崩潰論》後，引起了海內外廣泛批評，許多批評者質疑這位美國的中國觀察家的「學術突變」，指出7年前沈大偉在《中國共產黨：萎縮和

適應》說中共是「十分強大的體制，當然它存在問題並且面對挑戰，但是這些都不會產生令中共體制垮台的可能性」，如今他出爾反爾十分蹊蹺。

改革開放30餘年來，中國的發展進步得到舉世矚目，但西方敵對勢力詆毀、中傷的聲音也從未停止，「中國崩潰論」、「中國危機論」、「中國破產論」輪番表演。這些論調完全抹殺中國大步前進的基本事實，捕風捉影，以偏概全，誇大矛盾。但事實勝於雄辯，相信的人越來越少。

大道之行：中國是無法唱衰的

中國是無法「唱衰」的，而是一直在健康快速地發展。有比較才能有鑒別。看看西方一些國家，呈現生產萎縮、債台高築、社會矛盾重重、江河日下的無奈景象。這些年來，美國年平均增長率為2.75%，20年僅增長了2.26倍；日本年平均增長低於2%，僅增長1.78倍，被稱為「失去的20年」；歐盟國家年平均增長低於2%，20年增長不到2倍。由於西方國家年增長率比中國低50%-80%，因而過去20年中國經濟增長量分別比這些國家高3-8倍。

近日，一本名為《大道之行：中國共產黨與中國社會主義》的書引起熱烈關注，本書從文明、政治、社會、基層、經濟各方面，分析了中國道路、中國制度、中國治理的優勢，探討了中國共產黨如何克服重圍危機與挑戰，並回答了一系列重大問題：在世界資

本主義包圍中，中國社會主義道路為何走得通？中國政治制度為何適用於「全球化—資訊化」時代？這本書也是與西方那些戴着有色眼鏡的觀察家的對話，奉勸他們拋棄那些僵化的理論範式，學一點中國人的實事求是。筆者也奉勸那發出的「中國崩潰香港獨立」夢嚟的反對派閱讀一下此書，他們的夢嚟或會清醒一些。

港人為國家守住門口的歷史使命

梁振英指出，「佔中」期間，外部勢力就想將「兩傘運動」帶入南方省市。但是，「佔中」期間，珠三角網民幾乎是一邊倒譴責和反對「佔中」，珠三角網民的許多帖子都指出，「佔中」不過是一場鬧劇，不可能成大氣候，妄圖以此來動搖中國的國體都是自不量力。珠三角網民呼籲警惕「顏色革命」之禍，阻止「顏色革命」社會瘟疫的滋生和爆發。珠三角網民的呼聲，代表了內地人民支持香港繁榮穩定、擁護中央政府和希望國家穩定的呼聲。香港反對派「中國崩潰香港獨立」的白日夢嚟可以休矣！

香港反對派「中國崩潰香港獨立」的白日夢嚟，反映了外國勢力通過香港代理人搞亂香港影響內地的企圖。正如梁振英警告，國家愈崛起，香港面對這方面的問題愈多，各界必須予以警惕，香港作為國家的南大門，港人為國家守住門口、守住制度的歷史使命。

星洲選擇了李光耀

亞洲也在選擇李光耀

劉斯路

平實看待香港與內地關係

香港珠寶商會會長 卓啟燦

東張西望

新加坡前總理李光耀辭世，新加坡全國即日起哀悼7天，以懷念這位使他們過上好日子的國父。

《新加坡選擇了李光耀》，這是新加坡官方出的書。雖然，持民主概念的人士，對李光耀有很不同的看法，但是，說「新加坡選擇了李光耀」這是符合實際的，這種選擇被歷史證明是正確的。事實上，亞洲也在選擇李光耀，尤其香港要重新審視新加坡，學習新加坡成功的經驗，避免台灣失敗的教訓。

令星成為最富裕繁榮的國家

香港人應該特別欣賞李光耀，他居然贏了香港。新加坡人口、土地面積都不如香港，但是在GDP和人均GDP都超過了香港。其居住面積更是令香港人口口水。

最令人稱頌的是，新加坡享受中國大陸30多年發展紅利的機會遠不如香港，但李光耀搭中國經濟發展的便車更爽過香港。其中有兩個最突出的例子，新加坡在中國大陸有工業園，香港則沒有。第二、新加坡引進大陸人才以百萬計，這會令香港的「驅蝗」、「反水貨客」、「港獨」人士張口結舌。

說一千道一萬，人民生活好了，施政就會得到歷史肯定。李光耀擔任新加坡總理31年，擔任內閣職務52年，新加坡獨立後，是李光耀積極地推動經濟改革與發展，創立公積金制度、成立貪污調查局，並進行教育改革，使新加坡從一個缺乏經濟資源和安全保障的彈丸之地，躍升為最富裕繁榮的國家之一。雖然論自由不如香港，論民主不如台灣，但是正是這些對比，值得我們香港人認真思考，到底我們追求什麼生活模式？

李光耀始終提倡亞洲價值觀，不需要完全依照西方的價值觀行事。李光耀因此也一直對西方國家對他專制獨裁的批評不理會，他認為西方民主不能強加給亞洲人民。也因此，他和鄧小平有了共同語言。他敏銳察覺到鄧小平的改革開放是新加坡的機

會，也就搭了中國的便車，新加坡贏了香港。

「新加坡模式」更適合亞洲

事實上，「新加坡模式」也就是「李光耀模式」。有評論指，李光耀主義是英國工黨的民主社會主義、中國法家思想和馬基雅維利的君主論等的糅合。新加坡模式與西方發達國家的發展模式和第三世界不發達國家的各種嘗試之間有着明顯的分野。概括起來，就是在精英治國機制主導下推行威權法治主義、發展主義、貿易開放主義和社會福利主義的結合。這種結合，最終讓新加坡形成了廉潔的政府架構、積極的對外開放政策、高積累的財政模式和穩定的社會保障體系。

有目共睹，李光耀模式不但使新加坡成功，有些東西也值得北京借鑑。其證明了非西方價值形態的後發國家也能取得成功，且有能構建新的國家價值體系。大馬的馬哈蒂爾等人提倡的亞洲價值觀，主要支持依據就是李光耀主義。中東最成功的酋長國阿布扎比、迪拜也移植了李光耀主義，以政府高積累資金發展了城市國家。

筆者認為針對香港，很值得將李光耀和李登輝比一比。台灣現在以其民主自豪，的確，一人一票選「總統」，媒體罵誰就罵誰，學生在「立法院」、「行政院」如入無人之境。但是，台灣在沉淪，新加坡在上升。為什麼，就是李登輝迷信高度民主，李光耀則搞循序而有限的民主。

事實證明，李光耀是偉大的政治家，李登輝什麼都不是。筆者認為，民主是個好東西，但是實現民主是要有條件的。在國家和民族認同存在尖銳對立的地區，在存在兩種以上宗教且嚴重對立的地區，還有處於國際勢力爭奪的熱點地區，如果急於搞大民主，勢必造成社會嚴重分裂，各種衝突無休無止。新加坡也有民族宗教問題，國家周邊安全也存在極大隱患，聰明的李光耀強調「秩序先於民主」，因此新加坡成功了。而李登輝則撕裂了台灣。

能力，具體措施包括在遠離傳統核心區的區域新建新的休閒購物場所，分流旅客，這個需求越來越迫切。

邊境購物城的零售空間未必需要永久性建築，帳幕形式的構造亦足以作為水貨銷售攤檔；當然，若永久性建築更佳，可增加如售賣珠寶首飾、奢侈品、化妝品等零售商店。只要有創意，認真設計，種種技術性問題均可迎刃而解；冀盡快能把邊境購物城建起來，把「個人遊」搞活、搞好。

「反水貨客」行為對本港社會影響負面，相信近期內地訪港旅客人數下跌與此有關，情況令人擔憂。近日，兩大發展商擬在新田興建一個購物城。筆者認為，此項目可作為香港興建邊境購物城的試點，希望事成之後港府可以扮演一個促進者的角色，協助穿針引線，尋找更多適合的地點，並由政府統籌規劃，做好配套工作，建立類似的購物城，以滿足部分消費者的需求，減輕對其他地區的壓力。這樣既能留住內地客，又不干擾本地人生活，一舉兩得，互利共贏。

香港是一個融合東西方文化的國際都市，港人既有扎根深厚的傳統中華文化，亦有國際化視野，我們的傳統文化提倡對客人熱誠，以禮相待，體現在近年來對來自世界各地的朋友、遊客，都是以一份敬和誠的精神去互相交往。

30多年前，內地實行改革開放，兩地開啟頻繁交往。香港對內地改革開放的貢獻，不單只有經濟，還有社會發展理念等層面。經濟之外，香港也許可以在下一個30年，攀上另一個巔峰。香港只有融入國家的現代化進程中，才能把握機遇；中央也一定會在全面奔小康的進程中繼續發揮香港的優勢。希望港人積極營造祥和和社會，共同為香港造福。

探討香港在「十三五」中的定位

楊孫西

揚清激濁

據報道，國家「十三五規劃」的編制工作已經展開，再次將港澳納入規劃並單獨成篇，一方面是中央支持港澳發展之舉，另一方面將港澳納入中國對內對外全盤戰略佈局，亦是國際形勢的應對之策。今年的國家政府工作報告中首次強調，「繼續發揮香港澳門在改革開放和現代化建設中的特殊作用」，香港社會各界開始探討香港在國家未來發展中的角色定位。

從過去的經驗來看，國家對香港的支持主要包括以下六方面：推動大型基礎設施合作，加強兩地互聯互通；編制落實有關地區規劃協定，深化粵港區域合作；推動內地與香港雙向投資，鞏固香港國際金融中心地位；保障港澳重要物資供應，維護香港民生；加強合作，共同應對氣候變化問題；推動CEPA相關工作，支持對香港進一步開放。

促進兩地經濟結構轉型升級

專家預測，國家「十三五」將實現以服務業大國為重點的經濟結構大國的轉型與改革，即由工業大國走向服務業大國，才能適應和引領經濟新常態。首先，由「中國製造」向「中國創造」的升級，關鍵是發展生產性服務業。未來幾年，如果不加快推動以研發為重點的生產性服務業的發展，就難以實現工業的轉型升級。就是說，工業的轉型升級對生產性服務業的依賴程度明顯提高。其次，消費結構的轉型升級也很重要。當前，內地社會消費需求結構升級的大趨勢已經形成，從生存型消費向發展型消費升級；從物質消費向服務消費升級；從傳統消費向新型消費升級。

近年來，內地與香港「更緊密經貿關係安排」的簽訂與實施，既是經濟全球化和區域經濟一體

化發展潮流的推動，也是拓展及提升兩地經貿合作領域和層次，促進兩地經濟發展的必然要求。內地與香港由於經濟發展水平及經濟結構的差異，使兩地形成了相互依存、互惠互利的經濟關係。經濟優勢的互補性使兩地在以往的經貿合作中已取得了較大的收益。

全面實現服務貿易自由化

經濟學家認為，我國將繼續轉向消費主導型的經濟體系，所以保險及消費、互聯網及服務等行業仍有投資機遇，而與核能相關企業亦值得關注。受惠於相關政策，醫療保健、環境保護及清潔能源相關行業亦被看好。經李克強總理簽批，國務院日前印發《關於在廣東省對香港、澳門服務提供者暫時調整有關行政審批和准入特別管理措施的決定》（以下簡稱《決定》），並從公佈之日起施行。這為內地首份「准入前國民待遇+負面清單」方式簽署的自貿協定掃除了最後的法規障礙。該協議是內地首份參照國際標準，以「准入前國民待遇+負面清單」方式簽署的自貿協定，開放的深度和廣度都超出以往的CEPA措施。

《決定》提出，改革香港、澳門服務提供者在廣東省投資服務貿易領域的管理模式。《決定》明確，擴大服務業開放，需在廣

東省對香港、澳門服務提供者暫時調整實施的有關行政法規、國務院文件和經國務院批准的部門規章的相關規定的具體範圍。《決定》還要求，國務院有關部門、廣東省人民政府要根據上述調整，及時對本部門、本省制訂的規章和規範性文件作相應調整，建立與《協議》要求相適應的管理制度。促進互聯互通基礎建設合作和現代服務業發展，全面實現服務貿易自由化。值得一提的是，香港和內地是一個主權國家內部的兩個單獨關稅區，雖然CEPA的名稱不同一般的優惠貿易安排，內容也比一般的優惠貿易安排更深遠，但其在實質上還是要實現貿易、投資自由化以及實現貿易合作，所以CEPA是多邊貿易體制下區域經濟整合的一種，香港從中受益匪淺。

建設創新驅動的新經濟社會

不可否認，香港擁有相對的優勢，那就是對國際社會的了解和認識，包括對國際規則的適應。隨著知識經濟、資訊經濟時代的到來，高新技術及高科技產業已成為世界經濟發展的主流。香港可以利用其自身的區位優勢和技術、人才及研發優勢，吸引內地人才，在香港或珠江三角洲地區共同建立高新技術研發中心。同時，也可為吸引外資到香港建立研發中心，為發展高增值產業創造有利的條件，以推動兩地高增值產業的發展。

香港可發揮橋樑作用，協助內地企業走出去，同時吸引外國企業利用香港作為進軍內地龐大市場的平台。應該看到，香港擁有高等教育、市場及法律制度方面的優勢，可以在創新及科技產業化方面發揮巨大潛力，配合經濟轉型、產業升級的國家戰略，與內地互利共進。

增設第三條跑道有實質需要

顏汶羽 民建聯政策副發言人、觀塘區議員

為鞏固香港的航空樞紐地位，筆者認為香港國際機場的第三條跑道擴建計劃是有實質需要的。

首先，我們需考慮擴建機場的經濟效益，特別是擴建的動工時間。假設擴建工程每推遲一年落成，對香港航空業都會因為飛機轉到深圳或廣州機場起降而造成負面影響。

同時，這對於香港整體經濟及就業市場，包括物流業等主要和機場發展有關聯行業都會帶來損失。政府亦應提供更多機場起降不同機種組合與航機升降密度安排，和機場將會達到飽和點的最新分析及預測資料，讓社會各界更明白機場擴建的迫切性。



顏汶羽

空樞紐地位出發，政府應該促進航空公司之間的業務競爭，促使它們積極開拓與營運更多航線，以確保香港作為空運中心的競爭力。為了香港的整體經濟利益及香港的繼續發展，筆者期望政府早日就香港國際機場第三條跑道計劃動工，使得香港的航空業能繼續穩健發展。