

海園3樹熊今見客

設施翻新植樹助適應 若生BB有望做永久居民

香港文匯報訊(記者 袁楚雙)一直只聞其聲不見其影的10隻南澳洲「新移民」,終於昨日公開其廬山真面目。海洋公園早前與南澳洲政府簽訂合作計劃,從當地引入總數8隻樹熊,首批抵港的3隻樹熊,今日起聯同另外兩種南澳洲特有動物品種紅頸袋鼠及笑翠鳥,在海洋公園新展館「澳洲歷奇」與公眾會面。園方特別將舊設施翻新,並培植本土化的尤加利樹,幫助樹熊適應香港生活。海洋公園指,假如將來樹熊成功繁殖下一代,樹熊寶寶有望成為本港永久居民,不必歸還予南澳洲政府。

海洋公園新展館內的一雌兩雄樹熊年齡約兩歲,其中一隻雌性樹熊名為「悠悠」(Yani),屬於早前命名活動中得票率最高之名字,另外一雌一雄樹熊則沿用出世時的乳名,分別為「美美」(Merinda)及「熙熙」(Dougic)。

播聲音調氣溫 助樹熊脫敏

由於樹熊本身十分敏感,容易因周遭環境改變受壓而不進食,園方為了讓樹熊適應生活,不但播放環境聲音助樹熊脫敏,亦將原本是影院的舊展館翻新成樹熊的新家,氣溫隨四季變化而調節,例如夏天展館溫度將保持於28度,冬天約12度。

現時海洋公園內及廣東省合共種植9,400棵尤加利樹,將南澳洲的樹葉與廣東樹葉交替餵飼,經脫敏訓練後,樹熊現已可進食接近九成的廣東及海洋公園種植的樹葉。

籲遊客勿喧嘩 禁用閃光燈

不過,園方昨日只展出「悠悠」及「熙熙」,「美美」被安排於後動園區休息。海洋公園陸生動物部高級館長祝效忠指,園方會因應情況安排樹熊與遊客會面,「有時候護理員要抱他入去摸摸肚子,檢查下食得飽唔飽。」因此遊客未必同時遇見3隻樹熊。

祝效忠表示,展館不會強制禁止遊客使用工具拍照,但呼籲遊客避免騷擾動物,包括入內不可喧嘩、不可用閃光燈拍照、不可抱或接觸館內動物,有需要時護理員或會「收埋」動物不作公眾觀賞。

至於其餘5隻樹熊何時抵港,祝效忠稱「希望愈快愈好」,但南澳方面未有時間表。他續稱,樹熊進入繁殖期園方會安排交配,如果誕下樹熊寶寶,將來亦會留居本港,毋須交還南澳洲政府。

「澳洲歷奇」展館位於香港老大街,前館連後動地基地佔地約5,000平方呎,造價約8位數字,雖然館內最多可容納222人,但園方指每次只會放行約100人,並分流遊客先觀賞保育短片,再進入館內欣賞動物,後者則保持約50人通行。



海洋公園全港首個南澳洲動物展館「澳洲歷奇」開幕典禮。彭子文攝



園方會因應情況安排樹熊與遊客會面,因此遊客未必同時遇見3隻樹熊。彭子文攝



笑翠鳥以其啼聲酷似人類笑聲著稱,鳴叫時頭部會稍稍向後仰。彭子文攝



展館內的紅頸袋鼠年一般不太理睬人類,故未有特別公布名字。彭子文攝

雌多雄少 免「爭地盤」

香港文匯報訊(記者 袁楚雙)新展館裡的動物明星,除了三隻南澳洲樹熊,尚有三隻一雌兩雄的紅頸袋鼠,以及四隻一雌三雄的笑翠鳥,合共10隻南澳洲動物肩負起「見客」要職。海洋公園陸生動物部高級館長祝效忠昨日笑言,一般而言雌性動物較溫馴,故引入動物時也多考慮雌性動物,以免過多雄性會出現「爭地盤」。

鳥壽約廿載 一生一配偶

昨日所見,四隻笑翠鳥(Dacelo novaeguineae)是所有動物中最活躍的動物明星,不時在展館內低飛略過頭頂。笑翠鳥以其啼聲酷似人類笑聲著稱,鳴叫時頭部會稍稍向後仰,恍如人大笑的動態。據悉笑翠鳥一生只有一位配偶,透過鳴叫,可確立其家庭地位,發出警報及尋找並吸引交配對象。野生品種壽命約15年至20年,人工飼養約20年壽命。

身長約45厘米的笑翠鳥原生地為澳洲,亦有分布於新畿內亞,主要棲息在潮濕及寒冷、中等茂密至非常茂密的樹林,主食蛇、蟲、青蛙及小型雀鳥等。

紅頸袋鼠懶理人 晝伏夜出

同樣來自南澳洲的紅頸袋鼠(Macropus rufogriseus)因其後頸及肩上的紅色毛髮而得名,擅長跳躍,平均壽命約為15年,常見於澳洲東南部及東部地區,包括昆士蘭、新南威爾斯及塔斯曼尼亞等,主食小草及香草,絕大部分時間是日間睡覺夜間活動。展館內的紅頸袋鼠年齡約2歲至4歲,祝效忠稱雖然牠們亦有名字,但因一般不太理睬人類,故未有特別公布。

至於園方是次獲贈的3隻南澳洲樹熊,體型比北澳洲樹熊大,毛色較深及長,不同北部品種棕褐色、灰、白毛色夾雜,而是偏向棕褐色,耳朵一週毛茸茸。祝效忠指,「熙熙」性格是3隻樹熊中最活潑的一隻,而2隻樹熊女則比較文靜害羞,因此適應工夫相對較多。他笑稱,雄性動物一般較具侵略性,因此引入的動物多以雌性為主,以免動物間「爭地盤」。

「反水客」示威 累入場人次跌三成

香港文匯報訊(記者 袁楚雙)近期發生多宗「反水貨客」示威,旅遊業界均指事件打擊旅客遊港信心,致旅客人數下降。海洋公園昨日透露,以單月計算,3月份的入場人次較去年同期下跌三成,示威、鄰近地區匯率下跌及天氣欠佳都對入場人次造成影響。

指影響入場人次因素不止一個

海洋公園農曆新年期間已錄得遊園人次下跌兩成,公園主席孔令成昨日回應傳媒時指出,本港旅客人數有所下降,海洋公園亦不例外,以單月計算,3月份的入場人次比去年同期下跌三成。

被問到是否與「反水貨」示威有關,他認為除了示威外,周邊環境也有影響,日本、澳洲等地區的匯率下跌,令部分旅客選擇去那些地方。

他重申,天氣欠佳、示威及鄰近地區匯率下跌,多種原因加起來對入場人次造成影響,非單一原因所致,但過去兩天的入場人次已有回升。

他續稱,去年6月至3月的成績與上一財政年度仍然相若,相信隨著新展館開幕,及月尾舉行的七人欖球賽事,均有望刺激旅客人數,他希望入場人數會有好轉。

至於應否收緊「一簽多行」,他認為與本港的旅客承受力有關,但數據留待政府計算。

副主席劉鳴燁則表示,海洋公園的遊客主要是來港數天旅遊消費,但現時坊間討論的收緊「一簽多行」政策,或多或少是針對水貨客,他認為任何合理的調整,不會影響海洋公園的入場旅客人數,又指有關政策留予政府處理,拒絕作進一步評論。



海洋公園3月份的入場人次較去年同期下跌三成。彭子文攝

今年料7個熱帶氣旋襲港



天文台公布今年的天氣展望,預計今年的雨量將是正常至偏少,而今年的風季會在6月開始,會有4個至7個熱帶氣旋進入本港500公里範圍內。鮑曼珊攝

香港文匯報訊(記者 鮑曼珊)昨日是世界氣象日,天文台公布今年的天氣展望,預計今年的雨量將是正常至偏少,而今年的風季會在6月開始,會有4個至7個熱帶氣旋進入本港500公里範圍內,但要判斷熱帶氣旋的等級,就要視乎與香港的距離及方向等因素。天文台亦會進一步加強天氣預報的服務,如熱帶氣旋路徑預報由現時3天延長至5天。

天文台台長岑智明昨日預計,今年的雨量將正常至偏少,介乎2,000毫米至2,600毫米;而進入本港500公里範圍內的熱帶氣旋,預料有4個至7個,屬正常範圍。風季預料在6月或之後開始,他提醒市民應對惡劣天氣保持警覺,包括雷暴及熱帶氣旋湧浪的威脅。

但岑智明指,部分熱帶氣旋的移動飄忽,今年最終有幾個8號風球襲港是難以預料,因此進入香港500公里範圍,並不代表要掛上信號,「有時颶風在東面來,對香港影響小,未必必要掛信號,但從西邊來,對香港的影響就大。」所以要判斷熱帶氣旋的等級,就要視乎與香港的距離及方向等因素。

岑智明指出,去年是自1880年以來全球最熱的年份,而香港的6月至11月錄得平均氣溫27.6度,打破自1884年以來的同期最高紀錄,隨著全球暖化,香港的高溫紀錄,未來可能愈來愈容易打破,熱浪會愈來愈頻密。

熱帶氣旋路徑預報增至5天

天文台亦會進一步加強天氣預報的

服務,岑智明表示,在熱帶氣旋預報方面,天文台路徑預報準確度有所提升,驗證顯示由目前第5天的平均準確度約為400多公里,相當於10年前第3天預報水平,天文台亦在今年風季內,將路徑預報由現時3天延長至5天。

「自動分區天氣預報」的服務亦有提升,一站式提供香港各地點及珠三角區域在未來9天的每小時電腦天氣預報,並加入未來兩小時的臨近降雨預報。「我的天文台」流動應用程式亦會於今年內逐步加入9天分區預報。

另外,本週六及周日是一年一度的天文台開放日,今年的主題是「氣候知識支持氣候行動」,予市民免費到場參觀,實地了解天文台的工作。

王國興憂山頂纜車票價「無王管」

香港文匯報訊(記者 文森)山頂纜車公司經營權年底屆滿,政府建議5月修訂《山頂纜車條例》,向現有的纜車公司批出10年經營權,如纜車公司可以遞交未來的計劃書,則可再延續多10年,即總經營年期達20年。有議員關注屆時票價會否「無王管」,政府回應指相信票價會受市場供求監察。

立法會經濟發展事務委員會昨晨討論有關條例,運輸及房屋局局長張炳良表示,纜車公司的服務紀錄良好,是全球公認的標記之一,對方亦有意投資6億元,增加六成載客量及翻新總站,當局初步認為發展計劃可行,而纜車公司亦希望獲批20年經營權。一旦通過修例,纜車公司若可如期提交未來的發展計劃書,經營權10年後屆滿時可再獲延續多10年,即總經營年期達20年。

張炳良表示談判如果破裂,需要重新招標尋找新的營辦商,不排除纜車要暫停服務,但他強調無懼

纜車服務要終止,因此不會接受不合理條件,以免出現「打死狗講價」的情況。

張炳良:市場供求監察票價

工聯會議員王國興關注纜車票價日後會否「無王管」,張炳良解釋,政府一向不會規管非公共交通的收費,而纜車一直被定位為非公共交通,屬旅遊消閒設施,因此票價不受政府規管,他相信纜車票價會受市場供求的監察。

政府建議透過修例訂立「離場機制」,容許行政長官會同行政會議提早終止纜車的經營權,有議員擔心,兩邊總站的用地均在纜車公司名下,可能會抵觸保護私有產權,受仲裁挑戰。

張炳良說,除了兩個總站,路軌是政府用地,在現時的歷史背景下,社會不希望因此沒有其他選擇,只由纜車公司經營,律政司將會在法案委員會詳細回應。

蘇錦樑:建購物城按程序申請

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)商務及經濟發展局局長蘇錦樑昨出席一個場合時表示,支持邊境購物城的概念,但由於有關計劃是商界項目,具體安排亦由商界籌劃,他並不清楚落實時間表。他表示,數星期前曾聯同多個政府部門的代表與倡議者會面,主要是向他們提供一些資料以配合有關申請,包括交通、人流方面的安排,同時亦希望了解他們構思的時間表。蘇錦樑強調,計劃倡議者不能繞過現有程序去申請興建購物城,包括如有需要,須向城規會提出申請。

蘇錦樑表示,希望計劃能夠盡快上馬,當局會盡量配合倡議者,包括積極向他們提供資料及盡量解答他們的問題,對方態度非常積極。他又強調,倡議者的概念是興建購物城,並非興建購買水貨的地方,「我們希望這個購物城能夠增加旅遊方面的容量或提升接待能力。」



蘇錦樑強調,計劃倡議者不能繞過現有程序去申請興建購物城。聶曉輝攝