

果敢衝突背景複雜 捲入戰火百害無利

曾志龍 澳門緬甸友好協會創會會長、澳門城市大學校董



曾志龍

緬北果敢地區戰火重燃，造成中國公民死傷。中國民眾對於同胞慘死的悲憤之情可以理解，但如果因此讓中國捲入戰火卻絕不可取。其實，只要客觀分析就不難看出，此次果敢衝突背景極其複雜，除了緬甸內部的政治因素外，更有以美國為首的西方國家意圖借此破壞中緬能源合作、阻撓中國打通印度洋出海口的計劃。所以，如果中國貿然介入緬北衝突，可謂正中別有用心者之下懷，有百害而無一利。支持緬甸和平統一、維護中緬邊界安全才是符合中國利益的最佳選擇。

今年2月初，剛平靜了幾年的緬北果敢地區戰火重燃，緬甸國防軍和果敢同盟軍兵戎相見，緬北百姓流離失所；3月13日，緬軍機更彈彈到中國境內，造成了我國公民5死8傷的嚴重後果。一時間，中國民間「對緬宣戰」、「收復果敢」等各種好戰之聲四起。

緬獨特地理位置 成中美博弈戰場

從地理位置上看，緬甸位於中南半島(泰國、老撾、柬埔寨、越南)和印度半島之間，北靠中國雲南，南通印度洋，對中國有着特殊的戰略意義。

2010年，連接中國西南地區和緬甸印度洋出海口的中緬油氣管道開工建設；2013年天然氣管道率先貫

通；2015年1月，石油管道亦告建成。作為繼中哈石油管道、中亞天然氣管道、中俄原油管道之後的中國第四大能源進口通道，中緬油氣管道的建成，使得從中東和非洲進口的原油和天然氣可以不再經過馬六甲海峽而直接輸入中國境內，大大提升了中國能源進口的安全性。

對緬甸而言，投資逾千億人民幣的油氣管道建設，不僅可以改善當地的基礎設施，增加就業機會，推動管道沿線的城市化進程；而且還能帶動石化工業發展，滿足其對能源的需求。

然而，就在這條對中緬雙方皆有利的能源通道剛剛建成、尚未真正發揮作用時就爆發了這場軍事衝突，

其中的緣由實耐人尋味。

眾所周知，美國為了維護其主導的所謂「世界新秩序」，對馬六甲海峽覬覦已久，更以「打擊海盜和恐怖主義」為借口，通過在新加坡永久駐紮最先進的瀕海戰鬥艦實現了對馬六甲海峽的實際控制。因此，若中緬油氣管道真正發揮作用，無疑將使美國通過控制馬六甲海峽來「掐住」中國能源進口「咽喉」的盤算徹底落空。

中國不應落入圈套 拖緩推進「一帶一路」

美國從2010年制定實施「重返亞太」戰略後，為了遏制中國崛起，就開始頻頻插手南海問題，並鼓動周邊國家與中國對抗。近年來，越南和菲律賓受美國蠱惑，不斷就南海領土紛爭與中國產生摩擦，在國內外製造反華氣氛就是最好的證明。

2013年，習近平主席提出「一帶一路」戰略，之後李克強總理又提出與之配套的「中印緬孟經濟走廊」和「中巴經濟走廊」，一旦打造成功，圍繞中國的「大中華經濟圈」即可成型。其中，關係到中國能否打通印度洋出海口的緬甸，作用不容忽視。

而這一切都是西方諸強所不願看到的。因此，美國針鋒相對地提出了「新絲綢之路計劃」，其目標就是將中國的亞洲鄰國按美國的意圖連接起來，最終在東西兩面和南海形成對中國的三面圍攻，遏制中國的發展步伐。而這其中，緬甸恰恰又是一個關鍵點。

過去幾年，美國及其盟友不僅加強了對緬甸國內反對派勢力的支持力度，而且從總統奧巴馬到前國務卿希拉里，美國各層級的代表團都爭相訪緬，為的就是增強對緬甸的施壓與滲透。

在上述種種因素下，如果此時中國貿然捲入緬甸內戰，將會落入圈套，不僅因動武干預別國內政而授人以柄，更會因此而拖緩「一帶一路」戰略的實施，真可謂「小不忍則亂大謀」。目前只有通過停戰和談判才能真正解決緬甸的軍事衝突，相信這亦是緬甸國防軍和果敢同盟軍的共同意願，因此，雙方必須明白意圖通過戰爭來爭取談判籌碼是錯誤決定。對中國而言，歸根結底，支持緬甸和平統一、維護中緬邊界安全才是符合中國利益的最佳選擇。

反對派裡通外力亂港反華行為可恥

高天問

特首梁振英昨日談及「佔中」問題表明，「佔中」確實有外部勢力參與。梁振英直指，外國有勢力希望通過香港進入中國內地，香港亦有人與外部合力，希望內地出現一些「大變」。梁振英指出，外部勢力插手「佔中」有四個層次，一是以國家和政府的名義；二是國家某些機關參與，國家領導人和其他部門不一定知道；三是非政府組織；四是個人名義。外國勢力多個層次干預香港普選，企圖在香港策動「雨傘革命」，搞亂中國。本港反對派要當現代「吳三桂」、當秦檜，只會面對更可恥的下場。

「佔中」不得人心

梁振英直接揭穿反對派搞「佔中」的目的。「佔中」並不是為了爭取普選。因為「佔中」失敗後，現在反對派又要繼續否決政改方案，說明他們就是要扼殺掉普選，竟然認為原地踏步，即維持一千二百人的選舉委員會，不讓香港選民得到「一人一票」的普選權，才是民主。這根本邏輯不通，違反常理。說穿了，醉翁之意不在酒，反對派無非是為外國勢力服務。整個「佔中」過程，外國勢力從多個層次介入和干預香港事務，一方面要癱瘓香港的經濟運作，一方面通過反對派各種違法活動，向內地作「顏色革命」示範，企圖搞亂中國。如果香港真正實現普選，反對派所謂爭取民主運動就沒了借口，難以再搞違憲違法的活動。反對派失去搞亂內地的理由，外國勢力在他們身上投入那麼多的資金，培養反對中國的「戰略同盟者」，絞盡腦汁設計的抗爭方式，都白費心機。外國老闆們不甘心失敗，不願意收手，所以，反對派現在就要千方百計製造理由，對抗下去，扼殺普選。

不過，「佔中」並不能達到威脅中央的目的，更達不到爭取市民的效果。恰恰相反，「佔中」無法無天的暴力行為，與廣大市民堅持法治的核心觀念背道而馳，也不符合港人求繁榮穩定的期望。「佔中」拖得越久，反對派越孤立，變成「過街老鼠」。「佔中」慘敗收場，「佔中」搞手戴耀廷當初提出的「萬人自首」、「逼爆警署」、「逼爆法庭」、「逼爆監獄」等場面，最終亦無出現。更說明反對派頭頭怕得要死，竟然採取不認罪、不要保釋的辦法，自欺欺人，根本沒人會跟隨他們去「逼爆警署」、「逼爆法庭」、「逼爆監獄」。

當現代吳三桂沒有好結果

反對派現在已經走投無路，最後只能搬出外國「靠山」，表示他們有外國後台。這是最愚蠢的做法，等於證明自己是外國勢力的傀儡。在這樣的情況下，維護人大常委會「8·31決定」，更顯出維護國家主權、安全 and 利益的重要性。堅持人大常委會「8·31決定」，就是防止外國勢力的代理人奪取香港管治權。特區政府更加需要按照基本法和人大決定辦事，維護國家主權和安全，守衛着國家的南大門。現在形勢更加清楚，大是大非也更加清楚。

在中國歷史上，當吳三桂，當秦檜，都不可能有好結果，現在反對派充當外國勢力代理人，引狼入室搞亂香港，更想搞亂國家，只會有更加可恥的下場。李柱銘、陳方安生跑到美國「告洋狀」，出席英國的聽證會，要求外國勢力介入插手香港。但是，現在公民黨的陳家洛極力否認反對派為外國勢力服務，不承認「佔中」有外國勢力的參與，還狡辯說，梁振英的講話是「充當思想言論警察，以言入罪」，「破壞香港核心價值」。這是欲蓋彌彰。反對派是否認有外國勢力介入，越說明他們心中有鬼。梁振英特首說的都是鐵證如山的事實，反對派收取黑金、違法亂港的惡行，廣大香港市民看得清清楚楚，根本不容抵賴，今後還會有更多證據公布出來，反對派勾結外國勢力、反中亂港將會無所遁形。

有反對派立法會議員以「學術自由」為借口，呼籲「全港市民一起捍衛我們的校園，不要讓政治勢力介入校園。」事實上，近年政治歪風吹襲校園，在學界渲染政治，某些高等院校更淪為亂港橋頭堡。東窗事發，證據確鑿，院校不能再以「學術自由」來掩蓋搞政治。反對派倡「捍衛校園」分明是賊喊捉賊，試圖混淆視聽。

去年底的「佔中」，從發起、計劃、宣傳、教唆、物資貯存和派送、「民調」活動等，均離不開大學校園，學者支取納稅人公帑，卻荒廢教學和研究，在媒體曝光率不遜政客，以搞政治來形容也不為過。「佔中」前夕，有大學為所謂「商討日」提供場地，宣揚違法理念，與大學的正面形象呈強烈對比；又有大學教師惡意學生罷課，並「身先士卒」在政府總部空地和附近地方進行「義教」，帶頭鼓吹「不合作運動」。「佔中」期間，有學生組織騎劫了「佔中」這場違法行動，亦有大學刊物《學苑》趕印特刊，號召學生參與「佔領」，可見純潔的學術淨土已被髒兮兮的政治玷污。

媒體也陸續揭露有「政治黑金」資助違法「佔中」和「民調」，大學管理層對疏於職守的教職員是否採取紀律處分，至今態度曖昧。須知大學每年受公帑巨額資助，未有嚴懲「佔中」肇禍教職員，院校管理層難辭其咎。若未有懲處卻獲「加官晉爵」，變相獎勵失職者，確實難以服眾。

「佔中」期間，部分大學竟成為物資貯存站和中轉站，並有大批「佔中」宣傳品在校園加工，大學不幸淪為縱容搗亂社會秩序的幫兇，香港法治受損，經濟癱瘓了兩個多月，一句「學術自由」怎能成為違法行為的遮羞布？

政治污水臭又髒，肆意任由政客在高等學府進行「政治塗鴉」，在校園傾倒政治污水，有辱校譽門風，損傷大學國際形象，排名倒退，荼毒學生，也辜負了社會期望。香港各界應站出来捍衛大學校園，譴責並送走政客教師，保護幼苗免受違法政治運動污染，讓學生能在潔淨的土壤學習，茁壯成長。

朱家健

法治香港是共振中華的重要樞紐

陳振東 博士

李克強總理在今年的政府工作報告中特別強調：要「繼續發揮香港澳門在改革開放和現代化建設中的特殊作用」，這對進一步強化香港與內地血濃於水的親情，共振中華，無疑有着重大的現實意義。

眾所周知，近來香港極小部分滋事分子進行「反水貨客」示威，斥罵婦幼，推倒老人，叫囂「中國人滾回中國」等「港獨」口號；部分大學的學生刊物甚至公開鼓吹「香港獨立、民族自決」，毒化香港與內地的和諧氣氛，令人憤慨。警方透露這些滋事分子兩個月來發動了4次大型示威，警方在現場及事後拘捕了69人，當中51人已被起訴。但迄今我們還沒有看到任何人被繩之以法，香港還不是真正的法治之都？大家都拭目以待香港執法及司法部門即將交出的答案。

至於內地部分同胞被「港獨」分子激怒，對香港產生怨恨；另有些人認為香港對於國家的作用早已式微，「香港無用」，「已成為國家發展的累贅」等。這無疑一來中了離間之計，二來可說根本不了解香港的巨大能量和獨特功能。李克強總理有關繼續發揮香港特殊作用的提法，絕不是無的放矢。

香港資金對內地貢獻越來越強

誠如中國社科院法學所研究員陳欣新所指出：「國家在發展，港澳也在發展，香港在國家發展中的特殊作用其實將更多。」

事實上，香港不但自新中國成立以來就是國家打破西方禁運，對外溝通的窗口；更是改革開放三十多年來國家現代化建設強有力的支持者和參與者，在引進海外資金、技術、設備、人才方面，發揮了無可替代的作用。就是在今天，香港的這種功能不但沒有減退，而是更加重要。

研究表明，今天中國依然十分需要引入外資以推動建設。每引進1億美元外資，中國GDP可平均增加15億元，就業人口增加2萬。要知道，自2008年爆發環球金融危機、歐債危機以來，美、歐、日本自顧不暇，投入中國的資金日益減少。中國商務部的公開資料顯示，過去30年，來自香港的資金一直佔內地吸收外資的一半或以上。2013年來華投資的「第一大國」日本，投資額只有70億美元，還負增長了4.3%，但來自香港的資金則超過日本10倍，高達730億美元，同比還上升了12%！

更驚人的是，去年1至5月，香港對內地FDI為340億美元，竟然是排在其後2至10位的9個國家和地區對華投資總和的3倍。日本只有不到20億美元，美國是14億美元，德國和法國更只有可憐的8.1億和3.2億美元。香港對國家經濟建設的貢獻，又豈能輕視？

全力助內地出口突破西方壁壘

在推動內地出口方面，香港的角色也極其吃重。世界金融風暴以來，歐美由於經濟衰退，減少了對外需求，更設置各種貿易壁壘，重創中國出口。不少新興國家與中國商品同質化嚴重，在國際市場上與中國廠商展開了激烈競爭。

而身為國際貿易自由港的香港，通過轉口貿易再次為中國商品出口突圍解困。根據香港特區政府的資料，自2008年爆發環球金融危機後至2012年的5年間，香港的轉口貿易每年平均增長高達15.7%，2010年更狂漲35%。如此活躍的香港轉口貿易，背後隱藏的是無數內地商品借助香港這個全球最自由經濟體突破外國貿易壁壘的故事。

談到這裡，筆者還想強調一下香港作為全球最大的人民幣離岸中心，正在國家支持下大力協助人民幣走向世界。同時，更在國家全力推動的諸如亞洲基礎設施投資銀行等世界性的金融佈局中，起到戰略性的棋子作用。

香港經濟實力依然遠超新加坡

講到金融，內地最近也有專家為香港鳴冤，他們指出，首先，香港的GDP增速其實並不太低，只是波動較大。事實上在過去10年中，香港有一半年份GDP增速都超過6.5%，2004年甚至達到過8.7%。

其次就是香港實施聯繫匯率制度，因此香港的GDP等於是按美元計價。但近5、6年來，美元對全球不少發展中國家貨幣大幅貶值，導致不少國家或地區以美元計算的GDP突然「超速」增長。例如被認為「超過香港」的新加坡，事實上坡幣兌美元匯率過去10年增長了30%，以至於新加坡以美

元計算的GDP規模、增長速度，自2012年起超過香港，但若扣除匯率變動，新加坡的實際經濟增長並沒有超過香港。例如，2013年香港GDP 3,824億美元，新加坡4,252億美元，但若撇除貨幣升值因素，新加坡GDP實質上還不到3,000億美元，遠在香港之後。

至於中國內地，人民幣2005年匯改以來兌美元升值了33%，比新加坡還多，這同樣是許多內地城市如今GDP在「表面上」甚至超過香港的重要原因。最近美元重納升軌，港元同步升值，香港的經濟表現，相信會明顯超過以往。

「一帶一路」國家戰略的關鍵樞紐

最後，內地正在全力推動自由貿易區建設，大力削減政府對經濟的直接干預，進行行政改革以及力求以現代化方式和手段進行社會管理。在這些方面，香港都早已走在世界前列，有大量成功的經驗和專業人士可供內地借鑒並提供輔導。至於習近平主席提出的共建「絲綢之路經濟帶」以及21世紀「海上絲綢之路」的戰略大構想，是中國二百多年來首次提出的以我為主導的全球外交以及經濟框架，具有十分深刻的戰略意義。香港一向就在亞太地區經貿合作往來中，充當了「超級聯繫人」的角色。港商不但在內地及東盟各國均有巨大投資，對絲路沿線國家的投資環境、法律制度，以至營商及理財模式等，都有清晰的認識和豐富經驗。港資更早已是東盟地區經濟發展的重要力量，數以千計的香港企業，有許多本身就來自東南亞，有的在東南亞地區開展業務已經超過半個世紀，東盟各國市場對港資有天然的親切和信任感。

何況，香港正處於「一帶一路」的地理中樞位置，同時具有沿線各國之中，最為發達的國際金融中心、商貿中心、航運中心以及資訊中心的地位，因此，發揮好香港的獨特作用，北聯廣東以至南中國的廣大腹地，南拓以東盟為首要目標的絲路經濟，就一定能有力地推動「一帶一路」建設，落實中國21世紀全球戰略佈局。



陳振東

郭中行 資深評論員

民主黨少壯派借「三跑」向主流派開火

政府日前同意機管局斥資一千四百多億元，興建機場第三條跑道。對於興建「三跑」的計劃，在社會上已討論多時，香港要鞏固區內航空樞紐地位，也需要不斷興建新跑道，原因是不少周邊競爭對手，近年已在不斷大興土木擴建機場，如果本港仍然停步，繼續食老本，競爭優勢只會不斷被削弱，將來擴建已經遲了。所以，立法會多個政黨都表態支持計劃，連民主黨立法會議員單仲偕亦表示，民主黨認為興建三跑有客觀需要，所以歡迎行會決定。然而，單仲偕的持平言論竟然引起黨內一眾少壯派的不滿及炮轟，大有要單仲偕鞠躬道歉之勢。一個政黨對於一項政策有截然不同的意見，反映的其實是黨內鬥爭的激烈。

在單仲偕發言之後，民主黨少壯派核心成員、民主黨交通事務副發言人柴文瀚隨即向單大興開罪之師，指他的立場並沒有在民主黨中委會通過，暗指單的言論不代表民主黨。他更在黨內發起聯署，批評行會草率通過第三條跑

道方案，並對現行計劃有所保留。至今已有多名黨員聯署，數字陸續增加，明顯是少壯派積極動員，要向單仲偕施以顏色。

單仲偕也不示弱，指民主黨對「三跑」並非意見不同。在環保問題方面，「三跑」環評已過關，但仍有司法覆核官司在身，若法庭判環團勝訴，「三跑」自然不會興建。空域問題上，他指是雞與雞蛋的問題，至於機場用量飽和問題即將出現，現實上是有需要解決。事實上，民主黨對於「三跑」的立場早已十分清晰，而「三跑」計劃也不是今日才提出來，單仲偕不過是重申民主黨的原有立場而已，為甚麼竟然引來黨的交通事務副發言人炮轟？難道柴文瀚竟然連民主黨的「三跑」的立場也不清楚，還是他醉翁之意不在酒？

很明顯，柴文瀚以及少壯派當然知道民主黨在「三跑」的立場，他故意提出一些問題，然後以此推翻民主黨對「三跑」的立場，目的根本是要借題發揮，向主流派「叫板」。眾所周知，民主黨的主流派在經濟民生立場上較為溫

和持平，抗拒民粹政策，與政府一向都是「有偶傾」，單仲偕、李華明等人也有參與不少政府的諮詢委員會工作。然而，少壯派的立場卻剛剛相反，傾向激進民粹，抗拒與政府合作，在經濟民生政策上與社民連、「人民力量」等沆瀣一氣，對單仲偕等主流派早已極為不滿。於是借這次「三跑」議題發難，打的一石二鳥之計，一方面要讓民主黨進步走向激進，走向民粹，走向對抗，令民主黨在政改上被激進派牢牢綁架。

另一方面也借此打擊主流派，向外表示單仲偕等主流派不能代表民主黨。由於少壯派在民主黨改選中成功據要津，已經形成了「地方包圍中央」之勢，少壯派野心不小，打算藉藉「佔領」行動之後年輕人要上位的氛圍，要進一步主導民主黨方向，要將劉慧卿變成「虛位主席」，大權由少壯派操控，並且主導之後兩場大型選戰。現在向單仲偕開火正是吹響了奪權的集結號。主流派養虎為患，最終被反咬一口，又怪了誰？