

# M503 航線是有助於台海穩定惠澤民眾的和平通道

盧文端 全國政協外事委員會副主任、中國和平統一促進會香港總會理事長



盧文端

大陸今年1月份通告啓用東南沿海海上飛行航線(M503)，引起台灣方面關注。經過大陸國台辦主導與台方溝通協商目前已無障礙，並於今年3月15日進行了正式試飛。開通M503航線有三方面的迫切需要：一是航空安全需要。長三角至珠三角每天往返1,200餘個航班，只有A470一條航路，衝突點多威脅運行安全。二是緩解航班延誤。原A470航路運行正點率僅46%，開通M503可緩解飛行矛盾提升正點率。三是增強地區抵禦颱風能力。增加M503航線，多一條通路，降低颱風對飛行影響。可見，開通M503航線，可以滿足兩岸及亞太地區航空運輸發展需要，符合包括大陸、台灣及其他有關各方整體利益，是有助於台海穩定發展的和平通道。

## 開通M503航線是航空安全需要

海峽西岸空域是大陸長三角往返珠三角和港澳等地區的空中交通要道，兩岸空中直達航路也經過該空域。目前該空域只有A470一條航路。近年來，該空域航班密集，擁堵嚴重，對航班的飛行安全帶來很大影響。國際上日流量超過400架次就應該分流。2009年，A470航路月均流量為16,796架次，日均流量為542架次，已經超過國際民航組織規定的流量標準。此後，該航路流量逐年增長，至2015年2月，月均流量已達34,187架次，日均流量達1,221架次，日均增長量達到125.28%。啓用M503航線進行分流，已經到了刻不容

緩的程度，是提升飛行安全水準，減少安全隱患的唯一途徑。

大陸早在2007年就準備啓用M503航線，已經一再推遲啓用，如果再繼續推遲，恐怕會影響航路飛行安全。國際航協、國家駕聯、香港民航處和相關航空公司等有關方面，對啓用M503航路都有迫切的期待和要。M503新航線現在已經接到每日200多架次的航班申請，當中除了大陸和美國、日本的航空公司之外，也包括台灣5家航空公司新增航班的申請，足以證明新航線對舒緩原航線過度擁擠、有效分散機流的迫切性。新航線開通，台灣的航空公司可以申請，對兩岸直航班機的增加提供了非常廣闊的航路。對台灣老百

姓最大的好處是，新航路開通以後更安全。

## 開通M503航線可緩解航班延誤

近年，大陸長三角至珠三角地區航班發展迅速、增長很快，使得現有的A470航路十分擁堵，航班正點率低，航班的準點率只有46%，受影響的航班有43%為國際航班。為此，國際駕駛員協會聯合會(國際駕聯)有關負責人去年4月致函民航局李家祥局長表示：「在國際駕聯2014年巴拿馬年會上，再次討論了A470(上海)空域的問題和缺陷。為此，我希望通報你，大會決定繼續將A470航線定位五星，「我謹代表國際駕聯強烈敦促貴方採取必要的改進措施，提升此空域的運行狀態」，並提出「貴方應使用更多的航路和更靈活的追蹤方式」。

大陸通告啓用M503航線後，國際航空運輸協會(國際航協)理事長專門致函李家祥局長，「對M503航線的設立和啓用表示歡迎」。國際航協北亞區有關負責人對大陸民航局表示，「國際航協和成員航空公司歡迎一切旨在提高飛機運營安全和效率的措施。M503航路的開通和啓用將擴大該地區空域的運行能力，緩解空中交通擁堵，提高周圍機場的正點率。」可見，開通M503完全是為了緩解航班壓力，提高準點率的必要決定。

## 開通M503航線 可增強抵禦颱風能力

衆所周知，夏秋季是台灣海峽的颱風季節，出於安全的考慮，途經的飛機經常需要調整時間乃至停航來避過颱風，給旅客、航空公司、機場造成諸多不便。開通M503航線，增加多一條通路，有利於大陸東南沿海地區、台灣地區的航空公司、機場通過對颱風的判斷，及時調整航線，在保持安全的情況下維持正常飛行，降低颱風對飛行影響，大幅減少颱風對航空公司、機場以及旅客帶來的不便和損失。

M503航線是大陸民航空域管理的一項常規工作，已於2007年與美國等國的航空專家合作完成了該航線的設計及評估工作，並經國際民航組織核准，該航線運行精度、安全性及可靠性符合國際規範。兩岸也就大陸即將啓用M503航線的有關情況進行了溝通。大陸方面一再重申開通M503航線，是地區經濟社會發展和航空安全的需要。正如國台辦主任張志軍在今年的兩會期間表示，新航線開通將有助緩解空中擁堵，提高航線的安全水準，「航線是為旅客帶來安全、便捷的一件好事，也是有助於台海形勢穩定的和平通道。」

# 「37羅」小圈子「繼位」 豈有臉質疑提委會

香港文匯報訊(記者 馮婷芝、高鈺)一連三天的學聯周年大會昨三日舉行，重頭戲是選出新一屆領導層。結果由早前被傳獲學聯「老鬼」欽點接棒的學聯前常委羅冠聰，以37票「高票」擊敗僅得14票的前中大學聯代表團成員司徒子朗，「大熱」當選秘書長。有院校的「退聯」組織代表批評，一般大學生根本無份選出學聯代表，希望學界認清這場「小圈子選舉」，未來對改革也不存期望，故堅決爭取學生會退聯。有政界中人揶揄羅應「正名」為「37羅」，批評他根本無資格質疑由最少22萬選民選出的提名委員會的代表性。



羅冠聰(左)以37票擊敗獲14票的司徒子朗(右)，當選學聯新任秘書長。

學聯社交網站圖片

## 盛傳獲「欽點」司徒子朗陪跑

原訂於前日完成的第五十八屆學聯秘書長和副秘書長「選舉」延至昨晚才完成，諮詢歷時近11個小時。最受關注的秘書長一職，除事前盛傳獲「欽點」接任的學聯前常委羅冠聰外，日前突然出現另一前中大學聯代表團成員司徒子朗「參選」。司徒子朗曾為社民連及「熱血公民」成員，並曾於黃毓民立法會議員辦事處擔任政策研究助理。

突然出選的司徒子朗日前作參選發言時強調，自己事前並無「傾軋」，整個參選過程也毋須任何特權，又特別回應學聯秘書長被「欽點」的批評，稱這是「對為不同社會議題努力的學生的不尊重」。

就學聯經常被質疑黑箱作業、財政欠缺透明度，羅冠聰則聲稱，學聯改善體制、加強與學生互動是來年首要的檢討目標。他昨日在接受質詢時聲言，「當選後希望做好資訊流通工作，加強財政及行政透明度，多與同學溝通，讓同學了解到學聯是甚麼組織。」

## 王瀚樑黃嘉輝任副秘書長

學聯昨晚近10時在其社交網站宣布，在1票棄權和1票廢票之下，羅冠聰以37票

當選第五十八屆學聯秘書長，而司徒子朗以14票落選。參選副秘書長的學聯前常委王瀚樑及中大學聯代表團前成員黃嘉輝，同獲46票過半數信任票，雙雙成為新任副秘書長。

據中大學聯代表團社交網站表示，昨晚投票過程中一度發現選舉未符合會章規定，選舉委員會要回收和銷毀所有選票，並重新印製選票，展開投票程序。

有政界中人揶揄羅冠聰應「正名」為「37羅」，根本無資格質疑最少由22萬選民選出的提名委員會的代表性，更自編「順口溜」：學聯「三分民主，七分獨裁」；「三分法治，七分人治」；「三分學生，七分社運」，諷刺由小圈子選舉產生的學聯，竟試圖借學界之名，剝奪全港500萬名合資格選民一人一票選特首的機會。

## 湯偉圓：不坐以待斃

「浸大學生會退出學聯行動組」召集人湯偉圓昨日稱，她日前有到場旁聽周年大會，了解到學聯代表談到所謂的「改革」一共有近百字，內容極為「簡陋」，就算羅冠聰當選後，對學聯改革也不會抱有期望。

她續指，學聯選舉被批「小圈子選舉」至今仍未改善，「前車可鑑，不能坐以待斃。」故她將在學聯與聯校退聯組織的論壇上與對方討論學聯體制問題。

## 劉穎匡：小圈子選舉

中文大學本土社發起人劉穎匡則稱，「無論誰人當選(秘書長)都好，中大學生只能『食花生』，沒有份投票，對學聯改革不樂觀」，更希望學生是次認清學聯的「小圈子選舉」。

他又指，早前中大學生稱會做民意調查，了解學生退聯意向，但至今無了期延

期，而學聯周年大會也未有提到改革的時間表和路線圖，再次反映改革欠誠意，故「退聯是唯一出路」。他會繼續籌備「退聯公投」的工作，爭取學生支持。

另外，前日學聯大會開始近兩小時都未達法定人數，在宣布流會前2分鐘才勉強湊足數開會。當日為代表會選舉，賴偉健及石焯妍分別以44票信任4票不信任，及46票信任2票不信任「高票當選」候任主席及副主席。而在諮詢期間，被問及過往學聯常務會效率偏低問題，石焯妍稱是因為遲到問題嚴重，故要督促各常委準時及盡量縮短小休時間提升效率。

康、梁麗穎等來自港大的學聯高層還認為「退聯」只是喊喊而已，不會成事，但上月中港大的「退聯公投」竟一舉成功，而第二個舉行「退聯公投」的則是嶺南大學，如退聯成功，羅冠聰就不可能出任學聯職務，為保羅冠聰上位及學聯「光環」，周永康等發力到嶺大拉票，終令「退聯」之事不成功。

這次羅冠聰如願當選，擺在他面前的將是如何組織「再次佔領」行動。由於政改方案約於6、7月在立法會表決，不論通過與否，反對派定會搞事，而學聯也會鼓動學生再次「佔領」。有羅冠聰這「傀儡秘書長」，實際指揮權則在周永康等「老鬼」手上。因此，今年夏天香港注定不會平靜。

## 發力到嶺大拉票 令「退聯」不成

在周永康等人的長時間暗中操作下，本來，擁有「佔中光環」的羅冠聰當選新一屆秘書長幾乎是「不二之選」，但在「佔中」失敗後，大專學界中隨即出現「退聯」呼聲，首先就是港大的「退聯公投」。開始時，周永

# 涉「佔」屢被捕 難帶學聯出「泥潭」

## 羅冠聰起底

香港文匯報訊(記者 齊正之)一如外界所料，羅冠聰擊敗「突然參選」的司徒子朗，成為新一屆學聯秘書長。不過，外界質疑這位曾涉「預演佔中」、衝擊政府總部及組織「佔中」活動而至少三次被捕的人，實難帶領學聯走出「佔中泥潭」。

目前是嶺南大學文化研究系三年級學生的羅冠聰，是去年發起「佔中」的學聯核心人物。去年7月1日，學聯趁加入「民陣遊行」之機，當晚「佔領」遮打道行人專用區，警方於次日清晨方將示威者逐一抬走及拘捕。在拘捕的511人中，包括時任嶺南大學學生會署理會長的羅冠聰。

在9月27日，罷課學生衝入政府總部東翼廣場，揭開非法「佔中」的序幕，羅冠聰雖然沒有進入廣場，但他卻在廣場外大台不斷進行呼籲，成為首批被捕的學聯成員，他被警方以「非法集會」及「煽惑他人強行進入政府建築物」兩項罪名拘捕。

在10月21日，政府與學聯就政改問題首次展開對話，學聯派出秘書長周永康、副秘書長岑啟輝、常委梁麗穎、常務秘書鍾耀華及常委羅冠聰參與。不過，綜觀整個「佔中」期間，羅冠聰的曝光率並不算多。其中一個較受矚目的，是在11月15日與周永康及鍾耀華等人準備搭飛機「闖關」到北京的舉動，但由於他們的回鄉證被注銷，均無法登機。

## 曾登金鐘「大台」 煽「包圍政總」

在11月25日，警方對旺角佔領區展開第一波清場行動時，學聯派出梁麗穎及羅冠聰現身旺區。而在「清旺」後的11月30日晚上九時許，羅冠聰突然現身金鐘「大台」(發言平台)，煽動群眾進行「包圍政總」行動，並要求參與者跟隨已部署的各小隊，兵分幾路包圍政總。

他又稱，此後金鐘大台不再用於發言，只用於發布訊息和呼籲。隨後，他長時間在廣場大台，向集會者發布政總被圍堵的情況。

至12月11日，警方對金鐘佔領區清場，當時現場共有209人拒絕離開被捕，他們均被指涉嫌非法集結及阻差辦公等罪行，包括羅冠聰。至今年1月14日，羅冠聰到警署「預約拘捕」，警方指其參與及煽動非法集結罪，惟羅拒絕保釋，獲無條件釋放後，警方保留日後起訴的權利。

對於羅冠聰接任學聯秘書長，不少學界成員直言，羅在「佔中」前後涉入太深，而且又曾多次被捕，因此未來在面對及處理「佔領」行動時，「難以作出理性的考慮」。

有熟悉他的人透露，羅冠聰是「打機迷」，有「電競聰」的綽號，「有時趁機參加學聯會議的空隙，都睇學聯辦公室打機，有時甚至打到天亮。」他稱，「電競聰」一旦打機入迷，肯定會影響學聯工作。

# 毛孟靜帶頭「反水貨」怎可抵賴

楊正剛



特首梁振英點名批評立法會議員毛孟靜帶頭煽動市民「反水貨」。毛孟靜靜聲否認抵賴，擺出一副被冤枉姿態，叫梁振英「拿出證據來」。事實上，毛孟靜正是「反水貨」的始作俑者，近年賣力煽動反內地遊客、新來港人士，挑撥兩地矛盾，宣揚「個人遊令香港崩潰論」，證據確鑿。毛孟靜惺惺作態，叫屈「無反水客」，不過是掩耳盜鈴，逃避責任。

毛孟靜自當了立法會議員後，不斷主張保護「本土文化」，反對香港與內地融合。2013年1月，她與同樣靠激發反內地起家的范國威成立「香港本土」聯盟，利用當時的奶粉、雙非學童問題，打出拒絕香港「內地化」、「維護港人利益」的旗號，率先提出取消「一簽多行」政策，以限制內地遊客來港人數。藉以為自己打響名堂，吸引激進選民支持。此後，毛孟靜多次發起街頭簽名，要求政府限制個人遊來港數量，以及取消「一簽多行」。

2013年10月，為挑動內地與香港的矛盾，毛孟靜、

范國威以及一眾激進派分子，「夾錢」聯署在香港以及台灣一份「台獨」立場鮮明的報章刊登廣告，稱「反自由行、反中國化、反赤化」，又聲言新來港人士「拖累香港」，要求削減單程證配額，「源頭滅人」，引起社會普遍不滿，連反對派陣營中也有部分人對此不滿。由反對派組織「民陣」召集人孔令瑜等成立的「關注中港家庭權利聯席」都看不過眼，點名批評毛孟靜、范國威等人罔顧事實和不負責任，不擇手段地賺取政治資本，所言冷血，要求3人收回「源頭滅人」的不恰當言論，向公眾道歉。當然，毛孟靜不認錯，拒絕收回言論。

正是毛孟靜等本土派在背後推波助瀾，反個人遊、反對內地遊客的言行愈演愈烈，由文改變武鬥，近期

出現的「反水貨」行動，就是毛孟靜長期鼓吹反個人遊、抗拒內地結出的惡果。「反水貨」行動日益暴力化，追罵拍打陌生人，連老弱婦孺也不放過，遭到社會的口誅筆伐。但是，毛孟靜在回應有關「反水貨」行動的紛爭時，沒有片言隻語指責暴徒，一開口就認為水貨問題是兩地融合中最大的問題，政府應負上最大責任，反而譴責警方粗暴對待示威者；她還認為電視畫面只出現暴力場面，不見訴求，替示威者覺得不值。毛孟靜顛倒黑白，為「反水貨」暴徒開脫，助長「反水貨」暴行的囂張氣焰。

「毛姨姨」鼓吹抗融合、抗赤化、反對個人遊，偏袒「反水貨」暴徒，種種言行大家有目共睹，「毛姨姨」帶頭反水貨有什麼可抵賴的？