



曾俊華稱正着手研究香港在「一帶一路」下扮演的角色。財爺網誌圖片

財爺：研港「一帶一路」戰略角色

擬率商團訪沿線國家 啓動促貿易投資安排

香港文匯報訊（記者 文森）國家主席習近平提出了「一帶一路」（「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」）的國策大計，特首梁振英早前形容這是香港特區的一個新機遇。特區財政司司長曾俊華昨日透露，他已指示同事着手研究香港在國家「一帶一路」戰略下扮演的角色，並計劃盡快帶同商務團出訪「一帶一路」部分沿線國家，與當地政府啓動促進貿易和投資的安排，為打開這些新市場做好準備。

曾俊華昨日在其網誌中指出，「一帶一路」為香港提供非常龐大的發展機會，隨之而來的貿易往來，對香港的貿易物流業而言，是開發新市場的重要時機。在今年的預算案中，他建議香港的優勢產業，應該及時把握國家「一帶一路」的新機遇，並提到特區政府會積極研究加入亞洲基礎設施投資銀行（亞投行）。

指絲路基金是好起點

要理解「一帶一路」的構想，及探討它與香港未來的關係，曾俊華說，絲路基金是一個很好的起點：絲路基金由人民銀行牽頭成立，總值400億美元，首期100億美元資金來自國家外匯儲備、中投、進出口銀行和國開行。

他續說，根據習主席今年2月在中央財經領導小組會議的發言，亞投行的主要任務是為亞洲基礎設施和「一帶一路」建設提供資金支持，而絲路基金則是服務於「一帶一路」戰略，按照市場化、國際化及專業化的原則，開展實質性項目投資。換言之，亞投行與絲路基金將分別擔當貸款及直接投資兩種角色，對象同樣是「一帶

路」沿線，在基礎建設和創造就業兩方面都有龐大需求的新興市場。

曾俊華並引述人民銀行行長周小川早前向內地傳媒介紹，絲路基金的運作模式接近私募基金(Private Equity)，但投資年期會較私人市場的PE長，以配合發展中國家基建及特定產業的融資需求。不過，與私人私募基金一樣，市場化運作的絲路基金同樣重視投資回報，由於投資年期較長，基金可以爭取長期並且穩定的投資回報。

實現共發展互利共贏

同時，周小川在訪問中也表明，面對中國的高儲蓄率，資金和外匯儲備都有走出去的需要，很明顯，「一帶一路」沿線的新興市場成為了資金最佳的投資對象，透過絲路基金的直接投資，可與相關地區實現共同發展，互利共贏。

曾俊華更特別引述周小川回應記者提問的一番話，「絲路基金需要這樣的人才：第一，既然是做投資，就得懂投資、懂金融、懂財務；第二，主要做國際投資，就要懂國

際，對特定國別有了解，有知識和關係積累；第三，還有很重要的一條，要懂點工程，特別是工程項目的財務，熟悉工程的可行性報告和財務報告等；第四，投資的項目分布不會是天文散花，會集中在幾個重點行業，因此需要對幾個重點行業有一定知識或經驗；第五，最好有適用的外語，才易於出去打交道。不難看出，目前在這些方面樣樣在行的人才稀缺，那麼當前只能靠拼盤，要想辦法把有不同特長的人湊起來，靠合作、靠互補、靠再學習。」

關鍵在做足準備 把握好時機

曾俊華認為，周小川這段話，顯示香港的精英有條件、有機會參與這次關乎國家下一輪重要發展的龐大工程，「關鍵是我們是否能夠做足準備，把握好這個時機。」亞投行及絲路基金的出現，足以證明「一帶一路」遠遠超乎一個在股票市場炒作的概念，它帶來的轉變將會是實質並且長遠的。據媒體報道，下周開幕的博鰲亞洲論壇，「一帶一路」將會是焦點之一，這正是更深入了解它的好時機。

機管局：「三跑」經濟效益4500億創10萬職

香港文匯報訊（記者 文森）機場第三條跑道建造價達1,415億元，但機管局行政總裁林天福表示，第三條跑道可為香港帶來4,500億元經濟效益，並創造逾10萬個新職位；他亦相信，在中央支持下可解決空域問題，且願意接受立法會監察。行會成員陳智思則表示，本港有必要興建第三條跑道，並認為機管局有能力自行融資，但必須到立法會交代。



林天福(小圖)表示，在中央支持第三跑道下可解決空域問題，且願意接受立法會監察。圖為香港國際機場。資料圖片

機管局行政總裁林天福昨日解釋，第三條跑道的興建成本高達1,415億元，工程需要填海、興建跑道和客運樓，幾乎等如多建一個機場；亦為了保育而採用特別的填海方法，增加成本，單是環保開支已高達220億元。但他引述顧問表示，第三條跑道落成後，香港的本地生產總值可增加4%至5%，額外經濟效益達4,500億元，並創造逾10萬個新職位。

料中央定挺港解空域問題

至於空域問題，林天福承認如果空域問題解決不到，可能未能達到每小時102架次升降的目標，但他指出，目前的方案基於2007年內地及港澳兩地政府的協議，「是白紙黑字的」，清楚說明雙方未來根據各自需要的空域安排。他補充，內地空域的問題是由中央管轄，而且相信「中央一定會一如既往地支持香港的經濟發展」。

有輿論指向每名旅客徵收180元機場建設費太高，林天福表示，留意到社會質疑180元的機場建設費太貴，而收費水平要視乎能否增加舉債，已聘請財務顧問進行研究，預料兩個月會得出初步結果，其中一個研究方案是向長短途旅客徵收不同費用，並相信會有下調空間。

機管局將以自行融資方式興建第三條跑道

林天福否認機管局繞過立法會，雖然須向立法會申請撥款，但是願意接受立法會監察，將跟政府和立法會商討以什麼方式進行。

陳智思：機管局須向立法會交代

行政會議成員陳智思則表示，本港有必要興建第三條跑道，又認為機管局有能力自行融資，並向用者收費。但他強調，機管局並非可以完全不理會立法會，即使不需向立法會申請撥款，亦需要向立法會交代，接受立法會監察。

田北辰撐「三跑」融資 免立會「拉布3年」

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）香港機場管理局計劃自行融資1,400億以興建機場第三條跑道，被質疑有意繞過立法會的監察。新民黨立法會議員兼立法會交通事務委員會主席田北辰昨日指，局方的做法「合法合理」，但擔心此舉不尊重立法會，會影響行政立法關係，但他直言倘由在立法會「監察」，「分分鐘拉布3年都未上工。」

「擺500億一定問到佢口啞啞」

田北辰昨日在《城市論壇》上指出，機場兩條跑道已經飽和，故絕對有需要興建第三條跑道。此舉是關於香港的將來，不然香港會被邊緣化。不過，他擔心，深圳、廣州兩地有多項工程即將開展，質疑特區政府未能爭取更多空域。

他續說，自己雖然支持「三跑」的興建，惟他認為特區政府在興建時必須滿足三個條件，一是要達到每小時有120架飛機升降，二是要為港灣的居民將噪音影響減至最低，三是要達到經濟效益。

就外界批評，機管局計劃透過自行融資1,400億作興建「三跑」的做法是有意繞過立法會監察。他認為有關做法「合法合理」，惟擔心此舉不尊重立法會，會令行政立法關係變得更差，做法未必「合情」。不過，他承認，以目前立法會的拉布情況來看，機管局「擺500億一定問到佢口啞啞……成個立法會都會問所有的問題，分分鐘拉布3年都未上工……幾億的設施，可拖垮你個項目」。

在同一場合的公共專業聯盟政策召集人黎廣德稱，立法會當年在興建高鐵路時，未能有效發揮監察作用，導致超支的問題，倘讓機管局直接興建「三跑」會「更差」。田北辰反駁，若當年無立法會監察高鐵路興建計劃，並以15年融資而不派息的形式興建，「廠家可能咩事都唔知，地盤都唔畀我哋入！」

田北辰補充說，「三跑」中部分工程需要向立法會申請，如消防局等，並要求特區政府屆時在與建「三跑」初期向立法會申請，以便立法會監督。

免立會「拉布3年」

就贏，我拗輸就係輸，這是有一點幼稚，將程序簡化得有點無稽。」

組黨參選2016立會可能性低

湯家驊又提到，自己近兩個月正為籌組智庫奔波，外界反應熱烈。他說，已約見二三十名社會人士，中間派人士較多，其中無人反對，絕大部分人都更希望他組黨，走中間溫和路線，尤以工商界意見較強烈。

他續稱，自己無意令公眾覺得他試圖分裂反對黨派，目前傾向低調，是否組織要視乎未來發展，組黨參加2016年立法會選舉的可能性亦低，因為人選不易確定。

湯家驊續稱，政治上，兩極人士的意見均需考慮，中間力量可拉近兩極距離。他舉例指，英國自由黨崛起，便縮短了傳統上保守黨和工黨的分歧，返回中間路線。而目前香港政治形勢兩極化，中間勢力如能崛起，讓社會容納更多中間聲音，可避免劍拔弩張情況。他又希望透過成立智庫一類中間組織，能影響公民黨不要在政治上「逼入牆角」。

湯家驊坦言，反對派一直未能掌握國家憲法以至政治形勢，以致經常做一些沒有必要的行為，反為自己找障礙，出現走回頭路的情況，反對派需要反思。

就公民黨黨魁梁家傑「挑戰」特首梁振英電視辯論，湯家驊指，如將政改這個嚴肅的事情以辯論決定，政改只會淪為口舌之爭，變成「我拗贏你

曾鈺成：政改否決各方輸

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）反對派立法會議員揚言在立法會細綁反對任何按照全國人大常委會「8·31」決定提出的政改方案。立法會主席曾鈺成昨日表示，反對派應顧及政改方案一旦被否決，對民主是很大挫折，各方均無得益，反對派仍可在「8·31」決定框架內爭取最大民主空間。行政會議成員陳智思亦認為，反對派議員最終會顧慮民意，決定政改投票意向。

曾鈺成昨日在一個公開場合接受傳媒訪問時指出，按照「8·31」決定，特區政府仍有相當大的空間，爭取香港市民接受一個民主程度很高的政改方案。即使反對派認為「8·31」人大決定違背其「理念」，仍可在框架內爭取最大的民主選舉空間。

他續說，雖然目前距離2017年落實特首普選的時間不多，但中央官員與反對派代表仍可會面商討。如果不能在2017年落實特首普選，對中央和香港的民主發展都是一個「很大的挫折」和「打擊」，沒有一方能夠得益。

曾鈺成希望各方抱着這種理解去解決問題，不希望任何一方因難辦而放棄。如果政改方案通過，也不應視作某一方「讓晒步」，某一方「跪低」。

現時難估計何時現「轉機」

他承認，雖然目前通過政改方案的可能性很低，但是讓各方達到其目的的解決方法仍然存在。他個人當然希望有個「轉機」，但現時難以估計何時出現「轉機」和「轉法」。

曾鈺成又相信，在立法會表決政改方案後，總會有人不滿，不排除屆時有大規模群眾活動表達意見，並呼籲表意見的市民要守法和平，盡量減低對其他市民的影響。他指出，合合理性表達意見，中央或特區政府都會聆聽。無論政改方案內容如何，香港走向民主的路亦非完結。

陳智思：議員要衡量聆聽市民聲音

陳智思昨日在另一個公開場合提到，27名反對派議員為政改方案細綁投反對票，可能只是暫時表態，議員始終要衡量及聆聽市民的聲音，特別是今年有區議會選舉，明年也有立法會選舉，相信議員在表決政改方案時，不會只依從個人意見決定。

原港區人代李連生病逝



李連生 資料圖片

香港文匯報訊 原港區全國人大代表、新界社團聯合會榮譽會長李連生昨晨因病救治無效去世，享年78歲。有關方面將成立治喪委員會協助其家人辦理後事，禮喪安排稍後公布。

今日香港天氣預測

2015年 3月23日 星期一

多雲，稍後有幾陣雨

氣溫：18°C-21°C 濕度：80%-95%

潮濕：10:55(2.1m) 23:24(2.0m)

潮退：04:16(0.6m) 16:39(0.5m)

日出：06:26 日落：18:35

未來四日天氣預告

24/3(星期二) 氣溫：18°C-21°C 濕度：80%-95% 多雲 有幾陣雨

25/3(星期三) 氣溫：17°C-19°C 濕度：80%-95% 多雲 有幾陣雨

26/3(星期四) 氣溫：17°C-20°C 濕度：75%-95% 多雲 有幾陣雨

27/3(星期五) 氣溫：18°C-21°C 濕度：75%-95% 多雲 有幾陣雨

空氣質素健康指數

一般監測站#

明日上午：低至中

明日下午：低至中

路邊監測站*

明日上午：低至中

明日下午：低至高

1-3 低 一般空氣質素監測站

4-6 中 散於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵涌、荃灣、大埔、沙田、東涌、元朗、屯門、港門

7 高

8-10 甚高

10+ 嚴重

中國各大城市天氣預測

大連	0°C 10°C 天晴	呼和浩特	-3°C 12°C 天晴	南寧	18°C 23°C 雷暴	烏魯木齊	3°C 16°C 天晴
北京	1°C 17°C 天晴	濟南	4°C 16°C 天晴	上海	10°C 16°C 多雲	武漢	9°C 21°C 多雲
廣州	10°C 17°C 多雲	昆明	9°C 21°C 密雲	瀋陽	-7°C 7°C 天晴	西安	8°C 14°C 有雨
長春	-9°C 1°C 天晴	海口	21°C 28°C 多雲	蘭州	3°C 13°C 多雲	石家莊	4°C 16°C 天晴
沙市	13°C 16°C 密雲	杭州	8°C 16°C 密雲	拉薩	1°C 13°C 多雲	台北	18°C 21°C 有雨
成都	12°C 23°C 多雲	哈爾濱	-10°C 1°C 天晴	南昌	12°C 16°C 有雨	太原	0°C 14°C 多雲
重慶	17°C 23°C 多雲	合肥	9°C 18°C 多雲	南京	7°C 17°C 密雲	天津	3°C 14°C 天晴

世界各大城市天氣預測

馬尼拉	25°C 33°C 毛雨	悉尼	20°C 27°C 多雲	倫敦	4°C 8°C 明雨	檀香山	22°C 28°C 驟雨
新德里	16°C 31°C 天晴	歐洲		莫斯科	6°C 15°C 有雨	洛杉磯	14°C 22°C 有霧
首爾	-1°C 10°C 天晴	阿爾斯特丹	1°C 9°C 多雲	馬德里	-6°C 3°C 天晴	紐約	-1°C 1°C 天晴
新加坡	25°C 34°C 雷暴	雅加達	7°C 16°C 有雨	巴黎	6°C 11°C 密雲	三藩市	12°C 17°C 多雲
東京	8°C 14°C 多雲	法蘭克福	3°C 10°C 多雲	羅馬	8°C 11°C 有雨	多倫多	-11°C -1°C 天晴
墨爾本	20°C 27°C 驟雨	日內瓦	4°C 10°C 天晴	美洲		溫哥華	6°C 11°C 有雨
		里斯本	11°C 19°C 有雨	芝加哥	-2°C 3°C 多雲	華盛頓	-1°C 8°C 天晴