

與張業遂對話 討論構建新型大國關係 基辛格：中美應共治國際秩序

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）92歲的美國前國務卿亨利·基辛格昨日在北京與中國外交部副部長張業遂就中美新型大國關係展開一場公開對話。作為已80餘次訪問中國的中國通，基辛格提出，美中兩國需要在一些問題的中間地帶找到合作領域，共同探討應對全球挑戰的戰略，共同治理國際秩序。張業遂則表示，中方提出構建中美新型大國關係就是要避免衝突對抗。

上述對話是在當日舉行的中國發展高層論壇2015年會上進行的。
「人們常說美國是一個守成大國，而中國是一個崛起的大國，這兩者之間肯定會發生衝突。」但基辛格並不認同中國是崛起大國，中國歷史上長期是全球最富有的、最有組織的國家。

可中間地帶尋找合作領域

基辛格引述哈佛大學學者的研究稱，從歷史上看，「崛起大國」和「守成大國」在多數情況下都會陷入衝突。但當前的情況下軍事手段已經行不通，而一些全球性的挑戰也必須要通過合作才能解決。
基辛格還說，「中國和美國在很多人眼中都是永遠的競爭對手，有些人也希望讓我們兩國產生矛盾。」但他指出，現在是中美一個重要的合作時期，兩國應更多關注共同利益，「在一些日常問題和長遠問題的中間地帶找到一些合作的領域，雙方都應當以坦誠的態度向對方說明自己的目標是什麼，對國際秩序的看法是什麼，共同探討應對全球挑戰的戰略。」
在基辛格看來，氣候變化、衛生危機、網絡安全以及大規模殺傷性武器等都是全球面臨的新挑戰，很多挑戰

只有通過合作才能解決，「這是美中兩國超越衝突，開啟一種國際秩序新模式的動力所在」。

張業遂：需避免衝突對抗

對於中美構建新型大國關係，張業遂則回應說，中方之所以提出同美國溝通構建不衝突、不對抗、相互尊重、合作共贏的新型大國的概念，初衷是為了防止歷史上多次出現的新興大國與守成大國發生衝突的歷史定律。
張業遂認為，中美構建新型大國關係，具有厚實的物質、民意以及社會的基礎。中美兩國可以在很多方面加強合作，對維護世界和平和共同發展將起到非常重要的作用。過去一年多以來，在雙方的共同努力下，中美構建新型大國關係取得了積極進展，中美新型大國關係不僅僅是一個概念，可以轉變為實實在在的合作行動。
基辛格還在談及美國對中俄關係的看法時表示，中俄走近是「特殊情況下一種正常的選擇」。他認為，美國不會干擾中俄關係發展，不會試圖「把中俄兩國拆開」，中俄走近也不應當影響中美關係，美方將與中俄兩國都保持密切關係。



■昨日，在經濟峰會「與基辛格關於變革世界中的新型大國關係的對話」分會場，外交部副部長張業遂（左）與美國前國務卿基辛格對話。

中新社

林毅夫料今年GDP增速將超7%



■林毅夫出席「中國發展高層論壇2015」年會並致辭。 中新社

朱光耀指今年經濟挑戰嚴峻

香港文匯報訊 在昨天舉行的「中國發展高層論壇2015」上，財政部副部長朱光耀表示，2015年對於中國經濟，特別是在新常態之下中國經濟，在國內國際這兩個方面都面臨着嚴峻的挑戰。
據財經網報道，朱光耀表示，就國內經濟而言，「三期疊加」，也就是經濟增速的換檔期、經濟結構的鎮痛期和前期大規模經濟刺激計劃的消化期，確實是集中顯現，它的矛盾、它的問題集中顯現。
就國際領域而言，2015年是國際金融危機爆發以來全球經濟和金融形勢最為複雜、最為嚴峻、最具挑戰性的一年，而且2015年是冷戰結束以來地緣政治危機對世界經濟和全球金融市場的負面影響最為突出的一年。
他還稱，在這種危機挑戰之下，中國堅持問題導向，直面矛盾，解決問題就變得極為重要。在審慎的貨幣政策之下的鬆緊適度，要有針對性，特別是要把貨幣政策和財政政策有效的配合，應對好危機。

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）中國經濟正從高速增长向中高速增长过渡，北京大學國家發展研究院名譽院長林毅夫昨日表示，今年中國經濟增長目標是7%左右，實際很可能超7%。以人均收入、人均GDP水平的差距來衡量，中國未來五年、十年或更長的時間，能實現8%的經濟增長潛力，貢獻世界經濟增長的三成左右。
林毅夫在2015年中國發展高層論壇上指出，2015年中國經濟增長會在7%甚至高一點，「十三五」規劃中，中國政府所定的目標也可能是7%左右，實際實現的增長也可能會超過7%。
「中國仍然將是世界經濟增長最主要的引擎。」林毅夫稱，中國國內生產總值佔全世界的比重是13%，如果中國維持7%的增

長，每年對世界經濟的貢獻是將近1個百分點。由於全球經濟增速在3%到4%之間，中國今年和未來一段時間，每年對世界經濟增長的貢獻應該可以達到25%到30%之間。
美學者：亞投行提出非常重要
美國哥倫比亞大學教授傑弗里·薩克斯在同一場合表示，中國除了後發優勢的追趕，還要做一些創新。中國未來的經濟發展模式有兩個主要組成因素。一是中國的投資和出口必須要引入新的領域，亞洲基礎設施投資銀行的提出非常重要。二要實現能源行業的轉換，必須要向着更無碳化的能源體系去邁進。中國需要借鑒其他國家的經驗，建立新的機制，通過社會投資，引入民營資本，提高投資效率。

英菲尼迪看好華高端市場

香港文匯報訊 東風英菲尼迪汽車有限公司總經理戴雷昨日接受媒體專訪時表示，英菲尼迪非常看好中國的高端市場，拋開匯率、稅收等客觀因素，英菲尼迪近年主推的QX50和Q50兩款車型在中國的定價均低於美國。
據中新社報道，「我們早就把中國定位為最重要的市場，還把全球總部搬到了香港。」戴雷表示，香奈兒本輪降價，或許考慮到銷量因素。對英菲尼迪而言，中國的銷售空間反而會更大一些。
據戴雷介紹，由於奔馳、寶馬等品牌較早進入中國豪華車市場，目前在中國佔比高達75%，這個比例在美國只有45%。「因此在

中國我們有更大的發展空間，所以我們部分車型在中國的定價比美國更具競爭力。」
致力研究新能源汽車
為了更加迎合中國市場，戴雷表示，英菲尼迪近年正在致力於研究新能源汽車。「考慮到霧霾、限購等因素影響，這兩年我們在中國推出了多款混合動力汽車，在APEC等國際會議上的試行已被公眾認可。」
即使如此，戴雷對電動汽車的未來發展並不看好。戴雷表示，儘管運用新能源是大勢所趨，但是未來50年—60年內，電動汽車不可能完全替代傳統汽車，電力來源、充電設備等問題都亟待解決。

李稻葵：城鎮化多處規劃階段



■李稻葵 中新社

香港文匯報訊 清華大學蘇世民書院院長李稻葵昨日接受媒體採訪時表示，中國的城鎮化大多還停留在規劃，增長動力還未完全爆發。

據中新社報道，李稻葵在昨日召開的中國發展高層論壇2015年會一場分論壇上表示，中國各大城市目前還未展開城鎮化標誌性的人口競爭，城鎮化嚴格意義上講並未展開。

城市規劃避隨官員變遷更換

李稻葵直言，中國的問題是有些「官員過於任性」，城市規劃經常隨官員變遷而更換。他建議，城市規劃必須要由當地人大通過，上升為當地法律，經得住時間的考驗。
李稻葵表示，城鎮化發展歸根到底是城市之間對人口的爭奪。
目前，許多城市已經認識到了高鐵站佈局對人口的吸引。李稻葵舉例稱，江蘇等省份高鐵站分佈比較密集，安徽就相對較少。「現在高鐵站的建立能不能直接轉換成人口數量的增加，還需要政府的更多工作。目前這些只是序幕。」
在城鎮化的發展方式上，李稻葵認為，由於地域和人口數量的不同，中國無法效仿歐洲的城鎮化格局。他表示，中國已經在從依靠水和糧食建造城市的規律向追求現代化服務業、適宜人居等方面進行轉變。
「中國這種滄海巨變，很有可能超過歐洲城鎮化過去五百年的變化。」李稻葵預計，未來十年內，中國會出現30個以上的千萬人口大城市。
李稻葵稱，出現越來越多能夠高效利用資源、能源的大城市，會是中國城鎮化的大勢所趨。

中國首次生物航油商飛成功



■中國首次使用生物航油進行載客商業飛行昨日順利完成。 網正圖片

香港文匯報訊 一架由波音737機型執飛的海南航空飛機昨日從上海虹橋飛抵北京，本次航班使用的是新型能源生物航油，這是中國首次使用生物航油進行載客商業飛行。
據新華社報道，這個航班使用了由中石化從餐館收集的餐飲廢油轉化而來的生物燃料。這架737的兩台發動機均由50%航空生物燃料與50%傳統石化航油混合的燃料驅動，標誌着中國航空業在節能減排領域進入商業飛行階段，也將對新能源應用和綠色低碳飛行的可持續發展產生深遠的影響。

地溝油成航空減排新燃料

據了解，此次飛行使用的生物航油由中國石化自主研發，以餐飲廢

油作為生產原料，在加氣處理後與傳統航油摻混後得到的混合油。該航油已經過民航局嚴格審查，並完成發動機台架驗證和試飛驗證，獲得了1號生物航油技術標準規定項目批准書，在保證飛行安全和效率的前提下可有效減少碳排放。
在當下霧霾日益嚴重的環境下，以可持續方式生產的生物航油可減少二氧化碳排放量50%—80%，其低硫清潔特性契合可持續發展需求，且原料資源量大而廣，是替代石化燃料的重要選擇。本次航班的生物航油採用餐飲廢油作為生產原料，較棕櫚油原材料更加環保，可在保證飛行安全和效率的前提下有效減少碳排放，保護全人類共同的地球。



20日迎回的第二批在韓中國人民志願軍烈士遺骸安葬儀式昨日在遼寧瀋陽抗美援朝烈士陵園舉行。抗美援朝烈士家屬、志願軍老兵及社會各界人士共同見證這一莊嚴時刻。 新華社

中方第一批援瓦救災物資啟運

香港文匯報訊 外交部發言人洪磊昨日傍晚就中國政府對瓦努阿圖救災援助最新進展答問時介紹，昨日下午，中國政府向瓦努阿圖提供的第一批緊急人道主義援助物資260頂帳篷已以包機啟運，預計當地時間22日下午抵達瓦努阿圖首都維拉港國際機場。這是中國政府

日前宣佈向瓦提供價值3,000萬元人民幣緊急人道主義救災物資的一部分。
據新華社報道，洪磊說，未來幾天，中方還將陸續向瓦運送帆布、發電機、食品等物資。中國政府將繼續盡全力支持瓦努阿圖政府和人民克服困難，早日重建家園。

山東首創三成國資充實社保基金



香港文匯報訊（記者 殷江宏、實習記者 尤丹丹 山東報道）作為國資大省，山東國企改革備受外界關注。記者從此間舉行的新聞發佈會獲悉，山東擬劃轉省屬國有企業部分國有資本充實該省社保基金，將省屬企業30%國有資本劃轉到山東社保基金理事會持有管理，這在內地尚屬首創。
為推動國企改革，山東省政府此前出台《關於深化省屬國有企業改革完善國有資產管理體制意見》。該意見明確了國企董事會建設、財務管理、信息披露、國有控股上市公司股權激勵、組建國有資本投資運營公司試點等一系列改革重要事項的時間表。
山東省國資委主任、黨委書記張新文在發佈會上表示，此次改革的一大亮點是首次提出劃轉省屬國有企業部分國有資本充實省社保基金，國資委和社保基金理事會將分別作為出資人按比例派出董事、監事，對省管國有資本進行管理，促進股權多元化和現代企業制度建設。屆時省管企業的利潤將按照持股比例進行分配，亦有助於社保基金實現增值。
張新文接受本報採訪時坦言，目前山東國企改革的最大難點，在於建立和完善現代企業制度，尤其缺少相應管理人才，未來該省將合理增加市場化選聘比例，盡快啟動職業經理人人才庫建設。