

昂坪纜車延大澳 顧問研究啟動

陳茂波：拉布延「東大嶼都會」撥款 籲議員放下分歧理性討論

香港文匯報訊（記者 翁麗娜）大嶼山發展委員會昨日舉行第五次會議，身兼委員會主席的發展局局長陳茂波表示，今年上半年展開昂坪纜車延線至大澳的顧問研究，預料需時一年。他指假期大澳擠滿遊人，研究重點會是如何改善交通配套。另外，他指「東大嶼都會」及「欣澳填海」兩個研究，受立法會拉布影響而延誤撥款，呼籲議員放低分歧，作出理性討論。當局稍後會向全港18區介紹大嶼山的發展方向。

陳茂波會後表示，會議聽取轄下四個小組的工作報告，並了解大嶼山各項策略性研究及地區改善項目的工作進展。對於將昂坪纜車延線至大澳，陳茂波指自己曾去過大澳，知道假日塞車情況嚴重，故此會審慎考慮一旦決定延線，當區的運輸配套是否可以承擔增加的人流量。他重申會聽取不同團體意見，亦會考慮對大澳居民的影響。

收窄小蠔灣填海免礙海豚

陳茂波提到，除了受立法會拉布影響的兩項主要研究被延誤之外，其餘主要研究包括：東涌新市鎮擴展、港珠澳大橋香港口岸上蓋發展，及小蠔灣填海均按計劃進行。不過，因應環境諮詢委員會的環評建議，政府同意把小蠔灣的填海範圍收窄，以免影響海豚近岸生活。另外，政府仍在研究在小蠔灣車廠上蓋及範圍內發展房屋的可行性。

南大嶼山拓水上中心待研

他又提到，初步看到大嶼山西北部有機會發展成為歷史文化及自然之旅，而南大嶼山可發展水上活動中心、生態保育及綠色旅遊，指當局會待顧問研究結果，再確定相關想法的可行性。對於是否有信心通過爭議，陳茂波指，當局會注意南大嶼山的人流量，讓市民能夠享

用美好的自然風光，同時也可以達到保育的要求。為履行施政報告承諾，當局在今年內將推展多項短期項目，包括活化大澳和梅窩、建造越野單車徑、改善差山道和嶼南道的狹窄彎位，以及檢討大嶼山的封閉道路和發放通行許可證的安排。



陳茂波呼籲議員放低分歧，作出理性討論。梁祖彝攝

未接發展商申建邊境購物城

被問及發展商有意捐地，於邊境發展購物城，陳茂波表示，有人就該事聯絡過局方，但目前當局未收到相關的正式申請，他指歡迎邊境發展購物城的建議，因建議可助分疏跨境旅客，若局方收到申請，會再考慮。

陳茂波表示，為令公眾了解大嶼山的發展方向及委員會的工作進展，當局將在下半年，逐步擴大推廣和諧諮詢的層面，令全港市民大眾及相關持份者均有充分機會了解大嶼山的發展和發表意見。



昂坪纜車延線至大澳的顧問研究，預料需時一年。圖為昂坪纜車。資料圖片



昂坪纜車延線至大澳重點研究改善大澳交通配套。圖為大澳。資料圖片

海水沖廁將擴至東涌

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）雖然水覆蓋了地球75%表面，但可供人類使用的淡水僅佔全球水資源的1%。水務署昨日正式啟動「新界西北區海水供水系統」，約70萬名屯門東、元朗和天水圍居民將可以海水作沖廁用途，令海水供水網絡的人口覆蓋率增至85%。水務署未來會將海水沖廁系統擴展至東涌，並繼續研究其他符合成本效益的地方。

新界西北區海水供水系統工程包括建造樂安海水抽水站、屯門中途補充加氣站、丹桂村海水配水庫及供水網絡，工程於2008年2月展開，並於去年12月完成，造價約9億9,640萬元，發展局局長陳茂波昨日在新界西北區

他又提到，使用海水沖廁可減低電能消耗，現時供應食水的用電量為每立方米0.57度，海水只是每立方米0.39度，可見海水沖廁既可節省食水，亦是節能的環保措施。

水署獲英能源管理系統證書

另外，水務署昨日獲英國標準協會頒發國際標準化組織（ISO）50001能源管理系統標準證書，水務署署長林天星指，為進一步提升能源效益，水務署於去年初開始全面推行50001能源管理系統。他期望在取得認證後，能源效益提升工作會更加標準化，進一步減少溫室氣體排放，為環境保護出一分力。他又趁今日是聯合國「世界善用食水日」，呼籲市民善用食水資源。

西北年省2000萬立方米食水

陳茂波指，當新界西北區海水供水系統全面運作後，每年可進一步節省約2,000萬立方米的食水。水務署會繼續研究在符合成本效益的地方擴展海水沖廁系統，下一個計劃是把系統擴展至東涌。

西營盤站開放 老幼爭影浮雕

香港文匯報訊（記者 翁麗娜）市民乘搭港鐵西港島綫不再用「飛站」，西營盤站將於本月29日正式啟用。該站昨日舉行開放日，吸引大批市民攜老扶幼到場，了解站內環境和設施。而該站B出口的六幅浮雕、450幅區內實景拍攝黑白照片，則吸引大批市民爭相拍照。港鐵估計昨日約有3,800人參觀、試用自動售票機和出入閘機，並使用站內非付費區的行人通道上落山。

當區居民馬小姐特別攜同86歲的母親到場參觀。她指自己住在第二街數十年，需乘搭至少15分鐘的巴士或電車到上環，再轉乘到其他地方，最怕中途塞車或「打風落雨」，現在西營盤站通車就能免卻煩惱。她說，雖然過去數年受到地鐵工程影響，噪音之大令她無法入睡，但現在覺得「抵返晒」。

居民讚「好真好似舊時」

當區居民郭太讚賞站內的藝術品反映香港舊日情懷，指「無論是浮雕或者照片都好真，好似舊時一般。」她說西營盤站通車後，自己搭車就不再那麼轉折，但同時憂慮交通便帶動區內租金上升，收窄小店生存空間。對於西營盤站以紫色為主調，她認為顏色非常特別，且富時代感。

另外，港鐵昨日頒發了感謝狀予中西區區議員、西港島綫社區聯絡小組成員和西港島綫青年大使，以感謝他們於港島綫西延建造及試運行期間全力支持及積極參與。港鐵公司車務總監金澤培表示，港島綫西延是一條「社區鐵路」，在設計上回應地區的需要。該站的啟用不僅為本港其中一個歷史最悠久的社區帶來世界級的鐵路服務，亦可讓居民更方便快捷地穿梭區內不同地方。



西營盤地鐵站B出口的浮雕吸引不少人拍照留念。莫雪芝攝



郭太讚賞站內的藝術品反映香港舊日情懷。莫雪芝攝



港鐵頒發感謝狀予當區區議員等，感謝他們全力支持及積極參與。



馬小姐特別攜同86歲的母親到場參觀。莫雪芝攝

浸信會「10元飯堂」助低收入脫貧

香港文匯報訊（記者 陳敏婷）要幫助基層人士脫貧，必須協助他們提升職業技能。浸信會愛羣社會服務處獲法國商會慈善基金資助，於灣仔總部開設「10元飯堂」，為低收入或在職人士或短期失業人士，提供只需10元、而且兩飽一湯的營養飯盒。浸信會表示，期望透過提供熱食接觸更多在職貧窮人士，為他們提供全面的就業支援，解決其就業困難而脫貧。

據政府最新一份《香港貧窮情況報告》，2013年本港有46.97萬名未有領取綜援的在職貧窮人士，為協助在職貧窮人士脫貧，法國商會慈善基金向浸信會愛羣社會服務處提供70萬元資助，由今年1月開始，於浸信會愛羣灣仔總部開設午間「午·善·匯」飯堂，暫時為期一年。

供全面免費就業支援

負責項目的浸信會愛羣社會服務處服務協調主任趙漢文昨日於開幕禮上表示，飯盒向銀杏館採購，餐單

由營養師設計，有菜、有湯、有麵飯盒只售10元，並透過此方式接觸在職貧窮人士，為他們提供全面的免費就業支援，包括技能提升課程（如電腦班、英文班）、就業支援講座、減壓工作坊及工作配對，從根本幫助他們脫貧。

社工接觸食客了解狀況

他表示，飯堂歡迎任何人士，但社工會於兩星期內與食客接觸，了解其工作及生活狀況，若符合資格，即收入處於住戶每月入息中位數的70%或以下（貧窮線界定為50%），或失業少於3個月，才可成為服務對象，「否則吃兩星期後就無得繼續」。

由1月至今，共有151人享用「10元飯盒」，平均年齡約53歲，八成人收入少於8,000元，當中60人成為服務對象。55歲的郭女士為照顧長期病患母親被迫放棄全職工作，以兩份兼職維持生計，月入7,000元，生活相當吃力。為節省開支，她在兩份兼職的空檔時



陳先生、郭女士都大讚飯盒美味。陳敏婷攝

間，寧可每天從黃竹坑乘車到灣仔吃飯，更獲配對一份日淨200元，每天工作2.5小時、為期兩星期的短期工作。

另一受惠人陳先生亦表示，「10元飯堂」讓他每月可節省1,500元，「剛好夠交租」。不諳電腦的他又報讀計劃提供的電腦班，希望日後能轉行，由保安變成文職。浸信會補充，除午間「午·善·匯」飯堂以外，晚上亦有另一飯堂提供平價飯。

「合約工時」不收貨 嫻姐：應訂「標時」

香港文匯報訊（記者 文森）標準工時委員會日前達成共識，建議立法強制僱傭合約必須列明工時、午飯時間、超時補償方式等，而非「一刀切」規管工時。早前批評建議為「扼工人」的工聯會立法會議員陳婉嫻昨日再度開腔，認為不需再花時間討論「合約工時」，應該集中規管標準工時，質疑現屆政府想拖延立法。標準工時委員會主席梁智鴻昨日表示，希望最終建議針對幾個行業訂出標準工時。

陳婉嫻昨在一個電台節目上表示，要保障缺乏議價能力的最基層僱員，應訂立標準工時，而不是「合約工時」。對於標準工時委員會主席梁智鴻承認日前有關標準工時的表述不清晰，陳婉嫻指梁智鴻一向慎

言，質疑是現屆政府想藉委員會，「側側膊」將標準工時問題拖延至下屆政府。

她指出，現時不少僱員為生活被迫加班，她日後會繼續爭取訂立「標準工時」，最終目標是做到「最高工時」，但她亦明白，需按每個行業具體情況處理。

梁智鴻料最終數行業會有「標時」

面對勞工界的猛烈抨擊，梁智鴻昨在一個電視節目上表示，有信心委員會最終向政府提交的建議，會針對幾個行業訂出標準工時。他又指出，本港勞動人口將於2018年降至最低點，相信勞工界的議價能力不會低。

標準工時委員會成員蘇偉文昨日出席電台節目時亦強調，有關建議並非最終共識，委員都認同只是討論的起點。

王國興：勞方無「內訌」

委員會日前公布建議後，旋即引起勞資雙方激辯，勞方討論尤其猛烈，工聯會立法會議員陳婉嫻更公開指黨友吳秋北作為委員會內勞工代表仍接受方案，屬「經驗不足」的問題。工聯會立法會議員王國興昨日接受本報訪問時澄清，勞方沒有「內訌」，工聯會共識一致，要爭取立法訂立標準工時及超時補償，現時仍在爭取的過程中，「合約工時」不是終點。

他又坦言吳秋北「政治經驗不足」，更好的做法，應該是當日另外獨自會見傳媒，重申勞方立場，「今次唯有汲取教訓」。

黃錦星：膠袋徵費豁免定義清晰

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）膠袋徵費將於下周三擴至全港所有零售商店，但同時就食物安全提供多項豁免。環境局局長黃錦星昨日表示，豁免安排是在實際的食物安全需要與環保之間作平衡，相關法規的定義及重點清晰，相信公眾可用理性及常識處理。他又指，自己買雪糕、凍汽水都是自備購物袋，雖然冷凍食品在法例上寬免膠袋收費，但期望大家可減少膠袋耗用，自備購物袋。

黃錦星昨日會見傳媒時表示，政府已就擴大膠袋收費加大宣傳，包括透過網頁、與環保團體「落區」等。政府於新例實施首個月亦會加強巡查和警告，讓社會更了解相關法規及豁免範圍，順利過渡。

平衡食安與環保

對於擴大膠袋收費的豁免安排，黃錦星認為，相關法規的定義和重點都清晰，豁免安排是在實際的食物安全需要與環保之間作平衡，例如購買貝殼類海鮮因有外殼擔心膠袋會被刺穿，可能需要多一個膠袋。他重申，食品只要不是氣密包裝，都可獲豁免膠袋收費，相信公眾可用理性及常識去處理。

社署嘉許百學生青年義工

香港文匯報訊（記者 文森）社會福利署推廣義工服務督導委員會昨日頒獎予約百名學生、青年義工及近百個青年服務單位，表揚他們積極參與、推動義務工作服務社會。

社署署長葉文娟昨日在「2015學生及青年義務工作嘉許禮」致辭時表示，「香港傑出青年義工計劃」舉辦15年，學生及青年的登記義工人數已超過64萬人，佔總登記義工人數52%，成為推動「義工運動」的最大動力。她呼籲學生及青年義工在日常生活中多留意及關心身邊的人和事，善用長處及能力，服務有需要的群體。

截至上月底已有超過2,670個團體及企業登記成為「義工運動」參與機構；登記義工人數亦超過123萬人。在2013年，義工為社會共提供逾2,252萬小時義務工作。

英下月徵非歐籍居民醫療附費

香港文匯報訊（記者 文森）英國駐港總領事館日前宣布，由下月6日起，凡擁有歐洲經濟區以外國籍，而要在英國逗留逾6個月的人士，將需要繳交每年200英鎊，折合約2,300港元的醫療附加費，學生則需繳交每年150英鎊，才能享用英國醫療服務。英方表示，新措施能確保前往英國居留的人士，承擔相應醫療成本。

每人每年200鎊 學生150鎊

根據英國駐港總領事館發出的新聞稿指，這項附加費的金額為每人每年200英鎊，學生則每年150英鎊；而簽證申請者需根據他們在英國逗留的年期預繳相應款項，這項措施亦適用於英國國民(海外)護照的持有者。英國政府指，新措施可為國家每年收取23億港元。

此項新措施能確保前往英國居留的人士，對其醫療成本作相應承擔。然而，新措施下仍有部分人可獲豁免繳交附加費，例如來自澳洲及新西蘭的公民，以及指定的技術勞工等；持旅遊簽證訪英，而逗留時間在6個月或以下的人亦不受影響。

目前所有在英國就業、就學或與家人團聚，而持有歐洲地區以外國籍的人士，均與英國永久居民一樣，能免費享用英國醫療服務，例如門診、住院及做手術。針對海外學生就相關服務支出，每年約為49億港元。