

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)港鐵西營盤站去年底「飛站」通車，西營盤站亦將於本月29日正式投入服務，成為西港島線最後一個投入服務的新車站。不過，車站啟用初期僅開放5個出入口，奇靈里的B3出入口因受軟質泥土影響，預計於今年底才可啟用。港鐵昨日表示，現時工程正按修訂時間表進行，會有圍板隔開工地，乘客使用車站亦不會受到影響。港鐵亦會在西營盤站啟用當日起，加強周末列車班次，每周共增加63班列車。



港鐵將於4月5日起，分3個星期推出紀念車票。圖為李聖基。 曾慶威 攝

奇靈里軟土問題影響的西營盤站已於本月初完成法定檢測，將於本月29日啟用，港鐵昨日安排傳媒先進站參觀。西營盤站依西區山勢而建，車站大堂深入地底達50米，設有6個出入口，由車站通道和設施駁距離車站數百米外，或在車站上面數十米的地方，以擴大車站覆蓋範圍。

C出口設4「快軌」僅半分鐘

西營盤站的般咸道C出入口，設有類似香港大學站的專用升降機出入口，共有4部快速升降機，乘客往來山上山下只需約半分鐘。第一街B1與第二街B2出入口同樣設有升降機，乘客可由車站大堂乘升降機至B1出入口，或可再乘扶手電梯至B2出入口。

A1及A2出口 步行需6.5分鐘

皇后大道西A1及德輔道西出入口A2則為距離車站大堂約260米，據昨日實地視察，由車站大堂步行至地面需時約6.5分鐘，單是自動電梯就需時1分鐘，但與B1/B2/B3出入口通道一樣設有自動人行道。

而受軟質泥土影響的奇靈里B3出入口，由於「凍土挖掘」需時，未可同步啟用。港鐵車務營運主管李聖基表示，車站會有圍板隔開工地，並會派員當值，乘客不會受到工程影響。

加強周末班次 周增63班

李聖基又指出，自西港島線開通以來，港島線客量有所上升，當中堅尼地城站及香港大學站的每日載客量逾10萬人次。港鐵將在西營盤站啟用當日起加強周末列車班次，其中周日日間及周五晚上的班次會由現時4分鐘一班加密至約3.5分鐘一班，周六晚間的班次由5分鐘一班加密至約4分鐘一班，每周共增加63班列車。

至於西港島線早前通車後，港鐵在西營盤站附近多間便利店設有「西營盤站啟用前特別折扣優惠」特別折扣自助機，成人乘客拍八達通後可享2元車費折扣優惠。但隨着西營盤站即將啟用，該折扣優惠亦會於新車站啟用當日起取消。

下月5日起推紀念票 售98元

而為慶祝西港島線3個車站全面啟用，港鐵將於4月5日起，分3個星期推出紀念車票。車票由插畫師蘇敏怡設計，首款車票是堅尼地城站，以科士街樹牆及觀龍樓作主題；其後會推出香港大學站及西營盤站，車票分別以港大本部大樓，及當區海味店及雜貨店作主題。每套車票同時配有「車站書法」的USB記憶棒，每套售價98元。

下一站... 西營盤

29日「埋站」撤2元優惠 奇靈里B3出口料年底啓用



西營盤站本月29日將正式投入服務，成為西港島線最後一個投入服務的新車站。 曾慶威 攝

紫色主調擺浮雕 藝術氣息冠全港

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)港鐵西營盤站以紫色為車站主色，與上環站的淺啡色有強烈對比。西營盤站更是港鐵全港網絡中首個設有浮雕作品的車站，連同全景圖、插畫、萬花筒圖像等，藝術品所佔面積達800平方米，可謂藝術氣息最濃厚的車站。

憑鳥飛行方向 指示出口

此外，港鐵在出入口通道的布置亦別具心思，乘客只需憑着飛鳥飛行的方向，就知道出口所在地。西營盤站內藝術氣息隨處可見，乘客進入般咸道出入口的快速升降機，就可看到以針孔相機拍攝的西營盤古建築物，並有以電腦技巧拼砌的萬花筒圖像。而第一街

第二街升降機玻璃幕牆，亦印有記載傳統店舖風貌的文字與插畫。

港鐵又首次在車站引入浮雕區藝術品，放於第一街/第二街出入口升降機大堂。名為「裡裡，外外一東南西北」的浮雕，是由英國藝術家 Louise Soloway Chan 製作，以夏季颱風後、中秋佳節時、新春搬運年桔等傳統店舖及街景風貌，讓市民置身西營盤的鬧市中。第一街/第二街出入口行人通道的「西營盤實景拍攝」作品，則由攝影師謝明莊帶領學生，到區內傳統特色店舖及街道作實景拍攝，再由逾450多張單色影像拼貼而成，為西營盤社區留下記憶。

西營盤站有全景圖、插畫、萬花筒圖像等，藝術品所佔面積達800平方米。 曾慶威 攝

街坊雀躍轉搭 商戶喜憂交織

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)港鐵西營盤站延遲3個月後啟用，附近居民都樂見其成，終為他們帶來方便。有當區居民指，自西港島線開通後，巴士班次變疏，西營盤站啟用後或會改乘港鐵。區內商戶則有喜有憂，有餐廳稱受惠新線開通，生意確有增長，但同時帶動區內租金上漲，去年續約的租金更升一倍之多。

唐先生：

巴士變疏 或改乘港鐵
■居於西營盤數十年的唐先生表示，不時乘搭行經西隧的巴士前往旺角，車程僅需15分鐘至20分鐘，但自西港島線開通後，班次有所減少。他稱，港鐵的班次較頻密，時間亦較有預算，西營盤啟用後或會改乘港鐵。



唐先生

葉小姐：
出入口通道 方便居民
■居於西營盤多年的葉小姐表示，區內山多車多，相信西營盤站升降機與出入口通道，能方便居民穿梭區內各地。



葉小姐

葉德盛：

續租倍升 生意料增10%

■在區內經營了逾40年的森美餐廳負責人葉德盛表示，自西港島線開通後，即使西營盤站尚未開通，客量已升10%。他預計當西營盤站月底開通後，受惠餐廳位處車站出口附近，可吸引更多區外的市民前來光顧，生意或可再增10%。

不過，餐廳受惠新線開通同時，也要承擔租金上漲。他指，餐廳過往續約舖位時，租金升幅只有約10%，但去年續租時，租金升幅卻高達一倍，故餐單價格早前也相應上調約2%，現暫未有加價計劃。



葉德盛

林女士：

轉戰西營盤 看好人流

■曾於北角經營海味店的林女士因當區大幅加租，今年初起轉戰西營盤。雖然現舖租金由每月逾2萬元增至約3萬元，但已較北角舖位價的逾8萬元為少。她表示，雖然現時人流未及北角旺，但考慮到現舖位接近西營盤站出入口，相信人流會增加。



林女士

蔣女士：

憂再加租 影響經營

■洗衣店負責人蔣女士表示，過往加租幅度只約20%，但近年加幅約30%，她也曾因租金高昂而在區內搬舖。她坦言，即使西港島線開通也未必受惠，擔心港鐵開通後進一步影響區內租金，經營或受影響。



蔣女士

國泰全自動空運站 永不言休

香港文匯報訊(記者 陳廣盛)耗資59億元興建的國泰航空貨運站於2013年開始運作，協助香港國際機場於2014年創下438萬公噸貨運量的紀錄新高。工程師學會會長張志剛昨日表示，貨運站採用了創新設計並廣泛應用先進科技系統，包括全自動的物料處理系統，並結合適時操作營運概念、資訊主導的運作及提升處理轉口貨物的能力，可處理多達260萬公噸貨運。國泰航空服務行政總裁高繼維稱，貨運站目前共有7家航空公司客戶，包括國泰系3間公司，以及今年1月才簽約的台灣長榮航空，去年使用量約55%，冀年內能繼續吸納新客。

國泰航空貨運站樓高7層，貨運站內採用全自動的物料處理系統，又裝置了無間斷電力供應裝置及特別設計的系統邏輯，可確保系統99.9%的可靠性，並在任何情況下也能保持運作。貨運處理方面，貨運站分為3個系統，包括航空貨箱處理系統、散貨箱處理系統及轉口貨物處理系統。

連接驗貨大堂 3小時處理轉口貨

航空貨箱處理方面，貨運站內有31台貨物升降機和18台升降轉載車，又有超過2,400個貯存位置，有助集裝箱快速移動；散貨箱處理系統則提供4,200個散貨貯存位置，系統更連接香港海關的驗貨大堂，方便政府檢查貨物；而在貨運站的地下，設置了專為快速處理轉口貨物的區域，令處理轉口貨物的速度由一般的8小時縮短至5小時，特快更可在3小時完成轉口程序。

為了進一步加快貨運處理速度，貨運站於本月開始會與港大合作，試驗自動化貨箱檢查系統，以多部數碼相機拍攝貨物的不同角度，並在電腦系統造出3D立體模式，用電腦測試貨物的體積能否進入飛機。高繼維稱，自動化系統較傳統的人手及量度架方式有更高的準確率，希望藉此減低人為的失誤。另外，貨運站亦十分注重環保，由本月開始使用太陽能登機梯，予貨機的機組人員登機。

機場勞工短缺向來是一大問題，高繼維指貨站透過外判商大量聘請兼職員工或女性員工，人手尚算充足。目前，貨站內1,800名員工當中，約40%為女性，不少更屬家庭主婦。



空運站內有31台貨物升降機和18台升降轉載車，又有超過2,400個貯存位置，有助集裝箱快速移動。 劉國權 攝

不怕輸 20歲港青衝上雲霄

香港文匯報訊(記者 陳敏婷)飛機師曾是令人覺得遙不可及的職業，但隨着愈來愈多航空公司推出飛行員培訓計劃，年輕有心人想當機師不再是夢。一名於天水圍長大的青年曾否定自己「點會做到機師？」後來不拍胸脯讀航空公司的入職培訓計劃，結果年僅20歲已成功考上二副機長。但亦有青年報讀相關計劃後，發現自己只享受自由自在的飛行感覺，不願成為民航機師，只在閒時獨自衝上雲霄。

繼父啓發 考上二副機長

現年22歲的凌健聰(Clevin)，兩名哥哥只有中五程度，令他曾認為「中五畢業已經好厲害。」13歲那年，是Clevin首個人生轉捩點，菲籍的媽媽再婚，嫁給英籍繼父，令他首次搭飛機到英國居住，兩年多後再回港入讀國際學校。自小喜歡天空，Clevin卻從未想過要當機師。16歲的某一天，繼父問他有否考慮過做機師，「我第一反應覺得：『怎可能？』」，但這問題一直留在Clevin的腦海裡，並突然萌生「不試過怎知道」的念頭。

同齡朋友在努力考取大學資格，Clevin則為機師夢奮鬥，兩年間不斷閱讀飛行書籍，最終考入港龍航空飛行證書計劃。18歲的夏天，Clevin選擇放棄科技大學商學位，踏出實踐夢想之路的第一步；兩年後成功考上二副機長，一年後再晉升為初級副機長。

港龍飛行證書 每年培訓30青年

港龍航空飛行證書計劃由港龍航空與香港航空青年團攜手於10年前創辦，培訓對象為18歲至25歲的本地青年，並於2011年開始接受公眾人士報名，每年名額約30個。與同類計劃不同，該計劃會特別為每名學員安排一名港龍機師擔任其導師，向學員



Captain Les Gordon形容Clevin聰明、有毅力。

分享知識及經驗，學員更有機會與機師導師一同出動，觀摩飛行實況。

任職機師36年的Captain Les Gordon，形容Clevin聰明、有毅力，又指報名參加的青年素質愈來愈高，準備充足，「今屆要在500多人中選30多人，實在好難。」他提醒有志入行的青年，除了具備飛行知識，亦要懂得與不同性格的人合作，且要英文出色。Clevin透露，首次投考計劃時，正是英文試「肥佬」，第二次投考才成功。

「背負數百生命」寧閒時外地駕駛

計劃至今共有177名學員畢業，當中67人投身航空界工作，包括43人成為國泰或港龍機師，馮俊皓正是成為機師以外的24人之一。他指自己於大專時期，對飛行產生濃厚興趣，更放棄工商管理文憑，轉讀飛機工程。入讀計劃後，他發現自己只享受自由自在的飛行感覺，「反而駕駛民航機有好多限制同要求，不可以因心情不好而不飛，背負的是數百條生命」，最後選擇於某政府飛行服務機構擔任飛機技術員，閒時獨自到外地駕駛飛機，享受一個人的飛行樂趣。