

西方烏國作梗 通脹飆五成阻復甦

克里米亞靠「俄療」商

昨日是克里米亞併入俄羅斯聯邦一周年紀念日，在莫斯科及克里米亞均有慶祝活動。克里米亞經歷了非常困難的一年，在西方制裁及烏克蘭的阻撓下，克里米亞物資短缺、物價騰飛，加上未能從陸路連接俄羅斯本土，限制因外資撤走而大受打擊的工商旅遊業復甦。不過不少克里米亞人認為，與烏克蘭東部陷入無止境戰火相比，這些安全穩定的代價絕對值得。

香港文匯報記者 李鍾洲、黎耀康

莫斯科去年8月通過在2020年前向當地投資6,770億盧布(約848億港元)，刺激當地經濟。在多項計劃中，2,470億盧布(約308億港元)將用作興建連接俄羅斯及克里米亞的橋樑，預計最快2018年底落成，屆時克里米亞經濟可望有較大起色。

僅現金交易 旅客銳減1/3

由於美國及歐盟把克里米亞視為非法佔領的地域，國際企業現時大多撤出克里米亞，以免遭到罰款，甚至連鎖快餐店麥當勞也不再營業。當地無法使用萬事達及Visa兩大信用卡網絡，交易媒介只餘下現金，俄羅斯克里米亞事務部長薩韋利夫直言情況令人驚訝。

克里米亞脫離烏克蘭後，由當地經陸路前往俄羅斯便要兩度通過烏克蘭出入境檢查，費時失事，火車路線大幅減少至每日一班，意味當地

交通依賴易受天氣影響的海上運輸，令物資供應不足，情況在食品業最嚴重。雅爾塔一間芝士店經理奧利格更指，由俄羅斯運送貨品到克里米亞，就如同運送到遠東的堪察加地區般困難。

俄羅斯盧布急挫引發高通脹，克里米亞亦未能倖免，由於交通不便令物資短缺，當地情況較俄羅斯本土嚴重得多。克里米亞去年通脹率達53.5%，名義工資則僅上升45%，意味居民購買力下降了8.5%。政治因素亦嚴重損害克里米亞旅遊業，當地去年旅客數量僅餘400萬人次，按年銳減1/3。

俄商湧至 中小企競爭大

對中小企而言，俄羅斯的商業管制較烏克蘭嚴格，令其經營變得吃力。雅爾塔的小店東主安德羅諾夫表示「俄羅斯人都湧到克里米亞」，令競爭激烈。當地東主過去與烏克蘭稅務部門及政府建立一定人事關係，但這種優勢在克里米亞易幟後便蕩然無存，可謂雪上加霜。

與烏東長期戰鬥相比，克里米亞政治至少較為穩定，當地居民寧可多忍受經濟困難一段時間。當地民調顯示，目前只有4%居民仍然反對加入俄羅斯。



居民迎接俄軍開兵，神情興奮。美聯社

危機一年看普京

李鍾洲

有人讚他雄才大略，有人罵他窮兵黷武；有人對他敬仰有加，也有人對他恨之入骨；他露時時遭西方輿論撻伐，他「失蹤」時又牽動眾人之心。他就是俄羅斯總統普京，在克里米亞入俄一周年之際，他最受全球矚目，也最受國際爭議。

一年多來，普京和俄國人經歷了一幕幕跌宕起伏的重大事件，去年2月順利舉辦了索契冬奧會，國家一片喜慶之中。轉眼間，烏克蘭風雲突變，普京火速下令出兵克里米亞護僑，不久當地公投入俄，俄舉國沉醉在大國復興的榮耀之中，但接踵而至的，又是烏克蘭東部連天的硝煙炮火。

每當重大危機時刻，政治家的性格一覽無餘。西方政客形容普京是侵略者、瘋子、希特勒翻版，但他未糾纏於口舌之爭，仍一如既往少說多做。普京畢竟是蘇聯安全部門KGB的職業特工出身，具有行事隱蔽、出奇制勝的特質，這在他施政和外交風格留下深深烙印。他早前「隱身」十天，外界紛紛猜測「普京去哪兒」：陪女友？患重病？遇政變？

後來他與吉爾吉斯總統一同現身，粉碎謠言之餘，讓人更猜也猜不透。面對俄國當前嚴峻內外形勢，普京當然不會隨意「玩失蹤」。俄國收回克里米亞，在政經方面付出沉重代價。西方極力孤立俄國，北約軍事遏制升級，俄國在邊境也頻頻演習，雙方一時劍拔弩張。不過，從一年來烏東局勢可見，烏國和親俄勢力分別代表著西方和俄國，正在進行中等規模的「代理人戰爭」。

除非偶然的擦槍走火，否則未來俄國與北約兵戎相見風險不高。

倒是經濟和金融「暗戰」洶湧，令俄國人感到切膚之痛。西方制裁和國際油價急跌，使俄幣盧布貶值一半、通脹率升至逾10%、能源收入大減，經濟步向衰退。吊詭的是，西方以制裁迫普京就範，結果適得其反。據莫斯科獨立民調中心Levada上月公布，普京民望升至86%，自去年初以來累升近20個百分點。在普京身上，可窺視俄羅斯的民族特性：外部壓力愈大，內部愈團結，對外愈強硬。在隆重紀念二戰勝利七十周年之際，俄羅斯人強強不屈的性格展現無遺。

一年風風雨雨，世人更知普京，也更發覺他神秘難測。迄今，西方尚未有應對普京的長遠策略，制裁和杯葛只是權宜之計。況且，在反恐和裁核等重要全球議題上，西方仍有賴俄國合作。倘烏克蘭危機久拖不決，美俄「新冷戰」持續，全球局勢必定投下陰影。

因此，除「懲罰」俄國外，西方不妨打開另一扇緩和之門。因為普京絕非瘋子和戰爭狂，他強勢又務實，是老謀深算的現實主義者。奧巴馬應該記得，普京曾抓住「911」事件的歷史機遇，成為西方陣營的「反恐盟友」。只要有伏特加、香腸和愛情，俄國人便可以熬過漫長的嚴冬，昨天的拿破崙和希特勒深知這一點。難道今天的默克爾們不知道嗎？

特稿

西方旅行團絕跡 擬吸華客救亡

西方制裁加上政局不穩，令克里米亞入俄後旅客數量驟降，僅靠俄羅斯遊客苦苦支撐。當地官員計劃改向亞洲宣傳，吸引中國等地的遊客，彌補西方旅客減少的缺口。克里米亞旅遊官員尤爾琴科透露將參與今年11月台北國際旅遊展宣傳克里米亞，亦會積極與中國大陸合作吸引遊客。

由於歐盟制裁包括旅遊，旅行社不得舉辦克里米亞旅行團或提供旅遊服務。英國有旅客嘗試踏足這「禁地」，他們在網上以社交團體為名，下月組團到當地旅遊10天，並強調活動屬自發，以避開禁

令。現時克里米亞遊客主要來自俄羅斯，他們受愛國情緒推動，嚮往這片「回歸」的土地，令克里米亞取代去年年初舉辦冬奧的索契，成為俄人最熱門旅遊地。



當地沙灘遊客大減。網上圖片

俄擬允中國大舉投資戰略油氣

俄羅斯副總理杜沃科維奇上月表示，將考慮允許中國投資者在其戰略油氣領域的項目中持有一半以上股權，改變多年來反對此做法的態度，凸顯克宮在開發戰略能源儲備方面急需外來投資。

西方制裁令俄國主要能源企業難以獲取廉價貸款和先進技術，令俄方開始與亞洲加強關係。去年俄羅斯與中國簽署4,000億美元(約3.1萬億港元)資金項目，在2019年前每年向中國提供380億立方米天然氣。

俄國主權財富基金「俄羅斯直接投資基金」行政總裁德米特里耶夫早前表示，許多中國企業到俄投資，彌補了西方制裁引致的資金缺口。

中國外交部部長王毅上週日說，今年中俄務實合作會有一系列新成果，比如將力爭實現雙邊貿易1,000億美元(約7,758億港元)的目標，將簽署絲綢之路經濟帶合作協議並啟動對接，將全面開工建設東線天然氣管道並簽署西線天然氣合作協議。中俄會加快聯合研製遠程寬體客機的進程，啟動遠東地區開發的戰略合作，還有加強在高鐵方面的合作等，也會繼續深化在金融、油氣、核能等的合作。

烏勢緊縮換貸款 恐成翻版希臘



若要消除Naftogaz赤字只能加氣價。資料圖片

國際貨幣基金組織(IMF)上周四宣布，將向烏克蘭提供為期4年、總值175億美元(約1,360億港元)的援助貸款，同時公布為烏國設定的財政計劃，以協助烏經濟重回正軌。有評論指IMF要求烏國緊縮，後者恐變成另一個希臘，深陷經濟困境。

平民受苦 貨幣貶值七成

IMF要求烏克蘭大舉削減，但《經濟學人》評論認為希臘4年才做到的財政調整，IMF要求烏克蘭1年做到是要求太高。烏克蘭油氣公司Naftogaz是國家經濟命脈，若要消除Naftogaz的赤字只能加氣價，但此舉恐令國內天然氣售價急升兩倍多。此外，要在不大幅加稅下填補政府赤字，很可能要削減失業和殘疾保障開支30%，最

終受苦的都是平民。烏克蘭國內生產總值(GDP)去年下跌7%，貨幣格里夫納兌美元一年內貶值近七成，迫使央行將利率由19厘大增至30厘。雖然烏克蘭上月獲得400億美元(約3,106億港元)國際救助，但經濟短期內復甦無望，預計今年GDP下挫5%，經濟可能步向崩潰。烏克蘭除東部戰火漫天外，貪污問題亦嚴重損害經濟。總理亞采紐克承認，政府因貪污每年損失高達100億美元(約776億港元)。烏克蘭增加氣價、削減退休金等改革措施不得人心，經濟師葉爾莫連科指出，隨着民間反彈力度加大，改革措施恐無疾而終。當地銀行業是經濟重災區，壞賬佔總資產1/3至一半，自烏東戰事爆發以來，已有40間銀行破產。