# 赴台個人遊新增11試點城市

# 下月中正式啓動 二三線城市居多

香港文匯報訊(記者 軼瑋 北京報道)海峽兩岸旅 遊交流協會(簡稱海旅會)和台灣海峽兩岸觀光旅 遊協會(簡稱台旅會)18日同步公佈,新增海口、 呼和浩特、蘭州、銀川等11個城市作為第5批大陸 居民赴台個人遊試點城市,並將於4月15日正式啓 動。至此,大陸赴台個人遊城市已達47個。相比前 4批開放城市,此次新開放城市數較多,僅次於第3 批開放城市(13個),且以二三線城市為主。有研 究顯示,來自二三線城市的赴台個人遊客消費最不 「手軟」,平均每人在台停留天數和花費,普遍比 一線城市的遊客高。

**此** 批新開放城市包括海口、呼和浩特、蘭州、銀川、常州、 舟山、惠州、威海、龍岩、桂林和徐州。在兩岸業界看 來,這些城市具有較好的計台旅游市場基礎,人口規模相對較 大、經濟發展水平相對較好、兩岸航空交通亦比較便利。

#### 個人游每日配額三年增七倍

事實上,自2011年,兩岸啟動大陸居民赴台個人游以來, 已先後開放了4批共36個城市。前4批開放城市中包括大部分 一線城市和省會城市,比如,首批開放的北京、上海,以及第 二、三、四批開放的天津、重慶、南京、杭州、廣州、成都、 濟南、西安、福州、深圳、瀋陽、鄭州、武漢、蘇州、寧波 太原、溫州、哈爾濱等。

隨着開放城市的增多,大陸居民赴台旅遊申請人數亦在不斷 增長,3年來台灣方面不斷提高赴台個人遊每日最高配額,從最 初的每天500人增至目前的每天4,000人。

有關方面統計顯示,大陸遊客赴台個人遊自2011年6月開放 以來至今,赴台人數累計已超過219萬人次,2014年度赴台個 人遊人數首度突破百萬,超過118萬6千人次,平均每日達 3,251人次,成長幅度相較2013年度高達127%,今年1至2月來 台個人遊人數,平均每日達4.554人次。顯而易見,大陸居民赴 台旅遊需求遠遠大於配額。

據台灣媒體報道,針對是否調整每日來台配額,目前兩岸業 界仍決定維持在每日4,000人,未來是否調整,要視市場發展情 形及其他相關因素評估考慮再定。而為鼓勵大陸居民赴台個人 遊,台旅會未來會加大在上述所有開放個人遊城市的宣傳營銷 推廣力度,以吸引大陸商務階層、青年學生等來台個人遊,從 事文化體驗、自行車活動等深度旅遊。

### 赴台遊指定旅行社新增48間

此外,為進一步便利大陸居民赴台旅遊,推動赴台旅遊保持 健康有序較快發展,海旅會昨日亦公佈新增48家出境遊組團社 為第六批指定經營大陸居民赴台旅遊業務旅行社,並從公佈之 日起執行。至此,赴台遊組團社數量增至311家。



2008年大陸遊客赴台旅遊至今,大陸遊客對 台灣經濟發展的促進作用有目共睹,不但成為 台灣旅遊的最大客源,而且也是台灣觀光創匯 的最大貢獻者。

尤其近年台灣經濟持續低迷,增長率在「保 2」甚至負增長區間徘徊的狀況下,大陸遊客 的到來,不但直接拉動島內消費,其產生的 「蝴蝶效應」還促進相關行業投資、降低失業率, 扮演了把台灣經濟帶向正向循環的重要角色。

2009年,台灣全年經濟增長率是負1.87%,在 「亞洲四小龍」裡排名第二。當年大陸赴台遊客97 萬人次,馬英九曾公允地表示,當年大陸遊客對台 灣GDP有0.49%的貢獻,「如果沒有陸客的話就不 是負1.87%了,而是負2.36% 。此後,大陸遊客對 台灣經濟的貢獻只增不減,尤其是2011年開放個人 遊後,大陸赴台遊客更呈井噴式發展,對台灣經濟 的拉動作用,更加不可忽視。

香港文匯報訊(記者 軼瑋 北京報道)北京交通大學旅遊 管理系教授王衍用18日向本報 表示,香港和台灣在處理個人 遊的手法略有不同,主要表現 在針對「個人遊」門檻的設置 上,台灣設置門檻較高,比如 對個人遊每天規定了最高配 額,嚴格限制赴台人數

#### 定位不同 難傚仿香港模式

王衍用認爲,港台處理「個 人遊」門檻不一樣的原因很 多,有政治因素、交通條件的 因素、以及香港與台灣在定位 上的不同。王衍用指出,香港 素有「購物天堂」之稱,内地 居民在選擇赴港旅遊時,更多 出於購物以及獵奇心態;而台 灣因爲歷史和政治的原因,大 陸居民和台灣居民内心一直有 封閉狀態,兩地居民會有一個 互相試探和適應的過程,在開 放「個人遊」城市上,不可能 傚仿香港開放模式, 而要採取 配額限制模式。

王衍用説,「相比台灣, 可以説已做到無縫對接了, 外加香港回歸祖國了,香港 與内地交流更頻繁,自然在 針對内地居民赴港遊設置門 衍用看來,旅遊業是香港的

經濟支柱之一,内地居民對於香港旅遊 市場而言是機會,而台灣有意識形態防 範的考慮,不敢一次性讓大量大陸居民 來台旅遊。至於香港有關方面提出放緩 内地自由行開放步伐,王衍用認爲,並 非香港不再需要内地遊客赴港,而是受 限香港自身的接待能力有限,只要香港 接待能力跟上,内地客 赴港仍是香港樂見的。



呼和浩特 ⋑

●銀川

桂林♥

廣西

寧夏

香港文匯報訊 據中新社報道,國務院總理李克強 18日在北京主持召開國務院常務會議。會議確定了 四項改進口岸工作的政策措施,以促進擴大開放和 外貿穩定發展。會議確定,要在現有基礎上再取消 和下放一批涉及口岸通關及進出口環節的審批事 項,全部取消相關非行政許可審批。

會議認為,保持外貿穩定發展,對穩增長、調結 構,提升國家競爭力至關重要。必須加強和改進口 岸工作,營造便利高效、公正透明的通關環境。

## 推進通關無紙化

會議確定,一要在現有基礎上再取消和下放一批 涉及口岸通關及進出口環節的審批事項,全部取消 區建設,建立和完善通關管理和質量安全監管系

香港文匯報訊 據新華社報道,來自

中國紅獅控股集團副總經理許有元在

中國駐尼大使吳春太説,中尼兩國

尼泊爾財政部長馬哈特説,中國民

根據尼泊爾水泥製造商協會公開的

信息,目前尼泊爾有40多家水泥和水

泥熟料生產廠,但由於國內市場對水

泥和相關產品的需求量以每年10%至

15%的速度增長,本國廠家的產量無

法滿足需要,進口產品已佔到尼國內

市場需求的約15%。

相關非行政許可審批,不得違法設定或變相設定審 批。對必要的審批要簡化程序、明確標準,承諾辦 結時限。

二要改進通關服務,提高非侵入、非干擾式查驗 比例,加強口岸執法政務公開,堅決取締進出口環 節違規設立的行政事業性收費,進一步規範經營服 務性收費,推進通關無紙化,為企業減輕負擔、提

三要創新大通關協作機制,加快跨區域、跨部門大 通關建設,推進全國一體化通關,由「串聯執法」轉 為「並聯執法」,積極推進國際貿易「單一窗口」。

四要優化口岸佈局,支持跨境電子商務綜合試驗

統,為創業創新營造更為寬鬆便捷的環境,助力中

國經濟保持中高速增長、邁向中高端水平。 會議還部署推進農業可持續發展,加快農業現代 化。會議通過《全國農業可持續發展規劃》,確 定:一是優化農業生產佈局,嚴格保護耕地,穩定 糧食播種面積,採取深耕深松等方式提昇耕地質 量,到2020年建成集中連片旱澇保收的8億畝高標 準農田。二是向體制改革要潛力,在穩定家庭經營 的基礎上,推進多種形式的適度規模經營,提高勞 動生產率和產出水平。三是實施水土資源保護、農 業農村環境治理等重大工程,促進節約高效用水, 防治農田和養殖污染,加強森林、草原、濕地、河 湖等保護,發展生態循環農業。

## 攔阻射擊

中國海軍第十九 批護航編隊,18日 組織特戰隊員進行輪 換射擊訓練,每名特 戰隊員輪換使用重機 槍、重型狙擊步槍和 榴彈發射器等多型號 槍械,對海上漂浮靶 進行射擊。圖為使用 重機槍進行攔阻射 中新社

## 蛟龍號探畢印度洋 入駐山東新基地

報道)蛟龍號在結束近4個月的試驗 性應用航次任務後,17日首次回到 位於山東青島即墨新建的國家深海 基地碼頭。國家海洋局深海基地管 理中心主任於洪軍表示,蛟龍號完 成了第二和第三航段調查任務,創 下了中國深海科考多項第一,取得 了眾多突破性成果。

2014年11月至2015年2月,蛟龍 號完成了第二和第三航段調查任務, 在西南印度洋多金屬熱液硫化物合同 區成功開展13次下潛,有來自國內外 19個單位的參航隊員參加,包括中國 第一批2名女潛航員在內的6名潛航 學員首次隨蛟龍號執行下潛任務。任 務中首次發現海底熱液噴口「大煙 囱」,採集到700多種生物樣品。

此次蛟龍號入駐的國家深海基地 項目在國內史無前例,是繼俄羅 斯、美國、法國和日本之後,世界 上第5個深海技術支撐基地。未來: 這裡將成為蛟龍號的「新龍巢」 蛟龍號將在這裡進行測試、檢修、 調試和出海,以及潛航員的培訓與



■蛟龍號拍攝的低溫滲漏區生物 群落。 國家深海基地

# 德旅遊業代表團來華攬客

香港文匯報訊(記者李青霞湖南報道)2014年中國遊 客在德國法蘭克福的購物金額總計6億歐元。為在中國加 強推廣德國黑森州法蘭克福的旅遊資源,法蘭克福旅遊局 與法蘭克福機場、黑森州促進局、威斯巴登旅遊局和喜達 屋酒店第一次聯合組成團隊到中國舉辦推介會。從3月16 日到27日,代表團將訪問北京、長沙、廣州、昆明、上 海、杭州、無錫和蘇州。

在湖南長沙的推介會上,法蘭克福旅遊局局長托馬斯. 飛達稱:「中國屬於我們最重要的遊客來源國之列。中國 遊客成兩位百分比的數字增長」。「多年來,法蘭克福是 中國人心中最受歡迎的購物大都市」,從事旅遊金融服務 的跨國公司環球藍聯公佈的調查顯示,中國遊客在德國的 購買力從2013年到2014年增加9.7%。 「法蘭克福大都市 的德國免税商店營業額中的33.8%來自中國遊客的錢包。 他們特別願意購買手錶和首飾,在這方面的平均花費為 2,200歐元。」托馬斯·飛達説。

托馬斯·飛達認為中國市場還有巨大的增長空間,這位 局長預計,今後每年中國遊客在法蘭克福的住宿數量將平 均增加5%。最後他説:「我們認為,到2018年時,在法 蘭克福中國遊客的住宿將達到30萬人次。」



香港文匯報訊(記者 唐琳 南寧報道)廣西南寧市外事僑 務辦公室18日發佈通報,5名馬來西亞籍男子16日在位於 南寧市青秀區中越路的一所住宅小區內死亡,死亡原因疑 似煤氣中毒。

據南寧市警方核查,共有6名馬來西亞人租用事發的盛 天華府住宅小區某單位,其中5名男子已經死亡,1名女子 經搶救已完全清醒。死因疑似煤氣中毒。

經核查,5名死者均持有馬來西亞護照和旅遊簽證,於 16日凌晨經廣東廣州轉機抵達南寧市,入住上述單位。其 中一位死者的太太向記者透露,她於17日接到通知稱帶齊 丈夫資料來南寧處理相關事宜,一下飛機便被帶到酒店, 但她表示不便透露更多情況。目前死者死因還在在進一步



中國和尼泊爾的兩家公司17日在尼泊 爾首都加德滿都簽署協議,計劃共同 投資3億美元(約合港幣23.3億元),

在尼建年產300萬噸的新型水泥廠。這 是目前尼泊爾最大的水泥生產投資項 簽字儀式上致辭説,紅獅集團自2012 年開始考察尼泊爾市場,最終決定與尼 泊爾的希瓦股份公司合資建設水泥廠。 在這個項目中,中方出資70%,尼方出 資30%。 目前正處於快速發展階段。中國「一 帶一路」戰略吸引了包括尼泊爾在內 的很多國家參與。中國的發展能讓尼 泊爾獲得更多益處。希望這種聯合投 資的方式,能進一步改善尼泊爾的基 礎設施建設,促進尼泊爾經濟發展。 營企業投資建設尼泊爾最大的水泥生 產項目,這表明中國企業對尼泊爾很 有信心。他希望這個項目早日成功, 讓尼泊爾生產的水泥可以出口到國際 市場。