

# 「港最佳新聞」本報奪8獎

## 本報「2014年香港最佳新聞獎」得獎情況

組別	名次	報道	得獎者
最佳新聞寫作(中文組)	季軍	《90後遺容化妝師 妝點生死對話 讓逝者享尊嚴 讓生者得慰藉》	于永杰
最佳科學新聞報道	季軍	「80後科研精英系列」	鄭伊莎、馮晉研、歐陽文情、任智鵬
圖片組(新聞組)	季軍	《記者採訪被索頸》	黃偉邦
圖片組(特寫組)	季軍	《鍾校長「下課」 胡鴻烈送上紅玫瑰》	劉國權
最佳科學新聞報道	優異	「機械人革命系列」	鄭伊莎
最佳經濟新聞報道	優異	「內房觀察系列」	蘇洪鏘、張易、顏倫樂、陳堡明
最佳標題(中文組)	優異	《「佔中」清尾場 銅鑼響「叮叮」》	陳振傑
最佳標題(中文組)	優異	《縱慾落獄 肥龍入籠 許仕仁判囚七年半 須還千萬賄款》	陳功、羅紀良

資料來源：香港報業公會

香港文匯報訊(記者 歐陽文情)香港報業公會主辦的「2014年香港最佳新聞獎」昨日公布得獎名單。本報榮獲8個獎項,包括4項季軍及4項優異獎,獲獎組別涵蓋「最佳經濟新聞報道」、「最佳科學新聞報道」、「最佳新聞寫作(中文組)」、「圖片組(新聞組)」及「圖片組(特寫組)」(見表)。

### 教育組連續七屆獲嘉許

本報教育組在「最佳科學新聞報道」組別中已連續七屆獲得嘉許,今屆分別憑「80後科研精英系列」及「機械人革命系列」獲得季軍和優異獎。有份參與上述兩個系列報道的記者鄭伊莎表示,香港一直有不少頂尖科學家屢創佳績,但年輕一代如何接棒,就很值得探究,故教育版構思了「80後科研精英系列」,透過4名「80後」科研人員的故事,讓讀者對科研後起之秀有更多了解。

至於「機械人革命系列」,鄭伊莎指這是非常有趣

的議題,當中涉及救災、醫療復康、輔助工業生產等領域。在訪問過程中,自己亦深深感受到機械人對人類未來的生活將掀起革命性的轉變。她又不遺餘力感謝受訪教授的詳盡講解。

### 現場瞬息萬變 攝影眼明手快

在攝影方面,黃偉邦憑《記者採訪被索頸》在「圖片組(新聞組)」奪得季軍,該相片早前亦於香港攝影記者協會主辦的《前線·焦點2014》獲獎。身為「雙料」獎項得主,黃偉邦坦言,採訪現場瞬息萬變,講求眼明手快,希望來年繼續努力。

劉國權則以《鍾校長「下課」 胡鴻烈送上紅玫瑰》獲「圖片組(特寫組)」季軍。他說,當時場景很感人,故拍下了該張相片,令他最難忘的是,由於仁大校長鍾期榮的靈車在上山的路上遇上交通問題,一眾攝影記於是下車狂奔,終於趕過靈車,趕及在下葬的地點準備拍照。



製表：歐陽文情

憑着對「90後」遺容化妝師的描寫,獲得「最佳新聞寫作(中文組)」季軍的山東辦事處記者于永杰則表示,作為在內地工作的記者,離香港的大事比較遠,「但我一直覺得真實又感人的故事,可以更持久地『影響』讀者。我希望能做一個時代的記錄者,記錄這個時代中人們的種種辛勞苦樂。」

### 標題用諧音又工整有難度

「最佳標題(中文組)」本報獲得兩項優異獎,包括編輯陳振傑構思的《「佔中」清尾場 銅鑼響「叮叮」》,及編輯陳功及羅紀良合作而成的《縱慾落獄 肥龍入籠 許仕仁判囚七年半 須還千萬賄款》。陳振傑已連續第二年獲報業公會標題獎,他承諾會不斷提升自己,為稿件把好關,並努力製作出好標題和版面。

陳功及羅紀良表示,上述作品融合了二人的心思,並在新聞主角的名字及綽號上加以雕琢而成,由於標題用到諧音,又要對得工整,故有一定難度。

「80後」科研精英系列

房掛「偶像」讓像 成就「入腦」

研究論文文登《自然》 獲海外留港嶄新啟

觀生前後變化 探神經控制原理

經濟走規模小 黃政府再加碼

本報教育組憑「80後科研精英系列」奪最佳科學新聞報道季軍。

以《內房觀察系列》獲得「最佳經濟新聞報道」優異獎的蘇洪鏘、張易、顏倫樂、陳堡明表示,內地經濟變化備受國際關注,樓市更是市場焦點。各人對獲獎深感鼓舞,並強調這是財經版全體同事的集體功勞。

# 新計法脫班升 新巴超差達3.7%

## 全日分4時段計算 繁忙時間情況最嚴重

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)巴士脫班問題近年引起社會關注。申訴專員公署去年批評運輸署未有妥善監管巴士脫班問題,脫班率計算方法亦與市民的定義有所落差。運輸署自今年初改善計算方法,由全日計算改為劃分成4個時段。在新計法下今年1月全港整體脫班率為1.8%,較原計法的1.2%為高,其中新巴脫班情況最嚴重,傍晚繁忙時段脫班率高達3.7%,整體脫班率亦達2.9%。

### 2015年1月巴士脫班率

巴士公司	脫班率
新巴	2.9%
九巴	1.7%
城巴(港島及過海路線)	1.3%
龍運	1.1%
城巴(機場及北大嶼山路線)	0.9%
嶼巴	0%
整體	1.8%

資料來源：運房局提交立法會文件  
製表：記者 羅繼盛



運輸署今年初改善計算脫班率方法,由全日計算改為劃分4個時段。新巴脫班情況最嚴重,傍晚繁忙時段脫班率高達3.7%。

政府剛完成專營巴士服務「專題研究」,運輸署應申訴專員公署的建議,自今年初起完善行車班次的監察機制。署方過往以全日計算脫班率,但自今年起則分為四個時段,包括「早上繁忙時段」、「傍晚繁忙時段」、「兩段繁忙時段之間」及「傍晚繁忙時段以後」,方便市民更清楚理解在繁忙及非繁忙時段專營巴士服務表現,並能更準確掌握個別時段的脫班情況以作跟進。

### 新增3原因助找緩解方法

在新計算方法下,截至今年1月底,全港的整體脫班率則為1.8%,較舊計算方法的1.2%為高。當中繁忙時間的脫班情況最嚴重,新巴脫班率高達3.7%、九巴亦有2.6%、城巴為1.5%。新巴的早上繁忙時間亦達3.6%,整體脫班率為2.9%,屬全港巴士之冠。九巴的整體脫班率則以1.7%居次,城巴的港島和過海路線則為1.3%。運輸署過往會將巴士脫班歸納作6項原因,但屬「其他原因」的比率不低,署方現新增3項原因,包括「惡劣天氣」、「已知的公眾活動」及「調配巴士」,令脫班原因增至9項,有助更準確地掌握脫班成因和找出相應的緩解方法。

### 鄧家彪促設懲罰機制

工聯會立法會議員鄧家彪認為,新巴和九巴在傍晚繁忙時段的脫班情況比較嚴重,當局應參考港鐵機制,就巴士脫班情況設立懲罰機制,例如脫班某水平便需罰款,而非僅以警告信形式作出勸喻。他同時希望巴士公司可共同研發實時到站系統,讓乘客更易掌握巴士行駛情況。運房局在提交立法會的文件中又指,當局於2013年至2014年間,在屯門、北區、沙田、大埔、青衣和元朗實行區域巴士路線重組,共取消或合併22條巴士路線、縮短8條行車路線以及縮減104條路線的班次,同時亦開辦了11條新路線和增加了逾154條路線的班次。途經中環、銅鑼灣和旺角繁忙交通幹道的每天巴士流量合共減少逾2,000班次,因重組路線而節省的約245輛巴士,當中超過90%已調配至新辦或加強的

### 運房局倡山頂纜車經營權每次延10年

香港文匯報訊(記者 文森)山頂纜車的經營權於2013年12月屆滿,現時的過渡經營權亦將於本年底滿約。運輸及房屋局就山頂纜車的長遠營運安排向立法會提交文件,建議修訂《山頂纜車條例》,批出自2016年起的經營權,若纜車公司提交經審議證實可行的發展計劃,則可再正式申請將經營權延長多10年,總經營權或長達20年。山頂纜車經營權於2013年12月31日已屆滿,纜車公司當時向政府提出申請繼續營運,同時提出有意作大額長遠投資,纜車公司因此向港府提議,考慮批出長20年的經營權,以確保發展計劃的財務可行性。纜車公司向政府補地價後,獲批出兩年的過渡經營權,並於今年12月31日完結。

### 纜車公司料2016年提交申請

運房局的文件顯示,當局建議向纜車公司批出自2016年起的經營權。至於經營期方面,當局認為上世紀80年代起,經營權

# 黑臉琵鷺好生養 逾3,000隻創新高

## 黑臉琵鷺互相梳理羽毛

香港文匯報訊(記者 鮑曼珊)屬於瀕危雀鳥品種的黑臉琵鷺或有新轉機,香港觀鳥會聯同其他國際組織的最新年度普查,數字終突破3,000隻,共錄得3,259隻黑臉琵鷺,創下有紀錄以來的新高,其中位於香港及深圳的後海灣,黑臉琵鷺數目經過連續4年下跌後,回升至411隻,增幅高達63.1%,為全球第二多地區。觀鳥會指,數字令人興奮,並認為香港的數字上升與近年加強推廣宣傳保育及保育計劃有關。香港觀鳥會聯同其他國際組織在今年1月16日至18日進行有關瀕危雀鳥黑臉琵鷺的年度普查,共錄得3,259隻,數字較去年升近20%,增加533隻,成功創下有紀錄以來的新高。香港觀鳥會研究經理余日東指,過去20多年,黑臉琵鷺由近300隻,至今突破3,000隻,數字令人興奮。當中錄得最大增長幅度的地方是來自3個傳統重要的棲身地,包括台灣南部、位於香港及深圳的後海灣及日本熊本縣。台灣南部由去年錄得1,621隻,增加至今年1,997隻,升幅達23%,繼續成為黑臉琵鷺全球最大的越冬地。至於在香港及深圳之間的後海灣錄得黑臉琵鷺數目連續4年下跌後,終於回升至411隻,較去年增加159隻,升幅在有紀錄的地方最多,高達63.1%,成為全球第二多的地區,僅次於台灣。日本則較去年多21隻,達371隻,緊隨其後。余日東指出,香港錄得的黑臉琵鷺數字上升,相信與加強宣傳保育、漁塘保育計劃有關,透過計劃,鼓勵養魚戶降低漁塘水位,增加雀鳥在區內漁塘的覓食機會,他又指,可能因為內地沿海地區發展,令環境愈來愈差,少了濕地和魚塘,令部分黑臉琵鷺遷至香港。余日東稱,雖然黑臉琵鷺的數目上升,但牠們仍然面對環境和居住地減少挑戰,黑臉琵鷺未來的數量增減仍有待研究,他建議,保育工作不應只局限於本地,反而要跨地域性,加強國際間的合作。

### 運房局倡山頂纜車經營權每次延10年

每次批出或延續都以10年為基礎,為了預留批出經營權的彈性,當局仍建議每次批出的經營權為期不多於10年,其後可為該經營權延續不多於10年,即總經營權為20年,條件是營辦商必須在指定限期內向政府提交資料,使政府納納它決意並具備能力落實發展計劃,以提升山頂纜車的設施及改善服務。運房局續指,山頂纜車自世紀80年代以來,基本上已成為一項旅遊和消閒設施,故認為應由商務及經濟發展局作為政策局較為合適。纜車公司的投資計劃包括更換纜車車廂使載客量增加超過六成;擴充及翻新兩個終點站以增加可容納的候車乘客量;安裝經提升的拖曳系統,保持行車安全及穩定性;及更換所有路軌及改善地基和纜車橋樑的結構。纜車公司預計可於2016年按規定向政府提交延續經營權10年的申請,發展計劃一經審議確定可行後便會分期施行,預計可於約4年至5年完工。

治喪處：世界殯儀館 地址：紅磡暢行道十號 電話：二二六四三三一

先室 張馮豐(羅斯)宇偉基女士 於二零一五年二月二十日中午十二時二十七分於屯門醫院因病逝世享壽七十三歲 遺體奉移紅磡世界殯儀館治喪謹擇二零一五年三月二十一日(星期六)下午五時在該館景行堂設靈晚上七時三十分舉行悼念儀式並於翌日三月二十二日(星期日)上午十時舉行出殯儀式隨即奉柩委瀆火葬場火化 哀此訃

夫 張心永

孝男 則彤 媳 鍾紫茵

孝女 則安 媳 歐陽楓

孫男 友皓

孫女 則樺

友誼 友博

泣告

今日香港 天氣預測

2015年 3月19日 星期四

日間大致天晴,早晚潮濕及沿岸有霧

氣溫：22°C-27°C 濕度：70%-95%

潮濕：08:44(1.6m) 19:48(2.2m)

潮退：01:49(0.5m) 13:19(1.0m)

日出：06:30 日落：18:33

未來四日天氣預告

20/3(星期五) 氣溫：22°C-27°C 濕度：70%-95% 大致天晴 早上沿岸有霧

21/3(星期六) 氣溫：21°C-25°C 濕度：65%-90% 部分時間有陽光 能見度較低

22/3(星期日) 氣溫：20°C-23°C 濕度：65%-85% 短暫時間有陽光

23/3(星期一) 氣溫：18°C-20°C 濕度：70%-90% 多雲,有幾陣雨 能見度較低

空氣質素健康指數

一般監測站#

明日上午：低

明日下午：低

路邊監測站\*

明日上午：低至中

明日下午：低至中

1-3 低 一般空氣質素監測站

4-6 中 設於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵涌、荃灣、大埔、沙田、東涌、元朗、屯門、

7 高

8-10 甚高

10+ 嚴重 港門

中國各大城市天氣預測

大連 5°C 14°C 天晴

廣州 21°C 27°C 多雲

貴陽 14°C 25°C 驟雨

北京 5°C 21°C 天晴

長春 0°C 10°C 天晴

海口 23°C 33°C 多雲

沙市 11°C 15°C 驟雨

杭州 12°C 18°C 多雲

成都 13°C 18°C 有雨

重慶 16°C 20°C 密雲

合肥 10°C 15°C 有雨

呼和浩特 -2°C 12°C 多雲

濟南 5°C 18°C 多雲

昆明 12°C 26°C 天晴

蘭州 3°C 15°C 多雲

拉薩 2°C 15°C 多雲

南昌 12°C 19°C 密雲

南京 10°C 17°C 有雨

南寧 20°C 32°C 多雲

上海 11°C 16°C 多雲

瀋陽 -1°C 14°C 天晴

石家莊 6°C 20°C 天晴

台北 18°C 29°C 多雲

太原 3°C 18°C 天晴

天津 6°C 19°C 多雲

烏魯木齊 -3°C 6°C 天晴

武漢 8°C 13°C 有雨

西安 7°C 13°C 密雲

廈門 18°C 28°C 多雲

銀川 -3°C 10°C 多雲

西寧 3°C 15°C 天晴

鄭州 6°C 16°C 密雲

世界各大城市天氣預測

馬尼拉 24°C 34°C 多雲

新德里 14°C 30°C 多雲

首爾 9°C 18°C 多雲

新加坡 24°C 33°C 雷暴

東京 10°C 20°C 有雨

澳洲

墨爾本 18°C 31°C 驟雨

悉尼 21°C 28°C 天晴

倫敦 5°C 11°C 多雲

馬德里 4°C 10°C 有雨

阿姆斯特丹 4°C 14°C 天晴

雅加達 5°C 11°C 多雲

法蘭克福 5°C 18°C 多雲

日內瓦 2°C 16°C 天晴

里斯本 8°C 17°C 驟雨

芝加哥 2°C 6°C 多雲

檀香山 18°C 27°C 煙霞

洛杉磯 17°C 24°C 驟雨

紐約 4°C 5°C 天晴

三藩市 11°C 19°C 天晴

多倫多 -8°C 3°C 多雲

溫哥華 6°C 13°C 多雲

華盛頓 1°C 12°C 天晴