



劉彥斌：京津冀機場將統一管理

京津冀協同發展，將交通一體化列為率先突破的領域。伴隨首都新機場開工，三地機場如何差異化定位、更均衡發展已被提上議事日程。近日，北京市政協委員、首都機場集團黨組書記劉彥斌向本報記者透露，首都機場與河北最主要、最高級別的民航機場——石家莊正定國際機場初步達成意向，由首都機場協同管理石家莊機場但不持股。目前此事正在商談中。而在該計劃最終達成後，京津冀三地的四大主要機場有望全部由首都機場方面統一管理。

■香港文匯報·人民政協專刊記者 何凡、馬玉潔



劉彥斌 本報北京傳真

劉彥斌分析稱，目前河北的經濟量較小，經濟發展速度也相對較慢，單純以此推動機場發展較為困難，天津也有類似情況。他表示，從目前討論的情況看，今後京津冀三地機場的定位各有側重，航班網絡將進一步優化，使航空運輸資源配置更加合理，以差異化策略實現更均衡發展。

現狀：「北京吃不了、津冀吃不飽」

數據顯示，2012年及2013年上半年首都機場的航班正常率不到70%，與全國民航「十二五」規劃中提出的80%的正常率水平有一定差距。受限於容量飽和等因素，首都機場旅客吞吐量增長放緩。在2014年上半年國內十大繁忙機場中，首都機場增速最慢。同時，天津、石家莊兩個機場卻一直「吃不飽」。這兩個機場分別實施了擴建工程，天津機場的設計能力提升至年旅客

吞吐量3000萬人次，石家莊為2000萬人次。而據測算，到「十二五」末，這兩個機場利用率都不足50%。

對策：明確新定位 適度錯位經營

他說，首都機場和新機場都將主要作為國際樞紐來打造。天津機場的定位將是新機場建成前首都機場的補充、分流機場，接收從首都機場轉移過去的部分國內航班，緩解北京的壓力；同時，將天津機場打造為國家的北方國際航空運輸中心和物流中心，與自貿區的需求相配套。

而石家莊機場除定位為首都機場的備降機場外，還計劃打造成快運機場，積極發展航空快件集散及低成本航空，並考慮通過推動折扣旅遊線路，以旅遊帶動機場業

務量提升。他說：「在此方面可仿效雲南的成功經驗，通過推出更多旅遊產品，形成更多旅遊線路，培育發展河北省的旅遊市場，從而拉動客流量。」

專家指出，過去多年來京津冀民航運輸協同發展緩慢的主因是缺乏頂層設計。三地民航運輸協同發展應明確主要機場功能定位、適度錯位經營、加強協作，以推進機場管理模式的改革為突破口，建立統一的運行及管理體系，努力實現機場管理一體化。天津、石家莊機場應結合實際，因地制宜，做好首都機場功能疏解與承接。

區域航班網絡將優化

北京市政協委員、中國航空（集團）有限公司總裁王振剛亦建議，首都機場在給三地機場做規劃時，要站在

當地的角度去考慮未來的發展方向。「珠三角的四個機場相互間挨得非常近，且規劃做得不夠完善，因此導致珠海機場一直很冷清，至今都沒有國際航班。」王振剛表示，首都機場、石家莊機場和天津機場距離非常均勻，如能重新定位準確，是可以很好利用起來的。他表示，在新機場未建成但首都機場已飽和運營的情況下，可以利用時間差把航線轉移出去。

另外，中國民航局近期發佈的一份文件稱，民航局將推動京津冀三地機場統一運行管理，京津冀區域機場航線網絡將進一步優化。其中，要着力增加和優化調整首都機場中遠程國際航線航班、港澳台和國內重點幹線航班，支持航空公司更換大型飛機增加現有航線運力，鼓勵航空公司轉移部分航班至天津、石家莊機場。



北京新機場即將在北京、河北廊坊交界處動工，遠期年旅客吞吐量目標1.3億人次。圖為現有的首都機場。

本報北京傳真

劉世錦：僅靠貨幣政策難治「通縮」



香港文匯報·人民政協專刊訊（記者何凡）今年2月CPI、PPI數據近日出爐。中央智囊、國務院發展研究中心副主任劉世錦（見圖）近日在接受本報專訪時表示，從近期CPI、PPI現象上看，是有通縮的苗頭。但其與西方國家通縮的形成原因有很大差別。成熟經濟體的通縮，是流動性不足造成價格下行走勢；中國現在的情況是過去30多年特別是近10餘年來，很多領域高速增长後帶來的產能過剩所形成的價格低迷。

多次參與中央重要文件起草工作的劉世錦認為，光靠貨幣政策向經濟中注入流動性，解決不了通縮問題。「解決價格低迷的關鍵問題是推動過剩產能的退出，一些企業是要關閉、併購的。產業調整過程可能會相當痛苦。」

「產業調整過程可能相當痛苦」

他強調，僅靠注入流動性，可能有些本來要出局的企業得到喘息機會，最終的結果就是麵多加水，水多加麵，調整的周期肯定會拉長，原有企業蘊含的風險也可能進一步加大。「最重要的是，要看到相關行業中的這種調整已經開始，並且是在往前走的。」

劉世錦舉例說：「這類似於在高速公路上，原來時速可以跑160公里，甚至達到200公里；現在降到100公里，80公里了，那麼單位時間內原來可通過100輛車，現在可能要減到50輛車甚至更少了。相當多的企業是要出局的，只有出局後，剩下的企業實現了新的供求平衡，價格才能回升，恢復到一個合理水平，企業才能恢復正常的盈利能力。」談及這種調整過程所需的時間，他表示，不同的行業情況不同，而且要看決心及措施力度。

另外，全國人大代表、經濟學家辜勝阻指出，現在結構性、局部性通縮的苗頭已經出現。但他表示：「通縮並不是中國經濟面臨的最大敵人，通過繁榮多層次資本市場，解決實體經濟和小微企業融資難融資貴，都可有效抗擊通縮。」

樓市調整料續呈分化走勢

而對於內地樓市可否軟著陸，劉世錦表示，調整態勢已出現一段時間，從全國來看目前呈分化走勢：一線大城市是一種情況；二、三、四線城市是另外一種態勢，特別是以前蓋樓較多的地方，調整壓力相對較大。他認為，分化的態勢可能在今後相當一段時間還將保持。「是在比較快的時間內就調整到位，還是需要一個比較曲折的過程，這還需要觀察。」

劉世錦說，目前面臨的任務是讓樓市較平穩地回落。其實內地房地產具有鮮明的地方特色，從來不存在全國統一的市場。各地要根據各自不同的情況，採取不同的對策。而在「軟著陸」後仍有一定增長的潛力。

何丕潔：藏區真正污染源在境外

香港文匯報·人民政協專刊訊（記者王曉雲、聶晨靜）近來，青藏高原面臨着雪線上升、草場退化、空氣污染等問題，與周邊國家在水資源利用方面也存在爭議，不僅影響國內民族團結，中國也因此受到一些西方國家的質疑。全國政協常委、民革中央副主席何丕潔在接受本報記者獨家專訪時透露，藏區空氣污染並非是由發展經濟造成，真正污染源在國境之外。

駁斥非議：碳粒污染來自國外

何丕潔說，經過帶隊實地調研，發現藏區主要的空氣污染物是碳粒，其附著雪面以後吸收陽光強，容易產生強烈的熱效應，從而導致雪水融化、淹沒草場、雪線上升等問題。

「我們在西藏走了幾個地方，發現有具體數據顯示，這些碳粒是從喜馬拉雅山口、從東南方向飄過來的。」何丕潔指出，應在這方面加強數據監測和環境外交，與有關國家及國際組織進行交涉，維護我國權益，樹立我國應有的形象，駁斥一些別有用心做文章的人。

「國家利益要堅決維護」，但考慮到藏區河流上下游存在國際合作等，他表示，在聽取各方意見之後，報告採取了比較妥善的措辭，並未明確點出污染來自哪個國家。「環境方面，應該與周邊國家共同發展、共同合作、共同治理、共同防止污染和環境氣候變化，這對中國更有利。」

環境數據應加強國內國際共享

民革中央在「關於提升環境外交實力，助推大國外交戰略的提案」中指出，當前我國環境外交機制存在諸多問題，其一是參與機構多元化，相互協調不夠。提案建議，由發改委牽頭，在發改委和

外交部各設一個環境外交機構，統籌協調環境外交事務，為環境外交提供一手資料。

何丕潔對本報記者解釋，以青藏高原為例，中科院、環保部、科技部、氣象局、林業局等部門在相關問題的研究上都有經費、專業隊伍和儀器設備，都在設置監測點，「但是這些資源並不共享，有些還是重複的、低層次的建設。」

他表示，一方面要加強環境數據的監測、收集，另一方面也要建立資源共享機制，在統一領導規劃下合理使用數據。「在不洩密的情況下，各部門數據、資源可以共享，這樣既能減少投入，又能夠獲得更多科學、準確的數據。」

何丕潔還建議，在環境數據的交換共享方面加強與相關國際組織的合作，「讓他們也替我們說真實的話。」



全國政協常委、民革中央副主席何丕潔 本報北京傳真

吳先寧：對塵肺病農民工展開專項救助

香港文匯報·人民政協專刊訊（記者王曉雲）當前，中國患塵肺病農民工問題嚴峻，全國政協委員、民革中央常務委員吳先寧認為，由國家展開專項救助刻不容緩，並應以此為契機，全面修改有關的法律法規。

目前，塵肺病正在以每年兩萬多人的數量劇增，且死亡率極高。吳先寧表示，塵肺病患者人數巨大，且患病農民工醫療費用無着，生活保障薄弱。與此同時，已有的對患塵肺病農民工救助的法律法規互不銜接，執行困難，有關對高粉塵作業的管理薄弱，缺少有力的相應管理措施。

吳先寧指出，新修訂的《職業病防治法》規定，僱主沒有依法參加工傷保險時，應當為職業病患者承擔醫療和生活保障，但現實中大部分僱主選擇不承擔責任，由於勞動監察部門監察缺位和僱主違法成本極低，致使大部分患塵肺病農民工無法享受相應的職業病待遇。

根據李克強總理《政府工作報告》提出的「加強重大疾病醫療救助，全面實施臨時救助制度」的要求，吳先寧建議由國家衛生計生委牽頭，國家安全監管總局、社會保障部、國務院法制辦等參與，對塵肺病農民工展開專項救助。

他指出，要迅速對全國患塵肺病農民工開展專項普查，摸清底數。同時國家必須下決心撥出足夠的專項資金，「作為救命錢，保證患塵肺病農民工獲得基本的治療。要加強縣級醫院和鄉鎮衛生院的塵肺病治療設備建設，提高治療能力和水平。這筆錢到了必須花



全國政協委員、民革中央常務委員吳先寧 本報北京傳真

的時候了。」

此外，吳先寧表示，要以開展專項救助為契機，全面修改有關法律法規，使之互相銜接，便於執行。尤其是已經起草完成的《高粉塵作業與高毒作業職業衛生監管條例》，要加速完善通過實施，全力抑制塵肺病這一在發達國家早已絕跡的職業病繼續蔓延。