

■香港漁民在鹽田將魚貨送上岸。

資源枯竭 油價暴漲 經營陷困境 長達5年

國家雪中送炭 補貼港漁民



香港避過輸入性通脹

在2001年，漁民常用的一桶166公斤的燃油，價格僅為400港元，而在2008年則飆升至1,700港元，上漲幅度高達三倍多。何俊賢表示，若不是國家補貼，許多漁民因承受不了高昂的燃油費，會有一大半達800多戶香港漁民會破產或轉行。

他表示，國家給予大量的燃油補貼，除減輕了香港漁民負擔和壓力外，更讓漁民以較低的價格，將魚貨銷售到香港市場，從而讓民眾可食用較便宜的魚產品。更為重要的是，如果沒有國家的經濟幫助，過高的魚貨價格亦會造成輸入性通脹壓力，讓香港星島市民難以承受，而許多從事漁業加工、銷售的人員，都面臨生意蕭條和經濟低迷的衝擊。

2009-2013年 國家給香港漁民燃油補貼

年份	金額(人民幣)
2009	2.68億
2010	4.9億
2011	7億
2012	7.4億
2013	7.18億
5年累計金額	29.16億

■數據來源：立法會議員 何俊賢  
■製表：李昌鴻

對許多香港漁民來說，這都是一段難忘的歷史：2008年國際油價飆升至146美元的歷史高位，因燃油費用高漲和漁業資源日益枯竭，香港1,800戶漁民陷入困境長達5年。自2009年起，國家及時給予香港漁民巨額的燃油補貼，猶如雪中送炭，挽救了香港海洋捕撈產業。「如果不是國家每年提供巨額的燃油補貼，香港大多數漁民早就破產了。」深圳港澳流動漁民協會副會長陳蘇感恩地說。香港漁民團體聯合會常務副主席、立法會漁農界議員何俊賢最近接受本報專訪時透露，截至2013年的5年內，國家累計給香港漁民燃油補貼超過29億元（人民幣，下同）。

■圖/文：香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道



■黃容根說，10萬漁民及其家人近50萬人受惠。

香港前立法會漁農界議員黃容根接受本報專訪時也稱，香港目前有1,800戶漁民，加上漁業運輸、批發、零售和養殖等相關從業人員共計10萬人，每個從業人員有家人3至4位，兩者合計約有40萬至50萬人。自2003年美國入侵伊拉克致戰爭爆發後，國際油價節節攀升，並於2008年7月漲至146美元最高點。何俊賢說，因燃油成本佔漁民作業開支的80%至90%，油價高企導致香港漁民苦不堪言。

2006年，適逢國家給內地沿海漁民燃油補貼政策出台，香港漁民看到了希望。黃容根、何俊賢、陳蘇和香港漁民團體聯合會聯合會會員，便向國家求助，最後，由2009年開始，1,800戶漁民獲得國家燃油補貼。

香港數十萬人受惠

記者從深圳多位香港流動漁民處獲悉，國家補貼是按捕魚船馬力（匹）的大小分檔次，按50%補貼給漁民，15—90匹的小漁船年獲燃油補貼3.7萬元，100匹以上漁船年補貼7萬多，有的上千匹大船更獲年補貼百萬。黃容根說，在香港1,800條漁船中，有30%是大船，約有400至500艘，「國家巨額補貼惠及香港數十萬人，給漁民生活帶來巨大的幫助」。五年來國家給予香港漁業的燃油補貼，累計高達29.16億元。

十萬人，給漁民生活帶來巨大的幫助」。五年來國家給予香港漁業的燃油補貼，累計高達29.16億元。

補貼助漁民鬆一口氣

深圳鹽田香港流動漁民李先生說，其大船馬力達千多匹，去年獲得100.4萬元燃油補貼；南澳的另一流動香港漁民梁金福亦表示，其1,030匹大船去年也獲90多萬補貼，他和兒子主要在南海和台灣海峽等地打魚，魚貨九成銷售給內地。他感歎地說：「現在燃油貴，人工也貴，如果不是幸好有國家給的一年90多萬燃油補貼，我也早就要虧本做不下去了！」



■66歲的漁民楊長帶和60歲的老婆在近海打魚，去年獲國家3.7萬元人民幣的燃油補貼，等於他們夫婦一年辛勞所得的一半。

鍾金娣、楊長帶、石建生都是鹽田香港流動漁民，他們都是小型漁船，一年也獲補貼3.7萬元，對國家的支持都表示十分感謝。皮膚黝黑的鍾金娣長期在海上作業，經歷日曬雨淋，他真誠地說，「你別小看這3.7萬元，它對我們幫助是很大的，相當於我一年燃油費的近四成，一年來我風裡來雨裡去，收入也就十萬元，如果不是這筆補貼，我的收入要大降，心裡壓力自然會大很多，家庭生活開支會更緊張。」

66歲的楊長帶也坦言，他和60歲的老婆在近海打魚，一年辛苦打拚，也就剩餘6至7萬港幣，他們一家六口擠住在面積僅400平方米的公屋，而3.7萬元人民幣燃油補貼相當於4.4萬元港幣，佔他們夫婦一年辛勞所得的一半，如果沒有這筆補貼，他們一家人的生活會陷入困境。

由支援抗戰至促進融合 漁民團體皆為重要力量



■除國家給燃油補貼外，鹽田區還斥資近4億元為352戶港澳流動漁民建安居房。

香港漁民團體聯合會作為一個愛國愛港的團體，在抗日戰爭、解放戰爭時，他們積極支援東江縱隊，在朝鮮戰爭時期，他們也大力支持抗美援朝。

港漁民獲准在深圳安置

談到愛國時，陳蘇說，早在上世紀三四十年代，香港漁民團體利用自己海上活動的便利，支持東江縱隊的抗日戰爭和解放戰爭，許多漁民奮不顧身地冒着槍林彈雨，為東江縱隊運送槍支、彈藥和各種物資。在朝鮮戰爭期間，他們避開港英當局嚴密監控，為內地運送急需

的醫藥用品。

正是香港漁民團體作為一支重要的愛國力量，內地從中央到地方政府都一直支持香港漁民。因香港地域狹小，早在上世紀五十年代，國家總理周恩來批准港澳流動漁民可以在深圳、惠州、珠海、汕頭等地上岸避雨和安置。僅在深圳，國家就設有蛇口、鹽田和南澳三個流動漁民安置點，香港漁民與內地形成了密不可分的血肉關係。

另外，深圳市鹽田區政府斥資近4億元為352戶港澳漁民建設的保障房已於去年底落成，也讓上千香港流動漁民和家人十分感激。

陳蘇稱，在香港回歸後，香港漁民積極支持特區發展，並成為促進兩地融合的力量。在去年9月爆發的「佔中」事件中，廣大漁民團體及家人積極行動，十多萬人紛紛投入「反佔中」簽名運動中，3,000至4,000人參加「反佔中」遊行，為制止「佔中」分子搞亂香港作出了貢獻。

漁業界反映情況 農業部重視



■何俊賢說，近五年來，國家燃油補貼香港流動漁民逾29億元人民幣。

談到如何獲得國家燃油補貼時，何俊賢道出當中的來龍去脈。追溯至2005年，當港澳漁民聽說國家將於2006年給內地廣大漁民燃油補貼時，他們也希望獲得國家補貼；於是，時任立法會議員的黃容根、何俊賢和陳蘇等香港漁民團體紛紛向中央政府、香港特區政府、廣東省港澳辦、中聯辦和農業部反映香港漁業的困境。

香港漁民也是中國人

當時，農業部副部長牛盾等對香港漁民的處境十分重視，但香港屬於特區政府在「一國兩制」下管轄，補貼需要合理的理由。有鑑於香港漁民所打的魚貨有六七成是賣給內地民眾食用，以及「一國兩制」下的香港漁民也是中國人，應可享受內地漁民類似的政策優惠。加上，國家給廣東、福建和海南等南海漁民燃油補貼，導致香港漁民面臨不公平的市場競爭等情形；最後，國家允諾給予香港流動漁民燃油補貼50%，另一半應由特區政府補貼。

於是，在2009年6月25日，牛盾率團出席香港漁民慶祝香港回歸祖國十二周年暨香港漁民團體聯合會成立十一周年慶典大會。何俊賢回憶說：「當牛盾副部長公佈這一利好消息時，上千香港漁民掌聲雷動，反映了他們對國家的感恩。」

相反，香港漁民並未能獲得特區政府的燃油補貼，港府的解釋理由是，因堅持市場經濟，政府不能對某一個別行業給予補貼，否則就違背市場經濟和公平原則，特區政府寧願採取其他方式扶持漁業發展。



■陳蘇（右一）和鍾金娣（左二）對國家巨額燃油補貼，表示十分感激。



■香港漁民的小型漁船可獲3.7萬元人民幣補助。