

習近平會見基辛格 稱期待年內訪美

香港文匯報訊 中國國家主席習近平17日在北京人民大會堂會見美國前國務卿基辛格。習近平稱讚基辛格是中美關係的開拓者和見證者，讚賞他數十年來為推動中美關係發展作出的重要貢獻。習近平指出，中美關係正取得重要和積極進展。習近平亦表示，期待着年內對美國進行國事訪問。

據中央電視台、新華社報道，去年11月，習近平與奧巴馬總統在北京成功會晤，不久前雙方再次通話，就中美關係發展作出了規劃。構建中美新型大國關係不僅符合兩國人民根本利益，也有利於亞太地區乃至世界和平、穩定和繁榮。中

方高度重視中美關係，願與美方一道努力，精心呵護兩國關係，落實好雙方達成的共識，加強高層及各層級交往，深化各領域務實合作，推動兩國關係不斷發展。習近平期待着年內對美國進行國事訪問。

習近平強調，中國致力於全面建成小康社會，走和平發展道路。中國發展需要和平的外部環境。同時，中國也是國際事務中的積極建設性力量。處理好中美關係，雙方要總結兩國關係發展的歷史經驗，堅持從大局出發審視和把握兩國關係發展大方向，加深相互了解和理解，增進戰略互信；堅持相互尊重和求同存異原則，建設性管控好分歧和敏感

問題；堅持合作共贏的創新思維，共同把握好兩國關係的重要機遇，進一步拓展雙邊、地區和全球層面的互利合作。

構建美中新型大國關係是遠見之舉

基辛格說，「感謝習近平主席會見我這位中國的老朋友，中國正在進行着具有歷史意義的改革大業。」他表示，美中關係是事關全球和平、進步與發展的重要雙邊關係。構建美中新型大國關係符合雙方利益，是着眼長遠發展的遠見之舉。他相信習近平今年對美國的國事訪問將是一次歷史性訪問並預祝訪問成功。



中國國家主席習近平在人民大會堂會見美國前國務卿基辛格。中新社

香港文匯報訊 (記者 劉凝哲 成都報道) 中國自主研製的大飛機「三劍客」之一的蛟龍600 (AG600) 大型水陸兩棲飛機機頭昨日在四川成都中航工業成飛機實現交付。蛟龍600是當今全球在研的最大、救援能力最強的水陸兩棲飛機。「在當前中國南海面臨島嶼救援、海上維權執法、遠海人員物資運輸以及海難多發等情況下，蛟龍600將發揮巨大作用」，中航工業方面表示，飛機最大使用航程達4,500公里，可從三亞起飛到曾母暗沙執行任務並返回。該機型下月將開始總裝，2016年上半年實現首飛。



AG600 飛行效果圖。新華社

大型兩棲飛機 「蛟龍600」機頭交付

已獲訂單17架 下月總裝明年首飛

蛟龍600是當今全球在研的最大、救援能力最強的水陸兩棲飛機。中央高度重視其研製工作。有關人士向本報透露，十八大剛結束後的2012年12月，習近平總書記在南下考察時，專門來到位於珠海的中航工業通飛廠房，考察並試坐了蛟龍600的物理樣機，叮囑一定要研製好這款重要的大型水陸兩棲飛機。經過中航工業兩年多的努力，蛟龍600將在今年完成總裝下線。

滿足滅火及救援迫切需要

中航工業民機工程通用飛機辦公室主任冷毅動向記者表示，蛟龍600是為滿足中國森林滅火和水上救援的迫切需要，首次研製的大型特種用途民用飛機，是國家應急救援體系建設急需的重大航空裝備。蛟龍600是國務院立項批准的大型民用飛機項目之一，與大型運輸機「鯤龍」、大型客機C919並稱為中國大飛機「三劍客」。

中航工業蛟龍600總設計師黃領才表示，這款飛機是在中國原有的「水轟五」基礎上發展而來，進行了很大改進和性能提高。飛機的研製當時填補了中國大型水陸兩棲飛機的空白，也為未來同類產品研發奠定基礎。

市場前景超乎預期

蛟龍600的市場前景出乎業內人士預期。中航工業通飛原預計，中國在未來15年將需要60架左右水陸兩棲大型飛機，目前實際情況則可能超過百架。蛟龍600在2014年11月珠海航展期間獲得兩架意向訂單，在此後短短4個月中，訂單數增至17架。「市場對蛟龍600飛機的需求迫切性，遠超預期」，黃領才說。

至於蛟龍600的主要用戶，冷毅動表示，這款飛機不是商業運營類民用飛機，而是帶有公益性質的民用飛機，其主要用戶是應急救援部門，比如：海警、林業部門等。此外，一些民營企業和通航公司，也有意向購買這款飛機。

黃領才表示，最大起飛重量達到50噸以上的蛟龍600飛機，是正在研製的最大水陸兩棲飛機。俄羅斯、日本的水陸兩棲飛機，起飛重量約在40至45噸之間。中、俄、日的飛機總體水平基本相當，但從使用功能和執行任務能力來看，蛟龍600一些指標更加優秀。他表示，蛟龍600目前的主要為滿足國內需求，未來也可能根據其他國家的需求改型出口。



AG600機頭在中航工業成飛機實現交付。記者劉凝哲攝

香港文匯報訊 (記者 劉凝哲 成都報道) 蛟龍600的研製，與中國在南海面臨的複雜情況密切相關。蛟龍600總設計師黃領才向本報表示，「在南海，可以實現在75%到80%的天氣情況下執行任務，一次最多可救援50人，是當前世界上水陸兩棲飛機救援能力最強的一款。」

本報記者在蛟龍600機頭交付現場看到，這架飛機的機頭外形十分特殊，上半部按照飛機結構設計，下半部按照船體結構設計。「這是中國設計和工藝製造難度最大的機頭」，黃領才告訴記者，該機頭段尺寸比較大，船體結構更需要滿足水動力性能要求。首先要盡可能減少水的阻力，保持快速性；第二要讓飛機具有較好的滑翔穩定性、可操作性以及抗浪能力，這些都要靠船體結構的設計實現。「蛟龍600無論是設計、製造難度都要超過常規飛機」，他說。

蛟龍600的使用航程，遠超過此前業界預計的2,000多公里，實際達到4,500公里，這意味著它可以從三亞直飛曾母暗沙執行任務並返回，中途無須補給加油。這令蛟龍600成為中國未來遠海執法、維權、救援的利器。

黃領才說，中國近年來經常出現海洋事件，比如鑽井平台，以及一些郵輪、油輪、漁船出事故等。由於距離海岸較遠，船隻救援的時間會非常長。直升機在近海救援很有效果，但超過500公里就無法實施。蛟龍600的遠海救援效率就非常高，1,000公里的救援只需兩小時就能趕到事發現場。「飛機的抗浪能力達到兩米，在惡劣的環境下可以降落，在南海75%到80%的天氣情況下執行任務」。此外，飛機不僅能在陸地上起降，還可以在開闊的水面上起降，用途十分廣泛。

▲AG600機頭在中航工業成飛機實現交付。記者劉凝哲攝

大航程助高效執行遠海任務

香港文匯報訊 (記者 劉凝哲 成都報道) 蛟龍600的研製，與中國在南海面臨的複雜情況密切相關。蛟龍600總設計師黃領才向本報表示，「在南海，可以實現在75%到80%的天氣情況下執行任務，一次最多可救援50人，是當前世界上水陸兩棲飛機救援能力最強的一款。」

本報記者在蛟龍600機頭交付現場看到，這架飛機的機頭外形十分特殊，上半部按照飛機結構設計，下半部按照船體結構設計。「這是中國設計和工藝製造難度最大的機頭」，黃領才告訴記者，該機頭段尺寸比較大，船體結構更需要滿足水動力性能要求。首先要盡可能減少水的阻力，保持快速性；第二要讓飛機具有較好的滑翔穩定性、可操作性以及抗浪能力，這些都要靠船體結構的設計實現。「蛟龍600無論是設計、製造難度都要超過常規飛機」，他說。

蛟龍600的使用航程，遠超過此前業界預計的2,000多公里，實際達到4,500公里，這意味著它可以從三亞直飛曾母暗沙執行任務並返回，中途無須補給加油。這令蛟龍600成為中國未來遠海執法、維權、救援的利器。

黃領才說，中國近年來經常出現海洋事件，比如鑽井平台，以及一些郵輪、油輪、漁船出事故等。由於距離海岸較遠，船隻救援的時間會非常長。直升機在近海救援很有效果，但超過500公里就無法實施。蛟龍600的遠海救援效率就非常高，1,000公里的救援只需兩小時就能趕到事發現場。「飛機的抗浪能力達到兩米，在惡劣的環境下可以降落，在南海75%到80%的天氣情況下執行任務」。此外，飛機不僅能在陸地上起降，還可以在開闊的水面上起降，用途十分廣泛。

滅火利器 20秒汲水12噸

香港文匯報訊 (記者 劉凝哲 成都報道) 蛟龍600飛機按「水陸兩棲、一機多型、系列發展」的設計思路，採用單船身、懸臂上單翼佈局及前三點可收放式起落架，選裝4台渦槳發動機，最大起飛重量53.5噸，20秒內可汲水12噸，若參與滅火，其投水效率不容小覷。

蛟龍600的最大特點是既能在陸地上起降，又能在水面上起降，可在水源和火場之間多次往返投水滅火。除水面低空搜索外，還可在水面停泊實施救援行動，水上應急救援一次最多可救護50名遇險人員。

該飛機具有執行森林滅火、水上救援等多項特種任務能力，可根據用戶需要加裝必要的設備，滿足執行海洋環境監測、資源探測、客貨運輸等任務的需要。

▲習近平總書記(左二)早前考察中航工業通飛珠海基地。本報成都傳真

▲雲南借航線大會展開宣傳。記者譚昱熙攝

京王府井劫案馬來籍疑犯被拘留

香港文匯報訊 據《新京報》報道，北京王府井某商舖前日晚發生搶劫案，一蒙面男子持玩具槍從該商舖搶走價值約300萬元的11塊名錶。事發約半小時後，該男子便被北京警方抓獲。北京市公安局官方微博發佈消息稱，疑犯為馬來西亞籍男子，目前已被刑拘。

警方通報稱，3月16日在王府井澳門中心某商舖內實施搶劫的犯罪嫌疑人名為Moikit Leng(男，38歲，馬來西亞籍)。目前，該人因涉嫌搶劫罪被依法刑拘，此案正在進一步處理中。

北京警方此前通報稱，16日19時許，北京市公安局110報警服務台接群眾報警，在王府井澳門中心某商舖內一男子搶劫多塊手錶後逃跑。接報後，北京市公安局快速反應，立即調派「一分鐘處置」力量和多部門警力開展現場處置及街面查控工作。僅用時22分鐘，便在金寶街東口將疑犯抓獲，並起獲全部贓物。

中國第三條空中大容量通道下月實施

香港文匯報訊 據新華社報道，中國民航局空管局17日宣佈，繼京昆大通道、京廣大通道(西線)空域調整方案成功實施後，中國第三條空中大容量通道——廣蘭大通道將於4月2日零時起正式實施。

廣蘭大通道是連接珠三角地區與西南、西北地區的航路主動脈，是珠三角經濟圈、川渝黔經濟區與「絲綢之路經濟帶」緊密相連的重要空中走廊。該通道東起廣州，北至蘭州，全長約1,600公里，惠及6省市兩個特別行政區共計32個機場。屆時，每日將有400餘架次的航班使用這條「單向快速通道」飛行，廣大旅客將切身感受到航空出行的安全與順暢。初步統計，該通道每日直接或間接影響航班將達到970餘架次。

據介紹，廣蘭大通道採用「單向循環」設計理念，利用新開闢部分航線與現有開闢航線相連接的方法，重新梳理交通流向，優化航路擁堵點，使原有雙向對飛的單一航路徹底實現「來去分開，隔離飛行」大通道格局。這一調整不僅能夠顯著提高飛行安全裕度，還將進一步減少航班延誤，提升航空服務品質。

「空中絲路」年內啟動 配合「一帶一路」

香港文匯報訊 (記者 譚昱熙 昆明報道) 關於中國「空中絲路」計劃，此前猜測不斷。日前，中國民航局副局長周來振出席在雲南昆明召開的第十三屆亞洲航線發展大會時透露，中國「空中絲路」戰略將在2015年內啟動，旨在配合「一帶一路」戰略實施。

周來振表示，2015年，中國將啟動配合「一帶一路」戰略的「空中絲路」戰略，中國民航局將引導航空公司開拓中西部和支線市場，改善低成本航空經營環境，適度擴大航權開放，提高國際航線市場的貢獻率，並研究完善雲南對周邊國家和地區的航權開放政策，推進昆明航權開放，支持昆明機場強化中轉能力，幫助落實航油保稅、過境免簽、通程直機、入境旅遊管理等政策。

雲南是中國實施「一帶一路」和長江經濟帶的重要省份，着力打造連接內外的綜合交通運輸體系，積極拓展區域合作空間。目前，昆明機場航線網絡已覆蓋國內所有省會城市、重點旅遊城市及港澳台地區，已經開通連接歐洲1國、東南亞7國、南亞5國、東亞2國、中東1國的46條航線；昆明機場是中國飛往東南亞、南亞航線最多的機場之一。

據悉，亞洲陽光紀錄片大會被公認為亞洲最大的國際紀錄片大會，2010年由法國陽光紀錄片大會創辦。廈門是香港、首爾、東京、吉隆坡和成都之後，第6個亞洲陽光紀錄片大會的舉辦城市。

令人關注的是，近年來，中國紀錄片事業、產業穩步前進。2013年10月，國家新聞出版廣電總局下發相關文件，要求全國各衛星頻道每天至少播出30分鐘國產紀錄片。

亞洲紀錄片大會聚焦中國題材

香港文匯報訊 (記者 翁舒昕 廈門報道) 2015亞洲陽光紀錄片大會暨廈門國際紀錄片大會17日在福建廈門開幕。本次大會邀請英國廣播公司(BBC)、美國國家地理頻道、美國探索頻道(Discovery)等國際紀錄片製播機構的境外嘉賓約350人，中國題材在會上獲獲青睞。

此次大會重點矚目於「亞洲各國之間」，以及「亞洲與世界各國之間」的聯合製作。大會主席伊夫·讓諾在接受採訪時稱，法國方面有信心與中國夥伴攜手合作，通過交易活動的開展、投融資平台的打造、培訓體系的建設等，為中國題材紀錄片走向世界探索可持續發展之路，為中國乃至亞洲紀錄片文化和紀錄片產業的發展提升及與國際市場接軌貢獻力量。

亞洲紀錄片大會聚焦中國題材

香港文匯報訊 (記者 翁舒昕 廈門報道) 2015亞洲陽光紀錄片大會暨廈門國際紀錄片大會17日在福建廈門開幕。本次大會邀請英國廣播公司(BBC)、美國國家地理頻道、美國探索頻道(Discovery)等國際紀錄片製播機構的境外嘉賓約350人，中國題材在會上獲獲青睞。

此次大會重點矚目於「亞洲各國之間」，以及「亞洲與世界各國之間」的聯合製作。大會主席伊夫·讓諾在接受採訪時稱，法國方面有信心與中國夥伴攜手合作，通過交易活動的開展、投融資平台的打造、培訓體系的建設等，為中國題材紀錄片走向世界探索可持續發展之路，為中國乃至亞洲紀錄片文化和紀錄片產業的發展提升及與國際市場接軌貢獻力量。

亞洲紀錄片大會聚焦中國題材

香港文匯報訊 (記者 翁舒昕 廈門報道) 2015亞洲陽光紀錄片大會暨廈門國際紀錄片大會17日在福建廈門開幕。本次大會邀請英國廣播公司(BBC)、美國國家地理頻道、美國探索頻道(Discovery)等國際紀錄片製播機構的境外嘉賓約350人，中國題材在會上獲獲青睞。

此次大會重點矚目於「亞洲各國之間」，以及「亞洲與世界各國之間」的聯合製作。大會主席伊夫·讓諾在接受採訪時稱，法國方面有信心與中國夥伴攜手合作，通過交易活動的開展、投融資平台的打造、培訓體系的建設等，為中國題材紀錄片走向世界探索可持續發展之路，為中國乃至亞洲紀錄片文化和紀錄片產業的發展提升及與國際市場接軌貢獻力量。