

文匯

WEN WEI EDITORIAL

第三跑道攸關全港 政府宜適當承擔

政府公布興建機場第三條跑道具體計劃，造價1415億港元，預料2023年竣工，機管局建議透過內部資金、舉債、向旅客徵收機場建設費等途徑融資興建。第三跑道有助鞏固香港國際航空樞紐的地位，興建刻不容緩。機管局建議的融資方式興建第三跑道，按照用者自付原則，無需動用公帑。然而，第三跑道是關乎香港整體利益的大型基建，政府宜適當作出財政承擔，既可提高工程興建的穩健性，也能降低營運成本，增強競爭力。必須指出的是，當局之所以另闢蹊徑融資興建第三跑道，反映本港近年過於政治化，在拉布、司法覆核狙擊下，大型基建進展舉步維艱。這種損害香港整體長遠利益的做法，必須予以遏止。

香港國際機場是全球最繁忙的貨運和客運機場之一，亦是香港經濟的重要動力。香港機場現有的雙跑道系統預計兩年內飽和，屆時若沒有第三跑道配合作疏導，香港國際航空樞紐地位勢必拱手讓人。目前，上海、廣州、深圳、新加坡等周邊城市都在擴建機場跑道，香港還糾纏於要不要建第三跑道，只會重蹈當年爭論興建十號貨櫃碼頭導致香港轉口港地位優勢下

降的覆轍。

興建第三跑道涉及1400多億的龐大投資，融資方式、成本效益備受關注。機管局計劃靠市場集資及用者共同分擔籌募興建費用，而非由政府直接資助。不過，興建第三跑道的效益不止於增加本港機場容納量，對本港的旅遊、貿易都具重要帶動作用，對鞏固本港國際航空、物流中心地位意義重大，政府需更重視興建第三跑道的重大經濟、社會效益，提供必要的財政資助，以確保項目進展順利。

以往興建大型基建項目，政府一般是向立法會財委會申請撥款。興建第三跑道選擇自行籌集興建費，其實政府有迫不得已的苦衷。近年反對派議員在立法會大打「拉布戰」，嚴重影響基建項目的審批。議會外有人濫用司法覆核狙擊基建項目，都令建造工程成本上升，浪費大量公帑。目前，第三跑道也面臨環評司法覆核，若向立法會財委會申請撥款相信也是惡仗連場，未知拖到何年何月才能動工。反對派罔顧香港整體利益，將經濟民生建設政治化，令大型基建項目興建蒙上不明朗因素，是削弱香港提升競爭力的罪魁禍首。

美無法阻擋歐洲國家加入亞投行

英國《金融時報》報道，法國、德國和意大利同意加入由中國主導的亞洲基礎設施投資銀行，將使亞投行擴大至31個成員國。繼英國之後，法、德、意也要求加入亞投行，其意義絕不僅僅是亞投行「朋友圈」的擴大，也意味着美國無法阻擋中國發起成立亞投行的步伐。

亞投行是由中國牽頭主導，旨在推動亞洲在運輸、能源、電信以及其他基礎設施領域的投資。2013年10月中方提出倡議，2014年10月24日中國、印度、新加坡等21個首批意向創始成員國簽署筹建備忘錄。美國拒絕了這一邀請，而後還游說其盟友(包括澳大利亞、韓國、英國和其他歐洲國家)不要加入亞投行。但是，英國是第一個亞洲區域以外的國家申請加入亞投行，法、德和意大利追隨英國腳步，意味着美國的盟友並不認同美國為遏制中國而抵制亞投行的錯誤做法。

《金融時報》的分析稱，亞投行問題代表着中美競爭中的新衝突：為爭奪21世紀世界經濟領導者的寶座，中美之間不可避免地會相互競爭；作為現任領導者，美國自然希

望中國支持美國70年來一直領導的國際規則和國際機構，而作為一個崛起中的強國，中國自然想挑戰自己未曾參與建立的現狀，並開始自行打造一個修正過的秩序。實際情況是，中國在現有國際秩序中獲得了發展機遇，無意挑戰美國。不過，現有國際秩序並不完善，中國發起成立亞投行，是對現有國際秩序的完善。中美兩國建立新型大國關係，可以避免歷史上曾出現的國強必霸、後起與現存大國無法共贏共存的局面。

共贏已成為中國外交的旗幟。問題是，美國一方面要求中國承擔與其不斷增強的實力相一致的責任，另一方面當中國朝這方向前進，就如中國在亞投行這件事中所做的那樣，美國卻試圖阻止中國。美國的做法是短視和虛偽的。美國應該調整方向，像英國以及美國的其他盟友那樣，明智地選擇接受中國的邀請加入亞投行。美國還應鼓勵世行和其他現有多邊貸款機構與亞投行密切合作。這樣，亞投行項目就能在世界經濟中扮演更積極角色，推動區域發展，造福全球。

鄉局強烈譴責辱客煽「港獨」

促果斷執法嚴懲 執委倡自發維持秩序減兩地居民摩擦

香港文匯報訊（記者 陳庭佳）香港激進反對派以所謂「反水貨客」為名、實為針對本地居民及內地旅客的衝擊行動，困擾新界多區居民的生活。新界鄉議局執行委員會昨日一致通過譴責行動的臨時動議，並將於報章刊登聲明，強烈譴責有關行動破壞香港法治、危害經濟民生、挑撥兩地矛盾甚至公然鼓吹「港獨」，促請執法部門果斷執法，嚴懲不法分子。有執委建議由鄉事委員會、商會及地區團體等自發維持地區秩序，以減少兩地居民摩擦。



■鄉議局昨強烈譴責所謂「反水客」行動破壞香港法治、危害經濟民生、挑撥兩地矛盾，並促請執法部門嚴懲不法分子。 陳庭佳 攝

劉皇發：欺凌婦孺辱客 令人髮指

鄉議局昨日舉行執委會會議，主席劉皇發在致辭時批評，近期由激進者發起、以所謂「反水貨客入侵」為名的激烈行動，對社會秩序及營商環境受到嚴重打擊，更出現欺凌婦孺老弱、辱罵內地旅客及腳踢他們的行李的場面，令人髮指。他強調，該局強烈支持警方依法打擊辱客行動，以維護社會利益及香港形象。由於事態嚴重，建議在會上優先討論。

鄉議局副主席張學明及鄉議局執委、屯門鄉事委員會主席何君堯，同時提出譴責「反水貨客」行動的臨時動議，兩者於會上作合併討論。張學明表示，鄉議局一直態度鮮明，對一切危害香港治安、衝擊香港法治的違法行為，不會坐視不理，而行動打着「港獨」的旗號，並會陸續有來，被譽為愛國愛港的該局更應譴責。

鄉議局執委、屏山鄉鄉事委員會主席曾樹和指，全世界都有水貨問題，而元朗最主要的問題是人口過多，元朗大馬路的行人路太窄，「就算無水貨活動，元朗都已經咁塞人。」他批評部分示威者根本不是該區居民，不知道實際情況，「最阻街係呢班人，搞三搞四！」

他續批評，有關人等宣揚的「港獨」主張是沒有可能，「（內地）門你東江水都瓜老襯啦，唔好計豬肉、牛嘞！」他說，當示威者再到元朗時，希望警方屆時「畀15分鐘我哋（元朗居民）、開綠燈」，讓他們自行處理。

梁福元：憂掀失業倒閉潮

鄉議局執委、十八鄉鄉事委員會主席梁福元批評，滋事分子公然作出違法、不文明的行為，意圖摧毀香港法治，呼籲執法部門對此依法懲處，不能讓其蔓延，否則將會摧毀香港的自由貿易。

他續說，近日已有內地旅客在機場展示標語，表示不來香港購物，而內地赴港旅行團已在最近一周由每日400多團，跌至每日100多團，擔心長此下去會出現失業潮及店舖倒閉潮。

鄉議局執委、上水鄉鄉事委員會主席侯志強認為，示威者稱他們的行動為「光復行動」，但「香港無論陷過，何來「光復」？」他建議由鄉事委員會、商會及地區團體等商討如何組織維持地區秩序，如店舖放好貨物及管理行人路人潮等，將自己的地區管好，以減少兩地居民摩擦。

鄉議局增選執委梁海明批評，示威者「仲差過黑社會，（黑社會）都唔會周街打人吓，仲要係老人又打，細路又鬧」，並指警方雖已用很大努力去緝拿滋事分子，但法院卻輕易放人，當局應嚴加處理。他又同意成立「鄉郊保衛隊」，在適當時候作適當行動。

一致通過 譴責聲明將刊報

會上一致通過譴責行動的臨時動議，鄉議局並完成譴責聲明，將會刊登於報章。聲明提到該局強烈譴責近期社會上一小撮激進者，打着「反水貨客」的幌子，在香港多個地區進行違法暴力亂港行為，嚴重破壞社會秩序及安寧。「鄉議局嚴正譴責該等破壞香港法治社會、危害經濟民生、挑撥內地與本港矛盾、甚至公然鼓吹「港獨」的非法言論及行為。」

聲明續指，該局對該等違法行為表示堅決反對，將堅定率領二十七鄉鄉民團結一致，維護新界各區的秩序，保護香港的繁榮穩定。「本局也促請政府執法部門果斷執法，嚴懲不法分子，以彰顯法治，維護社會安寧和香港形象。」



■一批香港市民自發組成「珍惜群組」，昨日到高等法院請願，要求法院嚴懲暴徒。 莫雪芝 攝

市民反暴護「家」 促法官把關懲暴徒

香港文匯報訊（記者 文森）反對派近年行動愈見暴力，一批香港市民自發組成「珍惜群組」，於昨日到高等法院請願。他們批評，香港的安寧被一班政棍及學棍以暴力的方式破壞，令香港踏入「港無寧日」的時代，令法治蜚聲國際的「東方之珠」失去光輝，故促請法官嚴懲暴徒，維持特區政府及警隊的尊嚴。

政棍教壞孩子 冀維護法治

「珍惜群組」召集人李璧而表示，組織只是由一班志同道合的朋友組成，成員認為香港有今天的成就，有賴港人一直以來辛苦建立，眼見香港現時被人大肆破壞，因此決定出來保護

這個「家」，希望大家學懂珍惜。

她續說，自從香港回歸後，立法會出現第一隻香蕉「掙」向特首，自此社會便踏入「港無寧日」的時代，立法會出現很多政棍，令一向以文明、法治蜚聲國際的「東方之珠」失去光輝，漸漸步入黑暗，聲譽日下。尊貴的立法會變成「垃圾會」，政棍為求出位，罔顧言行舉止會薰陶孩子模仿，鼓吹暴力。

她續稱，79天「佔領」主要通道破壞香港法治，令市民生活被擾亂。有人煽動暴力、衝馬路、集結擦事挑釁、偷取公物強佔道路、攻擊政府大樓、眾目睽睽下公然煽動人群用雨傘攻擊警察等種種罪行，都是全港市民有目共睹，

但至今竟末有一人需為上述罪行負上刑責。

她認為，現時社會上的暴力變本加厲，用所謂「光復」、「反水貨客」為名，擾亂社會為實，辱罵購物旅客，有店主為免損失寧願關門避暴徒，暴徒遮掩面孔公然搗亂，最年輕者竟然只得13歲。有伯伯被一個遮面少年踢跌，認為他們的行為是變種的黑社會，只會嚴重破壞法治，「為什麼早前有人拾錢不報，就被判罰坐5個月監；但政府大樓被攻擊，門窗被擊爛，這不是普通擊破門窗，而是攻擊政府尊嚴啊！」

團體指出，香港治安需依靠警察和法庭聯合維持，唇齒相依。團體希望法官們把關嚴懲暴徒，維護香港法治。

盛智文斥辱客「無稽」

香港文匯報訊（記者 李自明）香港少數激進派近期發動所謂「反水貨客」示威搗亂香港，團結香港基金會顧問盛智文昨日批評「反水貨客」示威「無稽」，令他作為香港人也感到難堪。

接待到頂 反對擴個人遊城市

隨著訪港內地旅客愈來愈多，去年更突破4,700萬人次，有激進派近期刻意假借兩地文化不同，挑起社會矛盾。曾任海洋公園主席11年的盛智文昨接受無線節目《清心直說》訪問時，直斥近期連串所謂「反水貨客」示威令人反感，「很多人開始對香港近日發生無稽的事情感到煩厭，我稱為無稽的事。有些市民向內地人挑起不同的事情，很可怕，我對自己作為香港人感到非常難堪。」

不過，盛智文認為，香港的接待能力已達頂峰，故不贊成開放更多內地個人遊的城市。

「人力」卸責 批「光復」屬「無賴本土派」

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）激進反對派與「本土派」組織，打出「光復」口號，實為搗亂社會秩序，煽動「港獨」思想。近日，激進反對派代表組織「人民力量」與「本土派」「割席」。「人力」政制發言人劉嘉鴻昨日透過大氣電波，大罵近日發動所謂「光復」行動的「本土派」是「無賴本土派」，負責人只懂躲在暗處，將年輕人推到前方，已遠超「人力」過去一直堅持的底線云。

劉嘉鴻昨出席一個電台節目時聲稱，「人力」成立至今，所進行的抗爭路線，一直都只是針對政權，而非無定向地搗亂，騷擾無辜的市民。發起所謂「光復」

的「本土派」實為「無賴本土派」，煽動年輕人站出來為社區抗爭，有關負責人永遠都是站在後方，行為極不負責任，手法已遠遠超越出「人力」過去一直堅持的底線云。

出席同一場合的「人力」執委「快必」譚得志則稱，「人力」在舉行示威活動時，會盡量減低支持者需要付出的抗爭成本云。又指責，現時網絡上提到「如果同情光復行動中受傷的母女及老人家，就等於弱者」的言論有違道德，顯示目前許多在網絡上鼓動的訊息，完全違反抗爭倫理，有關人等絲毫沒有愧疚之心，行為極不負責任。

特首：中央研優化個人遊 冀市民暫忍讓