高鐵超支 政府最少硬食20億

港鐵承擔金額「封頂」45億 田北辰：隨時超支200億

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）港鐵去年估算高鐵工程將超支65億元，但最近被政府發現工程估算未包括若干項目。港鐵昨日表示，未來估算將採用「分層備用資金」模式估算造價，預告金額有可能顯著上升，檢討會於今年第二季完成並提交政府。不過，即使港鐵違反高鐵工程的委託協議而需要承擔責任，要承擔的金額原來設有上限，金額為港鐵在工程所獲的項目管理費和其他費用。若以現時政府所支的項目管理費45.9億元和工程造價估算超支65億元計算，政府至少要承擔約20億元。

■興建中的西九高鐵總站。 資料圖片

港鐵去年7月將高鐵工程預算由650億元調升至715.2億元，超支65億元，但政府本月向立法會提交的文件稱，路政署及監核顧問認為有關估算未包括若干事項，有些項目也需再作評估，以確保風險撥備充足。

港鐵：工程造價或大升

港鐵行政總裁梁國權昨日在業績記者會上表示，正估算高鐵工程的造價和時間表，會參考獨立董事委員會專家所建議的「分層備用資金」模式，以及最新工程資料，金額有可能顯著上升。港鐵將於今年第二季完成向政府提交檢討結果。

高鐵工程多出的開支應由哪一方承擔，政府和港鐵一直均稱要根據委託協議辦事，並沒作出明確答覆。不過，港鐵昨日公布去年業績時提到，若港鐵違反高鐵香港段委託協議，特區政府有權向公司提出申索，但相關法律責任設有上限，金額相等於港鐵在高鐵香港段委託協議下收到的項目管理費和其他費用，以及在高鐵香港段初步委託協議下收到的若干費用。

根據高鐵香港段委託協議，現時政府向港鐵公司提交的管理費金額為45.9億元，以港鐵去年向政府提交的造價預算超支65億元計算，港鐵可能只要承擔與管理費金額相等的45.9億元，剩下19.8億元則要由政府承擔。隨着港鐵昨日預告工程估算金額有可能顯著上升，政府所需要承擔的金額可能更高。

不過，港鐵補充，若高鐵工程令港鐵項目管理責任或成本大幅改變，港鐵和政府須「真誠磋商」，以同意增加或視乎情況減少項目管理費，但現時仍未展開磋商，故不確定管理費會否增加，港鐵亦未必能夠收回因高鐵工程所增加的內部成本。而委託協議，政府支付的若干金額，包括項目管理費，設有每年最高限額20億港元，總限額則為100億港元。

田北辰：追討設上限匪夷所思

立法會交通事務委員會主席田北辰認為，若港鐵在高鐵工程上有疏忽，所有超支費用應由港鐵承擔，即使超支金額超過管理費金額，港鐵也應承擔相關開支。若政府追討金額設上限，猶如就別人的錯失「封頂」，做法匪夷所思，政府和港鐵過往亦未有提及，認為當局必須向立法會交代。不過，田北辰補充，以他所了解，政府至今遲遲未就西九龍車站「一地兩檢」安排作決定，車站設計未落實，當局或需承擔相關開支；而西九龍總站地底挖掘工作，工程開支是以每平方米計算，若工程所挖的數量較早前預算為多，當局亦有可能需要承擔相關開支。

至於高鐵工程預算金額，田北辰不信僅超支65億元，以中環灣仔繞道延遲兩年竣工超支30%計算，估算高鐵工程或超支130億元。他又引述港鐵內部消息，高鐵工程項目更可能超支達200億元。

西營盤站月底啓用

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）西港島線去年底「飛站」通車，西營盤站則延後啟用。港鐵昨日宣布，西營盤站確定於本月29日(星期日)啟用，而面對軟土問題而需作凍土挖掘的奇靈里出入口，則預計於今年底啟用。至於南港島線（東段）及觀塘線延線因工程複雜和持續面對挑戰，港鐵將根據項目進度再檢討估算造價，有機會向上修訂。

西港島線去年12月28日通車，新增的香港大學站及堅尼地城站每日平均乘客量超越10萬人次。港鐵昨日宣布，另一個新車站西營盤站確定於本月29日(星期日)正式啟用。西營盤站位於上環站和香港大學站之間，共設有6個出入口，分別連接皇后大道西、德輔道西、第一街、第二街、奇靈里及般咸道。西營盤站亦是繼港大站後另一個以高速升降機作出入口的車站，分別連接第一街(B1)和般咸道(C)。

港鐵又表示，南港島線（東段）及觀塘線延線分別在擴建金鐘站支撐工程和黃埔站月台隧道挖掘工程面對挑戰，將影響兩條新線能否在2016年年底及年中通車。而因兩個工程複雜和持續面對種種挑戰，港鐵將根據項目進度再檢討其估算造價，並有機會向上修訂。

2.2億推二程九折 王國興：大賺應凍價

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）港鐵昨日公布2014年業績，港鐵的基本業務利潤達115.71億元，較去年上升34.%。按照票價調整機制的「分享利潤機制」，港鐵需要撥出2億元，連同因應「服務表現安排」需撥出的2,000萬元，港鐵今年中調整票價時，將撥出2億2,000萬元，以提供八達通「即日第二程車費九折」優惠。

政府和港鐵於2013年修訂「可加可減機制」，除續以方程式計算票價調整幅度，又引入「分享利潤機制」和「服務表現安排」，因應港鐵利潤和服務表現撥出金額提供優惠。

港鐵昨日公布，2014年港鐵的基本業務利潤達115.71億元，按照「分享利潤機制」，若港鐵基本業務利潤介乎110億至120億元，便需要撥出2億元以提供優惠。而港鐵去年共出現12宗31分鐘或以上的延誤，按「服務表現安排」計算，港鐵另外需撥出2,000萬元，故港鐵於今年中調整票價時，需撥出2億2,000萬元，以提供八達通「即日第二程車費九折」優惠。

港鐵去年加價同時，除按機制撥出1億5,250萬元，同時因公司成立35周年而加碼，優惠期截止日期由去年10月15日延至今年4月30日，平均每天有逾170萬乘客人次受惠。

至於今年港鐵票價調整幅度，則需待統計處於本月底公布運輸業工資指數變動，方可從方程式得到確實調整幅度。工聯會王國興認為，港鐵純利大幅增加，理應凍結票價，並推出不同優惠回饋乘客。

「老友」兩元搭綠巴 月尾407路線推出

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）港府昨日宣布，長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃將由本月29日起分階段擴展至「綠色」專線小巴。第一批擴展計劃將覆蓋407條「綠色」專線小巴路線，佔所有路線約81%。有關擴展共涉及127個營辦商，佔營辦商總數約80%。為方便識別，參與優惠計劃的「綠色」專線小巴會在車頭擋風玻璃、側門旁邊及八達通閱讀器頂端貼上一個標誌；各有關營辦商亦會在專線小巴總站張貼海報，協助推廣優惠計劃。

張建宗盼更多營辦商參與

計劃擴展後，65歲或以上長者及65歲以下殘疾程度達100%的綜援受助人與傷殘津貼受惠人，在任何時間使用指定八達通乘搭貼有優惠計劃標誌的「綠色」專線小巴，每程只需兩元。勞工及福利局局長張建宗指出，計劃擴展至「綠色」專線小巴後，長者與合資格殘疾人士可以優惠票價前往更多地方，進一步鼓勵他們走進社區，建立關愛共融的社會，推動積極樂頤年。他續稱，當局會繼續鼓勵其餘「綠色」專線小巴營辦商參與計劃，讓其覆蓋範圍更廣。

KB

KINGBOARD CHEMICAL HOLDINGS LIMITED

建滔化工集團*

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：148)

截至二零一四年十二月三十一日止年度業績公佈

財務摘要

	二零一四年財政年度 *百萬港元*	二零一三年財政年度 *百萬港元*	變動
營業額	35,905.8	35,683.5	+1%
未扣除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利*	5,239.1	5,323.9	-2%
除稅前溢利*	2,442.5	2,538.1	-4%
本公司持有人應佔純利			
－基本純利*	1,800.7	1,880.0	-4%
－賬面純利	2,536.8	2,961.4	-14%
每股基本盈利			
－以基本純利計算*	1.756港元	1.833港元	-4%
－以賬面純利計算	2.473港元	2.887港元	-14%
每股全年股息	50.0港仙	50.0港仙	–
－每股中期股息	20.0港仙	10.0港仙	+100%
－每股特別股息	–	20.0港仙	-100%
－建議每股末期股息	30.0港仙	20.0港仙	+50%
派息比率#	28%	27%	
每股資產淨值	34.8港元	33.3港元	+5%
淨負債比率	42%	42%	

* 不包括：

(1) 投資物業公平值變動之收益十億零四千五十萬港元(扣除遞延稅項及非控股股東應佔份額)(二零一三年：十一億二千二百九十萬港元)。

(2) 以股份形式付款六百九十萬港元(扣除非控股股東應佔份額)(二零一三年：四千一百四十萬港元)。

(3) 就物業，廠房及設備確認之減值虧損二億九千七百五十萬港元(扣除非控股股東應佔份額)(二零一三年：沒有)。

\# 以基本純利計算

主席
張國榮

香港，二零一五年三月十六日

此公佈並不構成香港聯合交易所有限公司證券上市規則的法定公佈。有關本公司業績公佈之全文，請參閱香港交易及結算所有限公司之網站 www.hkexnews.hk 或本公司之網站 www.kingboard.com。

* *僅供識別*

KB

KINGBOARD LAMINATES HOLDINGS LIMITED

建滔積層板控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：1888)

截至二零一四年十二月三十一日止年度業績公佈

財務摘要

	二零一四年財政年度 *百萬港元*	二零一三年財政年度 *百萬港元*	變動
營業額	13,282.7	12,798.3	+4%
未扣除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利*	2,146.2	2,185.9	-2%
除稅前溢利*	1,302.9	1,334.0	-2%
本公司持有人應佔純利			
－基本純利*	1,095.5	1,148.0	-5%
－賬面純利	1,121.8	1,207.2	-7%
每股盈利			
－以基本純利計算*	36.5港仙	38.3港仙	-5%
－以賬面純利計算	37.4港仙	40.2港仙	-7%
每股全年股息	16.0港仙	17.0港仙	-6%
－每股中期股息	6.0港仙	5.0港仙	+20%
－建議每股末期股息	10.0港仙	12.0港仙	-17%
派息比率#	44%	44%	
每股資產淨值	4.43港元	4.31港元	+3%
淨負債比率	18%	21%	

* 不包括

二零一四年： 投資物業公平值變動之收益二千八百五十萬港元及以股份形式付款二百一十萬元。

二零一三年： 投資物業公平值變動之收益七千二百一十萬港元及以股份形式付款一千二百九十萬元。

\# 以基本純利計算。

主席
張國華

香港，二零一五年三月十六日

此公佈並不構成香港聯合交易所有限公司證券上市規則的法定公佈。有關本公司業績公佈之全文，請參閱香港交易及結算所有限公司之網站www.hkexnews.hk 或本公司之網站www.kblaminates.com。