

中國和印度經濟發展經常被人拿來比較，隨着近年中國經濟放緩，不少海外媒體都關注印度增速何時能夠超越中國。根據印度政府最新預測，印度2015財政年度經濟增長可達7.5%，較中國預料的7%高出半個百分點，是2000年以來首次，令不少經濟師都看好印度未來經濟發展。然而有專家指出，印度最新數據背後存在不少因為統計模式改變而產生的水分，考慮到當地基建、法制落後等問題，印度經濟要超越中國相信仍需一段時間。

■香港文匯報記者
李鍾洲、余家昌



基建落後

■電網建設落後，半數工廠每周最少停電5小時。

中印經濟增長對比

季度按年增幅(%)



強姦之都

■婦女勞動力減，外國遊客和投資者卻步。

財政年度截至3月，2012年以後數據以2011至2012財年為基準

資料來源：國際貨幣基金組織(IMF)

專家普遍認同，與人口老化嚴重的中國相比，人口紅利將是未來印度經濟發展的一大利好因素，當地12億人口中半數是25歲以下年輕人，為經濟發展提供足夠勞動力。另外，自新總理莫迪上台以來，印度政府積極提升競爭力，改善基建和官僚系統運作，加上油價下跌、通脹壓力減輕，也有利營商環境，令外界看好印度前景。

青年欠教育 機械化遇美歐不景

然而，印度經濟發展還存在不少隱憂。以工業為例，印度擁有首屈一指的高科技工業，但青年欠缺受教育機會，未能因此受惠，製造業工序卻逐漸被機器取代，加上主要出口市場美歐的經濟仍不明朗，印度要一如中國發展成「世界工廠」並不容易。

印度電網建設落後，半數工廠每周最少停電5小時，一些勞工及商業法例已經有70年未曾修訂，也嚇怕投資者。例如聘用100人以上以上的工廠在縮減規模或關閉前，須先徵求政府同意，明顯不符現代大型企業標準，然而莫迪政府要修改這些過時法例的話，便可能惹來勞工團體和基層選民反對，政治上困難重重。

改計法夾雜水分 誇大增長速度

財長傑特利日前表示，印度2015財年增長可望達7.5%，國際貨幣基金組織(IMF)上周也將預測由6.3%上調至7.5%，截至本月底的2014財年增長預測亦由5.6%大幅提高至7.2%。



青年欠教育

■雖然有法例禁止童工，但數以百萬計兒童仍要工作幫補家計，小學也未能上。

不過《經濟學人》指出，這是因為印度統計部門早前改變國內生產總值(GDP)計算方式，調整基礎年份及加入新數據。財政部日前便根據這一算式，預測2015財年增長可達8%至8.5%，但數據發表後，當局或者也覺得目標訂得太高，傑特利才把數字向下調整至7.5%。

經濟增長超華？專家質疑計錯數

印度中央統計辦公室今年1月公布，去年第4季增長達7.5%，超過中國同期的7.3%。儘管當局稱採取了新的計算方法，量度數據較之前準確得多，不過有專家仍然質疑統計方式不可靠，可能出現錯誤。

不過部分專家質疑統計部門的說法。摩根士丹利首席亞洲經濟師阿希亞形容當局的統計結果「荒謬」，應找出數據中潛在的錯誤。據媒體報道，印度不少個人或小型企業均未向當局登記，亦毋須繳稅，這些「個體戶」佔印度非農業勞動力多達2/3，因此要準確統計印度經濟並不容易。

當局稱，新統計方法發現，印度數年前的小型零售及批發商經濟活動被誇大，相關GDP規模應減小，從而令該國本財年經濟增長大幅上升。印度首席統計師阿南指出，新數據更準確地反映印度經濟活動，並稱印度經濟正大幅現代化。

瑞信分析師米什拉則表示，關注印度經濟規模是否被高估。他指出，印度曾於2010年8月稱季度GDP增長3.7%，但僅一天後就承認統計出錯，正確增長應是10%。



社會不穩，何談經濟？

陳國麟

如果去問任何一名外國人，甚至是本地人對印度的印象，答案很可能不是經濟起飛，而是接二連三、駭人聽聞的風化案。當印度官員忙於計算經濟數據，為經濟急速增長沾沾自喜之際，又有否意識到屏幕上的數字，無助安撫印度人不斷哭泣的靈魂？

2012年底新德里巴士輪姦案震撼全球，促使時任國大黨政府加快修改法例，嚴懲強姦犯，但這只是治標不治本。因為當局忽視了事件揭示的社會深層次弊病，例如嚴重性別歧視和「名亡實存」的種姓制度。新任總理莫迪上台後，誓言正視和解決強姦問題，惟響應官員寥寥無幾，對國民又是一盆冷水。近來不斷發生暴民對強姦案疑犯動私刑，足以反映國民對司法制度已死心。一個分裂的社會，如何能穩步向前？

最近上映的紀錄片《印度的女兒》訪問了巴士輪姦案主犯之一穆克什，已判死刑的他沒絲毫悔意，聲稱原意不是要發洩性慾，而是「教訓深夜外出的女子」，又斥責受害人應乖乖被姦，就不會招致殺身之禍。此番令人作嘔的言論，凸顯問題不能單純歸咎於一時衝動，而是思想上存在根本錯誤，正是源自印度歪曲的社會規範。

印度很多父母為女兒安全着想，禁止她們上夜班或到治安欠佳地區上班，不少婦女亦寧願減薪換取提早下班，自然令國家生產力大打折扣。新德里「強姦之都」負面形象揮之不去，不知有多少外國遊客和投資者因此卻步。

強姦成風揭示了基本的道德和法治缺陷，而從更廣闊的角度觀察，印度的國家根基仍然未穩。該國人口是全球第二，且以年輕人居多，勞動市場潛力毋庸置疑。奈何基建落後、供電不穩、道路網不完善，建築質素參差不時塌樓，等同自廢武功，亦重創投資信心。莫迪在上任後首份全年預算案大力推動基建，便是要對症下藥。

印度是「金砖四國」(BRIC)一員，隨着中國經濟開始放緩、巴西後勁不繼、俄羅斯元氣大傷，不少人寄望印度「接棒」成為經濟增長火車頭，而不是一個「恨鐵不成鋼」的失望故事。

環球點評

科技內需增長超出口 人才不足成隱憂

印度資訊科技業(IT)於本財年的經濟規模達1,460億美元(約1.1萬億港元)，其中本土市場佔480億美元(約3,727億港元)，按年增長14%，超越整體行業的13.1%增長，主因是本地電子商務急速發展，但急需培訓大量技術人員配合，以解決技術錯配問題。

指正興建的全國光纖網絡，以及開發100個智能城市等。當地智能手機業務發展蓬勃，亦帶動發展網上商店及新興的「分享型經濟」。出口增長則主要來自國際企業對新服務需求增加，包括數碼科技、手機應用程式(app)及雲端運算等。

印度國家軟件及服務企業協會預測，下一財年本土及海外市場收益均上升，國內將升15%至17%，出口則升12%至14%。協會指出，內需增長來自企業商務電子化及政府項目，包

印度最大型科技服務外判供應商如塔塔諮詢服務公司，主要為歐美客戶提供基建管理及app發展服務。面對競爭愈趨激烈及常規服務價格壓力，企業正研究引入高增值服務，如人工智能及自動化等。

印度如奧匈帝國 歷史告誡美保持距離

美國與印度外交關係愈趨緊密，《外交家》雜誌副總編加迪卻不以為然。他以19至20世紀初的奧匈帝國比喻現今的印度，指歷史告誡美國，與印度的關係適可而止。

19世紀初的奧地利，曾是歐洲一方霸主，但1859年及1866年兩次戰敗後喪失大片領土，為平伏革命勢力和匈牙利獨立訴求，奧地利王室於1867年妥協建立奧匈帝國。事件使奧地利轉而追求國家內部安全及穩定多於大國政治。加迪認為，1962年中印邊境戰爭同樣使印度徹底改革軍事及政治，變為追求內部安全。

加迪又指出，20世紀初奧地利與塞爾維亞的形勢，就如現今印度與巴基斯坦。奧塞兩國的恩怨在德國和俄羅斯等大國介入下，最終演變成第一次世界大戰。他認為，印巴關係在其他大國介入下，也可能造成「爆炸性」後果。

擴軍費抗衡中國 印媒：須與華合作

至於中印關係，印度《新印度快報》評論認為，印度在積極發展對美關係的同時，不應犧牲對華關係，強調中印必須維持合作關係。不過印度財長傑特利在新財政年度預算案中，把國防開支增加7.9%，達2.47萬億盧比(約3,040億港元)，用於購置新潛艇及隱形艦艇，抗衡中國海軍在印度洋擴張軍力，顯示印度軍事上仍然把中國視為假想敵。



空氣污染嚴重 發展難持續

印度空氣污染日趨嚴重，世界衛生組織(WHO)數據顯示，全球20個空氣最混濁城市中，印度佔了13個，首都新德里更是全球最污染城市，空氣污染水平較安全標準高逾60倍。

印度公共交通系統相對落後，民眾紛紛選擇以私家車代步，阻塞交通之餘亦排放大量廢氣。此外，印度主要靠燃煤發電，但電廠設施落後，加上污染管制部門欠實權，令空氣質素持續惡化。

印度不少人認為經濟發展無可避免帶來空氣污染，環境部長賈瓦德卡指減貧為優先目標，不可能減少燃煤，當局早前更宣布未來5年把燃煤發電量增加一倍。政府去年廢除柴油補貼，並計劃向新德里的柴油車徵收附加費，但這些措施顯然不足。

美國有研究指出，印度近7億人因空氣污染導致平均壽命縮短3.2年，亦有研究指空氣污染令當地農產量下降1/3。學者建議當局鼓勵開發可負擔的新環保技術，同時兼顧環境及經濟。

印度總理莫迪

■上台以來積極提升印度競爭力，改善基建和官僚系統運作。

印度「煩」榮

基建差勁法例過時

榮



空氣污染

■全球20個空氣最混濁城市中，印度佔了13個。