

爛賭男綁架9歲童 閃電落網

路過公園臨時起意 勒索200萬圖「博一博」還債



4月1日全面推行膠袋收費。

下月推全面膠袋收費 環署巡查「放蛇」

香港文匯報訊 (記者 羅繼盛) 本港將於下月1日起全面推行塑膠購物袋收費，屆時全港所有商戶只要在零售貨品時向顧客提供塑膠購物袋，便須向顧客收取不少於5角的費用。環境保護署表示，署方人員將會巡查各區零售點及「放蛇」，如若發現違規行為，新措施實行首個月時會先作口頭警告，但第二個月開始則會即採取執法行動而不作預先警告。商戶如違反法例可被處以2,000元定額罰款，甚或被檢控。

根據《2014年產品環保責任(修訂)條例》(修訂條例)，今年4月1日起，全港所有商戶，不論其業務規模及性質，除可豁免收費的情況，只要在零售貨品時向顧客提供塑膠購物袋，便須向顧客收費，每個不少於五角，膠袋收費的收入由商戶保留。

環保署發言人昨日表示，法例內訂出的豁免措施，已充分照顧到市民日常所需和一般商戶的營商方式。他亦呼籲，即使在可豁免收費的情況下，無論商戶或市民也應盡量少用膠袋，實踐「惜物減廢」。

高永文：醫保底線必須堅持

香港文匯報訊 政府日前決定延長自願醫保計劃諮詢期一個月。食物及衛生局局長高永文解釋，主要原因是部分市民及立法會議員希望有更多時間表達意見，政府亦希望向更多仍未了解計劃的市民及持份者，解釋他們的疑問，收集意見。高永文說，收到保險業界具體的建議，會以此為基礎與業界討論，不會受諮詢期下月結束影響。

高永文不評論個別具體建議，但表示，12項最低要求中有部分是底線，重申部分底線包括必定受保及終身續保不涉額外附加費等，都必須堅持，但保障水平的高低有空間討論。

被問到會否調整公立醫院收費來紓緩擠迫情況，高永文形容調整公立醫院收費是一項有潛力影響公私營醫療平衡的措施，但認為要小心使用，現階段未有具體時間表，適當時候會公布。

香港文匯報訊 (記者 杜法祖) 九龍塘豪宅區發生綁架案，嗜賭售貨員欠下一身賭債走投無路，上周五途經九龍塘豪宅區，見有9歲男童獨自踢波，突起惡念將其綁架，再向其家人勒索200萬元贖金。西九龍總區重案組接報偵騎四出，翌日迅即鎖定疑人及「參賓」，並調虎離山安排疑人外出交收贖款時，掩至沙田「參賓」成功救出男童，再將準備收錢綁匪拘捕。

案被捕綁匪36歲，報稱任職售貨員，居於沙田大圍區一間劏房。他正被通宵扣查，並已被落案暫控一項綁架罪，今日於九龍城裁判法院提堂。消息稱，有人事後透露，因嗜賭以致債台高築，近日因走投無路曾想自殺了斷。

訛稱童父欠債 截的士擄人走

上周五(13日)下午疑人步經九龍塘豪宅區一處公園，見有一名男童獨自踢波，即改變尋死念頭，「博一博」企圖綁架勒索巨額贖金「應急」。

被綁架男童年約9歲，家境富裕，男童家人與涉案



大批傳媒昨晚在西九龍重案組總部等候綁架案消息。

綁匪並不認識。疑人當時上前出言恐嚇，指稱男童父親欠他一筆債項，要帶他向其母親討債，並強行截的士將男童載走進行綁架勒索。

警速覓「參賓」 趁綁匪取款救人

疑人將「內參」帶返大圍的劏房寓所細綁收藏，傍晚再聯絡男童家長勒索200萬元贖金。事主家人得悉愛子被「標參」，立即報警求助。

案件交由西九龍總區重案組接手，立即部署「救參行動」，一方面著事主與綁匪保持聯絡討價還價，約定交易地點，另一方面拖延時間追查電話來源，確認綁



9歲男童遭綁架藏參的大廈。 鄭福強攝

匪藏參位置。翌日重案組探員已成功確認「參賓」位置。遂著事主答應綁匪要求及約定地點交收贖金，前日下午重案組探員兵分多路行動，趁綁匪離開「參賓」到約定地點收贖金時，掩至目標單位將男童救出。成功救出肉參後，另一組探員即趁綁匪收取贖金之際，採取拘捕行動破案。

男童獲救僅受輕傷，但未有表面傷痕，但警方為慎重見，仍將男童送院檢驗。警方初步相信綁匪與男童家人並不相識，相信是一宗「打盲毛」式綁架案。

TVB實習生駕車返工撞樹命危

香港文匯報訊 (記者 杜法祖) TVB無線電視美術部一名年僅21歲實習生，昨晨駕駛向友人借來掛有「P牌」的私家車，在濃霧及路面濕滑之下返將軍澳無線電視視城上班，途至環保大道時失控撞樹，車頭損毀至有如廢鐵，實習生被困車內重傷昏迷，送院搶救後性命垂危，家人均憂心忡忡，在手術室外等候消息。

警方正循車速、機件問題、天氣及視野等多方向調查意外原因。

命危傷者姓林，21歲，無線企業傳訊部宣傳科副總監曾醒明證實，林為TVB美術部的實習生，

事發時正往上班途中，該部門的主管會往醫院探望。林撞車後被夾困司機位上昏迷浴血，消防員將他救出後，發現其下半身及雙腳重創，需急送伊利沙伯醫院創傷中心即時進行手術搶救。

劇墜炮彈式撞樹反彈路中

肇事本田雅廓SIR-T房車於1998年出廠，氣缸容積達2000cc，為一代經典日本製高性能房車。根據運輸署資料，該車登記車主姓李，據悉是傷者的朋友。

事發昨晨7時許，當時林駕駛一輛掛有「P牌」的本田房車，沿將軍澳環保大道往工業區方向行駛。途至大赤沙消防局對出一個彎位時，房車突然失控左左邊路墜花叢，有如「炮彈飛車」飛離地面約一米，再狂撼花叢上一棵5米高高大樹，再反彈出馬路橫互路中，車頭損毀儼如廢鐵，林被困車內昏迷。

傷勢嚴重未能「吹波仔」

消防員接報趕至，馬上動用工具包括油壓剪等將車身剪開，救出下半身被困的傷者。救護員發現他下半身尤其雙腳重創，立即將他直接送伊利沙伯醫院創傷中心搶救。由於傷勢嚴重，傷者未能接受警方酒精呼氣測試。

警員事後在現場檢獲一張無線職員證，聯絡有關人士後證實林的身份。現場消息稱，事發時天陰有微雨，現場路面較濕滑，且十分大霧能見度低。



車頭損毀至有如廢鐵，實習生被困車內重傷昏迷。



將軍澳環保大道私家車失控撞毀路旁大樹。

鼻鼾漸大聲突停或患睡眠窒息症

香港文匯報訊 (記者 葉佩妍) 如雷貫耳的鼻鼾聲除了影響家人睡眠外，還可能是身體發出的警號。北區醫院內科顧問醫生俞佳琳表示，一般人睡覺時不會發出鼻鼾聲，若出現鼻鼾已屬於不正常，更有可能患上睡眠窒息症。俞佳琳指，肥胖人士屬睡眠窒息症的高危一族，患者的壽命更會較正常人短20年，因此患者應及早求醫。

睡眠對我們的身體極為重要，充足而良好的睡眠可保護免疫系統，維護身體健康，而且可鞏固及強化記憶，亦能提高專注力。然而，肥胖人士或是天生下顎較短或較後的人士，可能因患上睡眠窒息症而影響睡眠質素，甚至會增加患高血壓、心臟病突發、心律不齊及腦中風的風險。

逾80%「睡室」症患者未經確診

俞佳琳表示，2011年的港人肥胖比率為38.1%，比歐盟的20.6%為高。她指，「亞洲人的肥胖標準，BMI超過23已是過重，超過25已是肥胖。」俞又稱，超過80%的睡眠窒息症患者未經確診，患者可透過「睡眠多重描繪紀錄」評估睡眠呼吸問題，包括腦電波、呼吸力度及血氧水平等。

俞佳琳指，懷疑自己是否患上睡眠窒息症，可以先留意打鼻鼾的聲音。她稱，「正常人每分鐘呼吸12次，即每次呼吸大約是5秒，而正常人最多可以暫停呼吸2次，即是10秒，但是如果發現1個小時內出現超過5次暫停呼吸超過10秒的情況，即代表有可能患上睡眠窒息症。」俞又表示，「通常打鼻鼾都是同一個調，但若鼻鼾聲愈來愈大，然後突然間停了，一會兒又「哇」一聲再呼吸，亦是有可能患上睡眠窒息症。」

睡眠窒息症患者一般需要使用無創正氣壓治療，利用正氣壓恢復上呼吸道的氣流通暢。現年20多歲的Annie於2010年確診睡眠窒息症，她當時因出現呼吸衰竭，才發現在睡眠時呼吸不足及上呼吸道窒息。其後，Annie需要使用無創正氣壓治療，維持上呼吸道暢通。

機場首兩月客貨運量齊升

香港文匯報訊 (記者 羅繼盛) 香港機場管理局昨日公布最近航空數據，今年首兩個月客、貨運量穩健增長(見圖)，其中貨運量達到659,000公噸，升幅達10.3%。而客運量亦達1,060萬人次，比去年同期上升7.5%；飛機起降量亦增加5.1%至64,580架次。

今年一月和二月合計，轉機/過境旅客人數較去年同期上升16%，本地居民外遊人數亦上升8%，均是客運量增長的主要原因，當中以往來東南亞及北亞的客運量增幅最為明顯。

貨運量增長則受惠出口及轉口貨運量分別同比上升12%及10%所致，當中往來北美及東南亞的貨運量錄得最顯著升幅。

機管局解釋，由於今年與去年的農曆新年分屬不同月份，故將今年首兩個月的合併航空交通數字與去年同期數字比較，可以更反映實際表現。

而單計2月份，貨運量較去年同期大幅上升22.6%至303,000公噸，機場的客運量亦達540萬人次，飛機起降量共31,195架次，分別較去年同期增加13.6%及8.5%。而上月23日的客運量則超過228,000人次，創下單日新高。

葉家寶：亞視欠8位數字資金

香港文匯報訊 亞視執行董事葉家寶昨日表示，本月18日是繳交亞視第二期牌費的限期，目前仍在籌集資金，牌費還欠7位數字，連同員工3月份薪金，共欠8位數字資金。他說，自己將員工薪金放在首位，會盡最大努力，希望能在限期前交到牌費及發放薪金，「自己立場是將員工薪金永遠放在首位，希望兩筆費用都可以順利在3月限期前可籌集得到。」他又說會從冠名費用、廣告、新製作、短期內發行版權等方面，籌集資金。

至於亞視股權方面，葉家寶表示，現時沒有任何變動，股東仍在與有興趣的投資者洽商，「我們股東了解過，到目前為止，我們股權未有變化，亦呼籲所有有興趣投資亞視朋友一定要小心處理。」他又說，沒聽過有關亞視清盤的消息，相信是傳聞。

非專營巴士同業諮詢大會

各位非專營巴士同業：

運輸署日前致函各非專營巴士營辦商，建議修訂「經營公共巴士服務的條件」，簡要內容包括：

- 豁免由幼稚園、小學或中學申請自行營運學校私家巴士(B01)在現有市場採購車輛的要求；及
- 就豁免提供學生服務(只獲准提供學生服務)(A03R)的新增非專營公共巴士在現有市場採購車輛的要求，進行一個為期3個月(由2015年4月28日至2015年7月27日止)的申請試驗計劃。

並要求營辦商在2015年3月18日或之前就有關建議措施以書面提供意見。為此，本會欲諮詢各非專營巴士營辦商的寶貴意見，謹定於以下日期、時間及地點舉行「非專營巴士同業諮詢大會」，共商相應對策。特此通知誠邀各同業出席「非專營巴士同業諮詢大會」，詳情如下：

日期：2015年3月17日(星期二)

時間：上午10時正(上午9時30分登記入場)

地點：九龍灣展貿徑一號三樓演講廳

另外，本會呼籲各非專營巴士營辦商以《一公司一信》的方式，在運輸署指定期限前提交對有關建議措施的意見，以表達業界的訴求。同時，本會極有誠意為現時表示沒有校巴服務的學校提供協助，歡迎有關學校透過電郵pooa@netvigat.com與本會聯絡，本會將有專人接洽。

公共巴士同業聯會 敬邀