

搭港鐵快20分鐘 西區巴士客跌28%

西港島線改街坊乘車習慣 民記：重組莫刪半山巴士線

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）港鐵西港島線去年底通車，為過往多以巴士和小巴代步的西區居民帶來新選擇。有政黨調查發現，乘搭港鐵出外的西區市民較西港島線通車前，上升約30至50%不等，反之選擇乘搭巴士的比率則平均減少約28%，可見港鐵成功「搶奪」西區的巴士客源。有當區居民坦言現在外出多選擇港鐵，較搭巴士節省達20分鐘。區議員則希望當局重組巴士路線時，應切合當局居民需要，避免刪減半山的巴士服務，並希望將重組所省的巴士資源，用作開設「點對點」及通宵線等。

民建聯中西區支部於去年12月底至今年1月中訪問逾600名西區居民，了解他們在西港島線通車前後的乘車習慣。調查結果顯示，前往上環、北角以至東區其他地方的西區市民，乘搭港鐵的比率較西港島線通車前上升約40%，前往中環、灣仔和銅鑼灣的更上升約50%。至於選擇巴士的比率就有顯著跌幅，平均減少約28%，當中前往灣仔或跑馬地的跌幅達45.5%。

38.8%因港鐵不達而搭巴

在西港島線通車後選擇搭港鐵的受訪者當中，主要因為時間較易掌握、沒有塞車問題、快捷、可直接接駁港鐵網絡等。至於仍選擇搭巴士的市民，有38.8%稱港鐵未可能直達目的地，稱不欲花時間上落港鐵站亦佔38.6%，22.6%受訪者則稱巴士票價較低。至於港鐵西港島線通車後的服務情況，有約四成受訪者認為兩個新車站的扶手電梯移動速度太快，其次為車站出入口的指示不清晰、班次不足，以及車站廣播聲浪太大等。

市民：巴士勝在「點對點」

居住堅尼地城的學生連小姐表示，過往前往旺角都會選擇搭巴士到上環，再轉港鐵；即使去銅鑼灣，巴士車程也非常長。她形容，西港島線啟用後，出外多會選擇港鐵，除了可享學生半價車費優惠，車程也節省15分鐘至20分鐘。

市民周先生亦指，平日多前往灣仔、銅鑼灣等地區，西港島線通車後多選擇港鐵，但搭巴士勝在可以「點對點」，若巴士站靠近目的地，而且時間充裕，他仍會乘搭巴士。

民建聯副主席、中西區區議員張國鈞表示，雖然有不少巴士乘客轉搭港鐵出行，部分巴士班次亦有減少，巴士佔用路面的情況稍有改善。他又預計，西營盤站於本月底啟用後，將有更多巴士乘客轉搭港鐵，而居民亦接受當局重組巴士路線。

張國鈞：西營盤站啟用後再調查

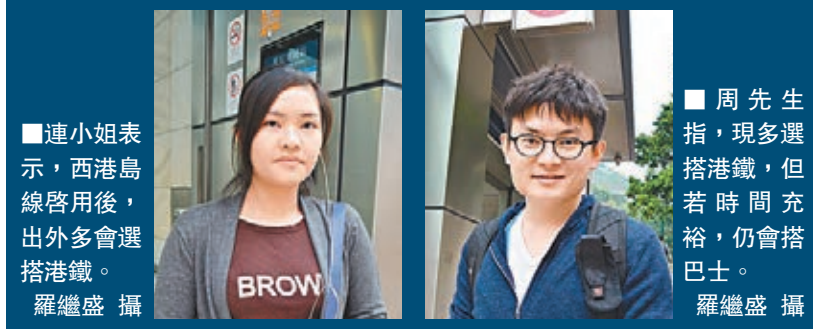
不過，張國鈞認為居民對巴士服務仍有一定需求，促請運輸署於西營盤站啟用後，進行大規模的居民乘車習慣調查，讓巴士重組更切合居民需要。他又指，般咸道以上的半山區受惠於西港島線開通，要求當局保留該區的巴士服務，甚至將重組所減省的資源，增加半山的巴士服務，以及開設「點對點」和通宵巴士線。

陳學鋒倡101X線全日服務

中西區區議會副主席陳學鋒則提出，將現時只在上下午繁忙時間服務的隧巴101X線擴展至全日服務，並提供紅隧轉乘優惠，及延長18P和43M線的走線，以方便更多居民乘搭。他又建議可增設多條來往堅尼地城和南區的特快專線小巴線，讓小巴乘客更便捷，班次亦可更頻密。



■民建聯中西區支部訪問逾600名西區居民，了解他們在西港島線通車前後的乘車習慣。 羅繼盛 攝



■連小姐表示，西港島線啟用後，出外多會選擇搭港鐵。 羅繼盛 攝

■周先生指，現多選擇搭港鐵，但若時間充裕，仍會搭巴士。 羅繼盛 攝

西港島線通車後巴士和港鐵乘車率變動

地區	巴士	港鐵
■中環	-37.6%	+51.8%
■灣仔/跑馬地	-45.5%	+57.6%
■北角	-39.8%	+44%
■尖沙咀	-21.5%	+31%
■旺角、深水埗	-21.3%	+33.7%
■新界西	-23.6%	+27.1%

資料來源：民建聯調查 製表：香港文匯報記者 羅繼盛

加惠民道改劃地 公屋單位減約400

香港文匯報訊（記者 文森、陳廣盛）為了優化西區土地用途，以及善用港鐵西港島線於2014年通車的契機，規劃署進行「堅尼地城西部土地用途檢討」。經檢討後，規劃署決定將準備改劃的加惠民道用地，減少約一成半單位，令未來可提供的公營房屋單位數目由約2,700個減至約2,340個，部分樓宇高度由120米至140米大減至65米，並設置3條通風/景觀廊，希望加快獲得中西區區議會的支持。

堅尼地城西部土地用途檢討完成

規劃署完成「堅尼地城西部土地用途檢討」，範圍包括前摩星嶺平房區、加惠民道前已婚警察宿舍、前香港學堂臨時校舍用地、前堅尼地城焚化爐及屠場等。檢討文件日前提交中西區區議會，由該會於下周四開會討論。

樓高減至65米 設3通風/景觀廊

根據檢討文件，規劃署決定將準備改劃的加惠民道用地，減少約一成半單位，令未來可提供的單位數目由約2,700個減至約2,340個；西面部分，即面向傲翔灣畔、西寧閣及麗景大廈的樓宇高度，由原來建議的主水平基準上120米至140米大減至65米，並設置3條非建築用地/建築物間距作為通風/景觀廊，另善用西面部分興建較低矮的社區設施大樓，提供青少年、長者中心等社會福利設施及公眾輕型貨車泊位。

擬築路分流 紓交通流量

規劃署又表示，檢討已考慮到建屋對該區交通運輸的影響，指港鐵西港島線經已通車，新堅尼地城港鐵站距離檢討範圍只有300多米，交通更便利，有助減低區內汽車使用率。運輸署已提出多項交通改善措施，包括擴闊介乎加多近街至港島西垃圾轉運站之間的域多利道；建設一條新道路，把域多利道東行往中環方向的交通分流至加多近街，紓緩域多利道/卑路乍街/加多近街交界的交通流量等。

最新修訂發展規模的加惠民道用地，是全港150幅具房屋發展潛力用地之一，預計可於2016/17年度後推出，擬議分兩期興建公營房屋。中西區仍有3幅用地作較長遠的住宅發展，預計共可提供約1,000個私營住宅單位。發展局強調，要在短中期內加快房屋供應，必須盡量善用有關土地，明白地區對擬議住宅單位數目的關注，希望透過上述措施減輕影響。

熱烈祝賀

十二屆全國人大三次會議 全國政協十二屆三次會議

圓滿閉幕



琪昌食品

全國免費電話(大陸): 400 1544 688 香港電話: 3586 2313

熱烈祝賀

十二屆全國人大三次會議 全國政協十二屆三次會議 圓滿閉幕



香港湖南商會

- 名譽會長：何鴻燊先生 曾憲梓先生 施子清先生
霍震寰先生 范光陵先生 胡祖六先生
- 會長：鍾瀚德先生
- 副會長：陳振東先生 林德亮先生 羅興德先生
郭振華先生 李三元先生 董明先生
馬清楠先生 蘇永強先生 程建武先生
張佐姣女士 李映元先生 蔡得先生

同敬賀

(排名不分先後)

