

中資財團競標東南亞首條高鐵

從吉隆坡至新加坡 造價約674億人民幣

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）去年曾參與墨西哥高鐵項目投標的中資財團原班人馬，將再次出擊吉隆坡至新加坡的高鐵項目（下稱「馬新高鐵」）。該項目是東南亞首條高鐵項目，造價近400億令吉（約674億元人民幣）。除了中國鐵建與中國南車組成的財團外，日本JR東日本交通公司、法國阿爾斯通、德國西門子均有意參加競逐。業內分析預測，考慮到中國高鐵的綜合實力，中國在招標中或佔優。

馬新高鐵項目是東南亞首條高鐵項目，馬來西亞、新加坡兩國政府兩年前同意共同建設，致力於提升新加坡和馬來西亞的連通度，建成後，從吉隆坡到新加坡的時間將會從現在的6小時縮短至1.5個小時。

全長350公里 2016年開工

據了解，該項目全長350公里，被稱作是馬來西亞經濟轉型計劃啟動項目之一。馬來西亞陸路公共交通委員會主席Syed Hamid Albar表示，工程將於2016年啟動，兩國共識鐵路將在2020年完工。

據中國鐵建相關人士對內地媒體稱，中國鐵建國際集團目前正在密切跟蹤馬新高鐵項目，中國鐵建將與內地軌道交通裝備企業組成聯合體投標。

除中國企業外，日本JR東日本交通公司、法國阿爾斯通、德國西門子也都表示將對馬新高鐵進行投標，此外還有來自西班牙和韓國的多家企業均對該項目有濃厚興趣。

中國鐵建相關人士透露，馬來西亞和新加坡政府尚未明確表達馬新高鐵項目將採用中國、歐洲亦或日本標準，只是強調，除技術因素外，承建方所代表的國家文化和思維將是重要的考量範圍。不過，考慮到馬新兩國的華人數量，中方或將在競標中佔據一些優勢。

專家解析中國高鐵三優勢

中國工程院院士、鐵路專家王夢恕表示，中國高鐵還有三



■中國高鐵項目積極參與海外競標。

資料圖片



大優勢。一是，中國在建設速度上快。中國在土耳其的高鐵項目，建設速度「有口皆碑」；二是，中國高鐵建設團隊有一整套的人馬；三是，在造價方面，一般情況下，同一個項目，中國建設高鐵的國際報價為每公里0.3億美元，而日本則為每公里0.5億美元，成本是有優勢。

此外，去年12月，包括馬來西亞和新加坡等5國在內的東南亞國家媒體考察團，曾受邀到中國鐵建進行考察和採訪。中國鐵建國際集團還專門組織馬來西亞媒體人員到開封鄭徐客專施工現場考察。借此活動，中國鐵建讓馬來西亞民眾更廣泛的了解中國高鐵技術。

馬新高鐵 車程省4.5小時

話你知

「馬新高鐵」是指規劃中從馬來西亞首都吉隆坡至新加坡的高速鐵路，預計時速可達250至280公里。建成後，馬新高鐵的時速將達到每小時250至280公里。從吉隆坡到新加坡350公里的路程，可從6小時縮減至1.5個小時左右。馬新高鐵建成後將是「泛亞鐵路網」的最南端。

從馬來西亞吉隆坡到新加坡的高鐵項目，是馬來西亞政府一項總值4.44億美元的經濟轉型計劃的一個重要部分。此計劃於2010年被宣佈後，立即引起了中國、日本等國公司以及馬來西亞本國公司的關注，多家公司表明有意競標這項工程。

■ 百度百科

《經濟學人》：「中國製造」保三優勢



■《經濟學人》有關中國製造一期封面。網上圖片

香港文匯報訊 英國《經濟學人》雜誌網站13日刊發了最新封面文章《中國製造》，文章罕見地稱讚，中國製造業將一直保持三大超強優勢，並帶動亞洲製造業的發展。文章稱這三大優勢是：低成本製造業，「亞洲工廠」以及成為需求鏈上的關鍵一環。

文章說，中國製造業的白熱化發展所形成的供應鏈，已經深入到東南亞各地區。如今，全世界幾乎一半的產品都由「亞洲工廠」製造。中國在製造業上將一直保持三大超強優勢，從而使整個經濟體受益。

文章指出，首先，儘管中國也涉足高端市場，開拓高附加值產業，它始終緊守着低成本製造業這塊一畝三分地。事實上，中國在全球服裝出口份額中所佔比重從2011年的42.6%上升到了2013年的43.1%。同時，中國還掌握了更多的「中國製造」原材料。

「亞洲工廠」提升中國競爭力

中國的第二個優勢就是「亞洲工廠」。隨着工資的上漲，一些低成本作業確實在被淘汰。它們中的大部分轉交給了東南亞地區那些收入更低的眾多人口。

去年，一個民間組織發現，在馬來西亞的電子工業中有幾乎30%的工人存在強制勞動現象。而三星、微軟、豐田以及其它跨國企業在中國削減生產，轉向緬甸和菲律賓等地區，也鞏固了這條以中國為中心的東南亞地區供應鏈。

中國正逐漸成為需求鏈上的關鍵一環，這是其第三個優勢。隨着中國消費者消費能力及需求品味的提高，「亞洲工廠」也在高利潤市場營銷與客戶服務中賺取了更大的份額。在中國市場上，比起其它地區的競爭者，亞洲國家的供應商更加有優勢。

熱烈祝賀

十二屆全國人大三次會議
全國政協十二屆三次會議
圓滿閉幕



新鴻基地產發展有限公司
Sun Hung Kai Properties Limited



香港現代美術館 | 灣仔畫廊
HONG KONG MODERN ART GALLERY | WANCHAI GALLERY

開館首展 INAUGURAL EXHIBITION

水墨·CHINA
江南——新中國畫之再解讀
Jiangnan Ink Painting — Reinterpretation of New Chinese Painting

主辦方：南京國際美術展組委會 香港僑界社團聯會
承辦單位：香港現代美術館 | 灣仔畫廊
學術支持：香港當代美術學院 中國根藝術指數研究院
開幕時間：2015年3月10日（星期二）下午5時
展期：2015年3月10日-4月30日
開幕地址：香港灣仔港灣道1號，香港會展中心藝術畫廊中心（Art One）13號
營業時間：星期二-星期六 上午11點-下午7點

本次展覽所涉及藝術家：
（排名不分先後，按拼音排序）
常進 傅抱石 高二適 高雲 管峻 黃惇 江宏偉
李金國 林散之 劉雲 聶危谷 錢鬆品 桑建國 沈勤
石曉 宋文治 孫曉雲 魏紫熙 徐樂樂 薛亮 亞明
楊立奇 姚媛 喻慧 張友憲 周京新

Organizers: Nanjing International Art Festival Organizing Committee
Hong Kong Federation of Overseas Chinese Associations
Co-organizer: Hong Kong Modern Art Gallery | WanChai Gallery
Academic Support: Hong Kong College of Contemporary Art
China Root Art Index Institute
Opening Time: 17:00, Mar 10th, 2015
Duration: Mar 10th-April 30th, 2015
Opening Ceremony Address: Shop 13,M/F,Shopping Arcade,Convention Plaza,1 Harbour Road,Wanchai,Hong Kong
Banquet Address: Shop 13,M/F,Gallery Center,Art One,Convention Plaza,1 Harbour Road,Wanchai,Hong Kong
Opening Hour: Tuesday-Saturday, 11:00am-7:00pm

Participating Artists: (*In Alphabetical Order)
Chang Jin Fu Baoshi Gao Ershi Gao Yun Guan Jun Huang Dun Jiang Hongwei
Li Jinguo Lin Sanzhi Liu Yun Nie Weigu Qian Songyan Sang Jianguo Shen Qin
Shi Xiao Song Wenzhi Sun Xiaoyun Wei Zixi Xu Lele Xue Liang Xue Liang Ya Ming
Yang Liqi Yao yuan Yu Hui Zhang Youxian Zhou Jingxin

敬請光臨!

You are sincerely invited!

敬請賜覆:

Tel:+852 6444 7412

E-Mail:mag@100lake.com

