

故宮擬建12.5萬平米北院區

選址海淀區西玉河 每年遊客料超300萬

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 兩會報道）全國政協委員、故宮博物院院長單霽翔在政協會上透露，按照國務院要求，故宮博物院正在規劃建設北院區項目，選址在海淀區上莊南沙河畔的西玉河。據悉，北院區項目是「平安故宮」項目的核心內容，擬建規模12.5萬平方米。目前，項目已完成規劃構思，正在進行前期建築策劃與概念設計研究和編制項目建議書等工作。預計故宮博物院北院區開放以後，每年將迎來不少於300萬的觀眾。

有利故宮功能拓展補充

單霽翔在《關於加快推進故宮博物院北院區項目建設》的提案中稱，為從根本上解決文物的基本保管問題，消除故宮面臨的安全隱患，2012年5月，故宮博物院提出建設「平安故宮」工程的方案。2013年4月，國務院會議原則上同意了「平安故宮」工程總體方案。作為

「平安故宮」工程的核心內容，北院區項目有利於故宮博物院的功能進行拓展與補充，轉移騰退被佔用的古建築、拆除臨時建築，全面恢復古建築的本來面貌。故宮博物院北院區建成後，將與故宮本院統籌規劃，全面提升故宮博物院的文化遺產保護、展示傳播和服務觀眾的能力，促進實現故宮博物院的可持續發展。



■北京故宮景區逢假日都會迎來大批遊客前來遊玩參觀。

京西北是歷來發展選址

為何故宮博物院北院區選址在西玉河？單霽翔解釋稱，昔日皇宮在紫禁城外圍尋找發展空間，大多選擇在北京西北郊地區，例如暢春園、圓明園、萬壽山清漪園、玉泉山靜明園、香山靜宜園

組成的「三山五園」，均在今日海淀區範圍內，因此故宮博物院此次發展還希望在北京西北方向選址。

同時，歷史上故宮博物院在海淀上莊地區有一座昔日燒琉璃建築材料的窯廠，可以利用起來。他表示，有關方面加快項目的論證和審批，確保2015年立項開工。

牛津將出鄧小平傳 引未公開史料

香港文匯報訊 據上海澎湃新聞報導，英國牛津大學出版社預計5月出版已故中共領導人鄧小平傳記。全書引用了前蘇聯時代未公開的中共黨史資料。

搭檔作者曾著毛澤東傳記

這本計劃在5月1日出版的最新鄧小平傳記《鄧小

平：革命人生（Deng Xiaoping: A Revolutionary Life）》作者為潘佐夫（Alexander Pantsov）和萊文（Steven Levine），兩人是合作多年的老搭檔。兩位作者曾在2012年共同撰寫並出版傳記《毛澤東：真實故事（Mao: The Real Story）》，引起許多關注。傳記採用大量前蘇聯時代未面世的檔案，展現了已故中

共領導人毛澤東不為人知的生活細節。即將出版的鄧小平傳記中，兩位作者也同樣引用了前蘇聯保存的大量中國共產黨史料。這些史料從未對外公開，這一點讓這本傳記顯得格外神秘。

潘佐夫出生於莫斯科，1978年畢業於莫斯科國立大學亞非學院，目前是美國首都大學歷史系教授。萊文是美國蒙大拿大學曼斯菲爾德中心的高級研究員，曾發表許多中國現代政治和外交政策、美國與東亞關係等領域的研究文章。

南廣貴廣高鐵增開11對動車

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）記者從廣鐵集團獲悉，本月20日起，鐵路部門實施春季微調列車運行圖。廣鐵增開貴廣、南廣直通動車組列車11對，並對夕發朝至高鐵動臥列車開行日期進行調整，逢周五、周六、周日、周一開行北京、上海、廣州、深圳間的高鐵動臥列車。

續開4對夕發朝至動臥

20日起，廣鐵集團繼續開行4對夕發朝至高鐵動

臥列車，分別是深圳北至北京西、上海南各一對，廣州南至北京西、上海南各一對。高鐵動臥夕發朝至列車開行規律改為每周開行4天，即逢周五、周六、周日、周一開行，逢周二至周四停運。票價方面，目前統一實行平日票價，暫不浮動。

另外，為方便貴廣、南廣鐵路沿線旅客出行，20日起，南廣、貴廣鐵路計劃新增開直通動車組列車11對。杭州東至南寧東G1505/6次列車運行區段延長為杭州東至北海。

浙公務員失聯 單位登報

香港文匯報訊（記者 俞畫 嘉興報道）本月12日，嘉興市財政局於《嘉興日報》登出一則公告，「郭忠明同志，自2015年2月12日起，你未辦理請假手續，未來單位上班……請速來單位說明情況。」

公告中稱，這名公務員已經連續多日未上班，浙江嘉興市財政局多方尋找，打電話、發短信均未果，其本人也未來電或來函陳述事由。這名公務員若未在2015年3月20日前來單位說明情況，單位將按《公務員法》的相關規定，予以處理。

回流商人成「兩會神器」第一司機

開專用電動車「特斯拉」創人大61年先例

3月3日，當年近60歲的北京人何同喜開着純電動車特斯拉（Tesla Motors）通過安檢，載着記者走進天安門廣場停車區域時，他便創造了全國人民代表大會成立61年來的歷史，成為專車司機跑兩會的「第一人」。當日，「特斯拉」一時成為本屆兩會最受關注的「兩會」報道新「神器」。作為司機的何同喜，同樣有着一段引人關注的經歷。上世紀90年代，他隻身闖蕩俄羅斯、波蘭、匈牙利，最後在捷克定居。他不差錢，在捷克是餐館老闆，卻選擇回國，並加入專車司機行列。他表示，想用行動為互聯網專車服務點個贊。

■香港文匯記者 劉蕊 兩會報道

讓何同喜沒想到的是，他能作為專車司機，親身體驗一下兩會氛圍。何同喜是中國「易到用車」特斯拉一號車隊的司機。據易到公司相關負責人介紹，為響應國家提出的推廣新能源汽車等治污政策，易到組建了世界唯一一個規模龐大的特斯拉車隊，並在今年全國兩會期間，為《香港文匯報》和《人民日報》提供特斯拉作為報道專用車。何同喜高高瘦瘦，總是穿一件褐黃色風衣，乍看像是南方人，但他一講話，便聽得出是個地地道道的北京人。易到相關負責人說，何同喜是特斯拉車隊比較典型的司機，故被選為《香港文匯報》報道專用車的司機。「他見識過什麼是好的服務，因此知道怎樣服務客人。」

親歷兩會嚴格安檢

第一次「跑」兩會，何同喜還有些緊張。「兩會開了這

麼多年，我是第一次正式走進兩會啊！」兩會開始前，何同喜專門把車開到4S店進行全面檢修，「要保證開會期間記者們的用車安全。」

兩會期間，讓何同喜印象最深刻的，是兩會車輛檢查。「得過四道安檢關，首先是檢查乘車人的證件，然後要掃描汽車底盤，看有沒有藏什麼東西；第三步是工作人員打開車前蓋和後備箱，最後再讓警犬過來聞一聞、嗅一嗅。」何同喜由此感慨兩會安檢的嚴格程度。

最關注專車政策

何同喜以前很少具體關注兩會某個話題或熱點，但這次親身參與兩會後，他便特別注意代表委員們對

「專車」的表態。交通運輸部部長楊傳堂表示，一直關注「快的打車」、「滴滴打車」、「一號專車」等問題，他高興地說，這對專車的發展是件好事。何同喜在國外旅居多年，他說，在捷克馬路上跑的出租車很少，反倒是專車很發達。他認為，專車服務其實是把目前社會的汽車資源再利用，可解決出租車運營不到的地方，故發展專車服務是大勢所趨。



■何同喜接送本報記者參加兩會。記者凱雷 攝

餐飲老闆轉型 順路助人為樂

回國後，何同喜發現國內生意並不好做，一直處於觀望狀態。偶然一個機會，他在網上讀到了一篇關於易到專車的文章，當時他便覺得易到的負責人很有想法，專車在內地必將有發展前景。於是，他加入了該公司，從餐飲老闆變身專車司機。

何同喜自己在家開的是奔馳，但他並未感到落差，反而覺得很快樂。「我開專車沒覺得辛苦。每個上我車的客人，都是一段緣分、一段故事。」何同喜是最受歡迎的司機之一，「從去年到現在已經有兩千多個客人用過我的車，收藏我的聯絡資料，就有300多人。」

何同喜還會順道做好事。他曾送客人到醫院時，在路邊看到一位老太攔車，多輛出租車都沒停，於是他讓老太太免費乘車。當時，老太還以為他是黑車。何同喜便告訴老太：「我們是專車，您要相信就上車。」



■何同喜在捷克當餐館老闆。本報北京傳真

一塊泡泡糖換來過海關

何同喜年輕時喜歡琢磨新鮮的事。1991年，朋友說想去蘇聯看看，他覺得挺好玩，便也要去。「當時我在北京做電訊行業，上學時學的教材都是蘇聯的，就琢磨着去蘇聯再繼續學習。」

然而，偷渡要解決的首個問題是身份。於是，他輾轉前往波蘭、匈牙利、德國等歐洲多個國家，最後留在捷克，並在當地註冊公司，拿到永久居留簽證。

何同喜說：「那個年代，匈牙

利不需要簽證，很多中國人跑去那邊過海關，由於人太多，很多人都被攔了回去。我當時就拿着一塊大大泡泡糖，把工作人員搞定了。」儘管當時吃了很多苦頭，但何同喜現在回憶起來，卻自得其樂。

何同喜目前在捷克的餐飲公司還一直在運營着，儘管何同喜已經是捷克人眼中的「大富豪」，但他最終選擇回國，「兒子不適應捷克的節奏，太慢。我還有一

對雙胞胎孫女，想讓她們學習中國文化。」