



# 程永華：促安倍談話尊重村山談話

## 抗戰勝利70年 冀日本把握機會放下歷史包袱



全國政協十二屆三次會議閉幕會在北京人民大會堂舉行。工作人員會場外合影留念。

中新社

香港文匯報訊（記者張聰、朱燁 兩會報道）據日本媒體報道，日本首相安倍晉三將於今年夏天發表戰後70周年談話，而2月25日晚安倍首次在其首相官邸召集協助他起草「安倍談話」的專家開會。談到安倍今夏的講話，全國政協委員、駐日大使程永華指出，今年是中日關係能否穩定改善的關鍵年，而反法西斯戰爭勝利70周年是日方放下歷史包袱的一個機會，希望安倍作出清醒的判斷，尊重日本政府此前發表的《村山談話》基本精神。

程永華表示，中方關注日本首相安倍晉三計劃於年內發表的「安倍談話」，「他們要經過幾輪討論，最後形成一個意見。我們也在觀察。」希望「安倍談話」能夠遵守承諾，尊重1995年日本政府發表的《村山談話》以及去年11月中日雙方聯合發表的四點原則共識。

### 增中日青年溝通 化解隔閡感

他指出，今年是中日關係能否穩定改善的關鍵年，去年中日雙方已就克服中日之間的障礙，推動中日關係的改善有明確表態。而「安倍談話」能否按照「四點原則共識」的精神妥善處理中日之間存在的領土爭端以及歷史問題，將直接關係到今後中日關係能否穩定走向改善。談到王毅外長在記者會時提及「日本70年後不應再輪

掉良知」，程永華表示，王毅外長的發言簡潔明瞭地指出了日本應當放下歷史包袱，面向未來。「日本蒙住雙眼就很難走出陰影，找到未來的方向。當然，如果日本政府想把歷史的包袱背下去，那就一直背下去。但我認為，70周年是日方放下歷史包袱的機會，希望日方作出一個清醒的判斷。」程永華說。

程永華表示，近年來兩國關係的困局，不僅讓中日雙方互不信任，也讓兩國的國民感情跌入低谷。不過，程永華亦指出，雖然近年來中日兩國關係整體上非常困難，但兩國青年學生之間交流持續。他強調，今年兩國青年學生應當加大溝通，加深彼此了解，化解兩國目前的隔閡感。



中國駐日大使程永華。

朱燁攝

### 日資撤華多屬產業調整

香港文匯報訊（記者張聰、朱燁 兩會報道）對於今年以來日資企業陸續關閉了在華工廠，駐日大使程永華在政協閉幕大會前，接受本報記者採訪時表示，日資企業在華撤資，雖然存在政治因素影響，但更多的是日方產業調整。

程永華表示，日資企業關閉在華工廠有一些政治因素影響，但據其了解，更多企業是受到中國近年來勞動力、土地等成本上升以及經營不善等因素的影響，導致部分日企調整了其在華業務，將一些勞動密集型產業轉移到東南亞或者其他地方，但總體上看從華撤資的日企數量是有限的。同時程永華亦指出，雖然有部分日企在華關閉工廠，但還有相當多的日本企業在今年加大了對華投資力度。

### 委員倡南京大屠殺紀念館升格國家級



全國政協委員、江蘇省國畫院副院長、當代著名畫家薛亮。

本報兩會傳真

香港文匯報訊（記者楊明奇、趙勇、許煒 兩會報道）十二屆全國人大常委會第七次會議通過決定，將每年的12月13日設立為南京大屠殺死難者國家公祭日。全國政協委員、江蘇省國畫院副院長薛亮日前建議，將侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館升格為國家級紀念館。

#### 市級紀念館辦公祭諸多不便

薛亮接受本報記者採訪時表示，國家公祭活動是高規格的國事活動，但該紀念館目前只是南京市級層面的紀念館，故紀念館在公祭活動的組織、協調、管理等方面存在諸多不便和瓶頸，其地位與國家公祭日活動主辦地身份不相適應。「經過調研後，我建議將侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館從南京市屬館升格為國家館」。

薛亮認為，侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館在軟硬件條件上，館藏數量及國內知名度上都已經具備升格為國家館的綜合條件。侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館在世界範圍內具有廣泛的影響力和知名度，該館如能升格為國家館，將有利於該館與上述二戰史同類型場館的國際間交流，早日實現與國際二戰史主題紀念館並駕齊驅的局面。如能升格為國家級館，將更便捷地搭建更高的平台，從國家層面對二戰史料及歷史資源進行進一步整合和利用，牢記人類發展史中的慘痛教訓，推進世界和平。

目前，南京大屠殺紀念館已成功申報《中國記憶遺產名錄》，正在申報《世界記憶遺產名錄》。中國已有的7項《世界記憶遺產名錄》中，無一項與中國近代歷史相關。薛亮說，大屠殺紀念館升格有利於實現中央與地方的共管共建，有利於申報世界記憶遺產。



國家公祭去年首度舉辦，大批民眾參觀南京大屠殺紀念館。

資料圖片

### 甘肅打造國家級絲路博覽會

香港文匯報訊（記者王岳、肖剛 兩會報道）全國人大代表、甘肅省委常委、宣傳部部長連輯兩會期間接受本報記者專訪時表示，絲綢之路（敦煌）國際文化博覽會已正式納入國家「一帶一路」戰略規劃，作為一個完全意義上的國家級博覽會，今後將成為國家相關部委共同牽頭主辦、甘肅省承辦，面向西域65個國家、40億人口的人文、經貿合作交流的為主的平台。目前，甘肅正推動成立博覽會籌備委員會及相關機構，邀請部級官員擔任秘書長，並加快敦煌國際文化旅游名城建設，力爭使敦煌成為博覽會永久舉辦地。

連輯介紹，博覽會將設立文化創意基金，打造金融服務平台。作為絲綢之路經濟帶建設中以文化為主題的國際交流合作平台，該博覽會具有唯一性和標誌性。目前，甘肅省正與國家發改委、外交部、文化部等國家相關部委銜接舉辦事宜，協調各主辦方、協辦方和支持方，以形成合力，盡快打造這場具有國際影響力的盛會。

連輯說：「我們還將運作好已在深交所發佈上市的『新絲路指數』，推動基金公司開發指數基金，促進媒體和金融的融合發展。」

連輯告訴記者，甘肅正在推動讀者股份公司上市，支持省廣電網絡與華數集團、阿里巴巴的戰略合作。同時，打造跨區域旗艦型文化企業，引導社會資本投資文化產業，加快建立各類文化市場中介服務機構，今年新建60個文化集市、100家生產基地，實現銷售收入6億元，帶動3萬家農戶受益。



全國人大代表，甘肅省委常委、宣傳部部長連輯。

本報兩會傳真



### 個人遊城市「擴圍」不會人為叫停

香港文匯報訊（記者韋璋 兩會報道）全國政協委員、新任卸任的國家旅遊局常務副局長王志發，昨日接受本報獨家訪問時表示，內地相關部門會根據香港自身的需求以及香港旅遊市場容量，繼續穩步擴大「個人遊」開放範圍，不會因個別事件而人為叫停或收緊，目前內地旅遊部門和業界正就如何調整兩地旅遊市場最佳適應度進行磋商。

#### 王志發：叫停挫港聲譽

資料顯示，2003年7月28日，第一批港澳個人遊在廣東省4城市率先實施，之後經過7次擴容，截至目前，內地居民可以赴港個人遊的城市已達49個，

總人數增至約2.5億至3億人。當被問及香港近期出現的一些拒絕內地遊客或要求削減個人遊配額的聲音，王志發認為，旅遊業是香港經濟支柱之一，簡單叫停赴港旅遊開放城市步伐，不僅無助於解決實際問題，反而可能對香港形象和聲譽造成一定影響。在王志發看來，內地與香港旅遊合作緊密程度已很高，旅遊部門之間溝通亦非常順暢，不會因個別事件而去人為叫停赴港旅遊開放城市的步伐，只會根據香港旅遊市場的需求與適應度作出微調。

針對此前頻傳下一輪的開放城市會涉及青海、西藏、甘肅、寧夏、山西等省份，對此，王志發並未

直接予以回應，而是重申香港個人遊開放城市這塊工作暫時不會有什麼新政策，會延續現有的政策，內地相關部門會繼續穩步擴大個人遊開放範圍，並與香港業界保持良好互動。至於開放哪些省份和城市，關鍵視香港旅遊市場需求與接待能力而定。

#### 五一黃金周料不恢復

此外，針對近年兩會委員關注較多的是否恢復「五一」黃金周的話題，王志發明確表示，在他看來應該是不會恢復了，黃金周民眾出行過於集中，景區超負荷運轉，對景區的生態環境有一定破壞，旅遊效果亦會打折扣。

### 交通部長：我也拼過車

「我以前也跟別人拼過車。」交通部部長楊傳堂對記者表示。楊傳堂說，「我個人贊成拼車，一個人坐一輛車浪費嘛。自己沒車的話，拼車能帶來很大方便。」對於拼車和私家車運營的不同，楊傳堂說，「拼車是自由的，只是提供一個『平攤油錢』的平台，而私家車運營更多是為了謀求利益。」

「據我所知，目前北京許多小區裡都有拼車，大家好朋友順路拼個車。當然，如果是熟人可能比較放心，如

果是陌生人尤其帶着孩子時可能就會有顧慮。」談到黑車，楊傳堂說，「私家車不允許接入專車，不僅僅是因為私家車運營存在偷稅漏稅行為，也是為了保證乘客的人身安全，不過我也坐過一次『黑車』，在俄羅斯，當時風雪很大，路上的士很少，我帶了很多材料，為了趕報告着急用車，於是問了路邊的車，也算是捎帶上的吧。」

記者張聰、高麗丹，實習記者許一傑 兩會報道



交通運輸部部長楊傳堂。

記者葛沛攝

### 福州市長坦誠回應「辦事難」質疑

政府工作報告提出簡政放權、轉變職能的安排。日前一次媒體集中採訪現場，委員郝國強指出「簡政放權重在實效。中石化在福州建個加油站，從報批到驗收需要一年半左右，部門之間相互推諉，質疑福州市仍存辦事難現象，引起廣泛關注。針對有關問題，全國人大代表、福州市市長楊益民近日予以回應。他坦言：「這個現象確實存在。建加油站涉及多個部門，很多部門互以對方的審批為前置條件，比如說規劃不出來，商貿部門怎麼批你這個加油站。規劃這邊如果土地拿不到，我怎麼給你規劃呢。這些情況我們也在研究，要怎麼改善，怎麼實現並聯審批。」

他說，破解「審批長征」還是要靠深化改革。目前，福州已開始在自貿片區範圍內推行「行政審批事項一個窗口受理，相關部門並聯審批，驗收環節由一個部門牽頭，召集相關部門一次性驗收」的辦法，這將大大壓縮審批時間。「福州自貿區的辦法會推廣到區外。政策可複製可推廣，實際上這是國家改革開放的一個實驗成果」，楊益民說。

記者米南、葉臻瑜 兩會報道

