



■ 責任編輯：張 健 版面設計：陳 潔

■美麗的欽江第一灣

全國人大代表、廣西欽州市委書記肖鶯子：緊抓開放機遇建「一帶一路」門戶港

中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平日前在廣西代表團參加審議政府工作報告並作重要講話，明確要求廣西發揮與東盟國家陸海相鄰的獨特優勢，加快北部灣經濟區和珠江-西江經濟帶開放發展，構建面向東盟的國際大通道，形成21世紀海上絲綢之路與絲綢之路經濟帶有機銜接的重要門戶。全國人大代表、廣西欽州市委書記肖鶯子在接受本報專訪時表示，隨着國家推進「一帶一路」建設，廣西在國家對外開放大格局中的地位更加凸顯，而欽州作為古代海上絲綢之路的重要始發港之一，將繼續以北部灣經濟區建設為着力點，深化與東盟合作，抓緊開放發展新機遇，建成「一路一帶」重要門戶港。

■香港文匯報記者 張蕾



■欽州清華同方高清電視項目生產線

欽州是古代海上絲綢之路的重要始發港之一，處在西南中南地區與東南亞往來的節點和前沿，集區位、港口、平台等多重優勢於一身，是建設21世紀海上絲綢之路的重要組成部分。肖鶯子指出，習總書記參加廣西代表團的審議時明確提出廣西要加快形成面向國際國內的開放發展新格局，成為「一帶一路」戰略的有機銜接的重要門戶，是對廣西開放開發的新定位和新要求，也是欽州發展的新起點和新目標。

擴大門戶港輻射力 建區域性航運中心

肖鶯子指出，中央作出「一帶一路」的重要戰略部署，使廣西再次迎來發展的春天，廣西中國-東盟的這個陸路通道和海上通道熱起來。去年，北部灣沿海港口吞吐量突破了2億噸，集裝箱吞吐量突破百萬標箱。記者注意到，去年欽州港口吞吐能力首次突破1億噸，集裝箱吞吐量超70萬標箱，佔北部灣沿海港口五成以上，欽州成為北部灣沿海區域最活躍的地區。

近年來，隨着國家在欽州港經濟技術開發區佈局了石化、能源、糧油、裝備製造、造紙等大型臨港產業，為欽州發展注入了強大動力。肖鶯子表示，圍繞建設區域性航運中心將是欽州緊跟「一帶一路」戰略的重要部署，她說，欽州將加大港口交通基礎設施建設，提升門戶港的輻射帶動能力。

據了解，欽州目前正加快推進30萬噸級航道及碼頭、10萬噸級集裝箱碼頭等大型深水航道和大能力泊位建設。力圖以國際性航運中心帶動區域性物流中心

的建設，與新加坡國際港務、太平船務等合作，加快大欖坪片區50平方公里整體開發建設，實現保稅港區網內外聯動，打造成為北部灣港集裝箱物流業務的核心區。

構建與東盟47國港口城市互通

隨着國家、自治區對中國-東盟互联互通的推進，欽州海陸空交通網絡逐步完善。肖鶯子指出，這些年，國家、自治區加大了對北部灣經濟區高速公路、沿海鐵路、深水航道等重大交通基礎設施項目建設的支持，「五鐵兩高」開通，廣西北部灣經濟區同城化發展，欽州成為北部灣經濟區「半小時」交通圈、城市圈、經濟圈的中心，是利用「高鐵效應」和「同城化效應」條件最好的城市。去年，欽州港口吞吐能力首次突破1億噸，集裝箱吞吐量超70萬標箱，欽州港躍升為西南沿海最大集裝箱中轉港。

她透露，下一步欽州將以中國-東盟海洋合作年為契機，開通欽州港至東盟國家主要港口班輪航線，逐步構建以欽州為基地覆蓋東盟國家47個港口城市的航線網絡，並帶動製造業、資源開發、旅遊、人文交流等方面的合作，在各港口城市之間形成航運物流帶、港口合作帶、臨港產業帶、旅遊圈、港口城市聯盟或姊妹城市，將欽州建設成為中國-東盟海上互联互通的重要基地。

強化項目拉動推進「引智入欽」

肖鶯子表示，在推進「一帶一路」建設中，欽州按照國家及自治區的部署，把轉方式調結構擺在更加重要位置，主動適應經濟新常態，強化項目拉動，做大做強門戶港腹地經濟。去年欽州大力推進重大項目建設，新引進項目369個，其中億元項目129個，實際到位資金510多億元。據悉，欽州今年將有華誼煤基多聯產、汽車、飛機製造等一批總投資超50億元、100億元的重大項目開工建設，形成投資增長新的支撐點。強化重大項目策劃，爭取中石油二期、國投電廠三期、中船修造船二期等一批關係欽州長遠發展的戰略項目，納入國家和自治區「十三五」規劃盤子。

隨着多重政策優勢疊加、重大項目推進，人才引進將是欽州乃至我國中西部地區面臨的主要問題。肖鶯子指出，欽州已經在大力推進「引智入欽」工程，實



■欽州港國際集裝箱泊位

施「築巢引博」大行動、創業人才引進「520」計劃等，爭取中國博士後科學基金會繼續支持欽州面向全國引進博士後掛職創業。「現在欽州正在加快建设北部灣大學，在此基礎上再規劃引進一批綜合性大學和高等職業技術學院項目，為北部灣經濟區的進一步開放開發提供人才保障」。肖鶯子表示，除了引進人才之外，欽州也在加快自身教育體系的发展。

堅持「綠色生態」造最美內海港口城市

隨着經濟的發展與生態形勢的嚴峻，環保是今年全國兩會熱議的話題之一，肖鶯子表示，「一帶一路」建設不僅關係經濟，更關係民生，欽州要堅持打好「綠色生態」這張牌，努力打造「一帶一路」幸福和諧門戶港。

據了解，欽州自然環境優美，擁有中國最大的地理內海——茅尾海，面積約135平方公里，是首批國家級海洋公園。肖鶯子表示，我們緊密依托茅尾海推進濱海新城建設，港城互動，打造中國最美內海港口城市。此外，她還透露，欽州將利用生態、環境、氣候等天然優勢，大力發展生態工業、生態農業、生態服務業，推動綠色經濟、有機經濟、循環經濟一體發展。加快推進三娘灣海洋生態與中華白海豚保護示範基地項目建設，加快建设白海豚救助保護中心，保護好野生中華白海豚這張名片。大力實施「園林生活十年計劃」，加大城區濕地公園、森林公園的建設，積極創建國家級園林城市。



■欽州三娘灣中華白海豚

借鑒港澳經驗搭建港澳與東盟經貿平台

隨着中國與東盟合作不斷深化，廣西也成為了眾多港澳企業投資熱點區域，港澳企業也望借廣西拓東盟市場。據統計，截至2014年，香港在廣西累計投資的項目數、合作外資額、實際投資額均居國家和地區之首。而欽州以政策、區位、平台、交通等優勢，已成為港澳企業投資廣西的首選地，2014年，香港投資項目佔欽州新批外商投資項目的五成。

肖鶯子表示，欽州是廣西北部灣經濟區的核心發展區，是面向港澳及東盟的開放合作樞紐，也是我國中西部地區通往港澳及東盟最便捷的出海通道。香港作為全球性自由貿易區，國際貿易及航運業十分發達，而欽州正在建設自由貿易區及區域性國際航運中心，我們將繼續加大與港澳企業聯繫，借鑒港澳的先進理念，吸引港澳企業的投資，同時推行走出去戰略，讓更多企業參與到香港的繁榮發展中去。

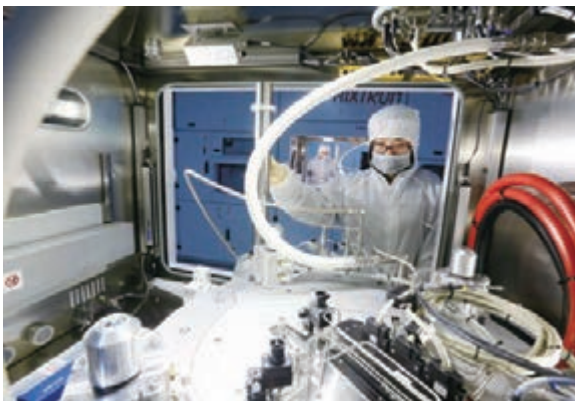
她指出，欽州是國家東部產業轉移的承接地，生產要素資源豐富、成本低，而港澳的加工業十分發達，特別是在電子信息、玩具、服裝等領域，我們將

利用政策「紅利」擴大東盟合作

2015年是中國-東盟合作邁入「鑽石十年」的第一年，中國-東盟自貿區升級版建設也在積極推進，肖鶯子表示，根據國家、自治區的戰略部署，欽州將依托中國-東盟港口城市合作網絡建設，以港口為龍頭，以港口城市合作為優先突破口，以航線網絡建設為先導，建立以欽州為基地的海上互联互通網絡，以點成線、以線帶面，形成以東南亞為重點的全方位對內對外開放合作格局，着力打造面向東盟「海上絲綢之路」的門戶港和樞紐城市。

她指出，欽州將利用CEPA、ECFA、CAFTA等雙邊或多邊服務貿易擴大開放的政策「紅利」，在中馬欽州產業園區、欽州保稅港區等重點園區設立專業服務業集聚區，引進港澳及東盟國家企業入駐培育發展科技服務、會計、法律、評估、會展等專業服務業，成為北部灣服務貿易合作試驗區，並加快建设沿邊金融綜合改革試驗區，打造面向東盟的區域性金融中心。

肖鶯子強調，欽州處在東南亞與西南中南地區的貿易節點，中國-東盟農產品大市場、中國-東盟國際商貿城、北部灣國際汽車城等一批大型商品交易、展示、中轉設施將持續推進，並在旅遊、教育、文化、城市交往等領域加強與東盟國家的交流合作，擴大人員往來，促進民心相通。



■欽州高新產業蓬勃發展

充分發揮生產要素優勢，加強引進港澳企業，二者結合，優勢互補將轉化成強有力的競爭力。此外，香港擁有許多先進技術及管理優勢，我們將利用自身具備的高新區、濱海新城等平台優勢和環境優勢，加強電子商務、高新技術、商貿物流等領域的合作。

借鑒優勢為北部灣自貿區奠定機制框架

近日，廣西「北部灣自由貿易試驗區」已經完成了初步方案的編制，並向國務院提交了申請。肖鶯子表示，目前北部灣自貿區申報工作正在加快推進，有望成為國家第三批自貿區，這將是國家對廣西、對欽州的重大政策支持。下一步，欽州將主動作為，積極借鑒國內外自貿區申報設立經驗，以申報設立北部灣自貿區為契機，先試先行，完善機制，為自貿區的設立奠定體制機制的框架。

肖鶯子指出，欽州將統籌整合中馬欽州產業園區、欽州保稅港區、欽州港經濟技術開發區的開放政策功



■欽州白石湖公園